



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.1/2004/6/Rev.2
1 July 2005

RUSSIAN
Original: ENGLISH and FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по безопасности дорожного движения
(Сорок седьмая сессия, 12-15 сентября 2005 года,
пункт 5 с) повестки дня)

ПЕРЕСМОТР СВОДНЫХ РЕЗОЛЮЦИЙ СР.1 И СР.2

Повышение безопасности мотоциклов

Вопросник по стратегиям и программам обеспечения безопасности МОТОЦИКЛОВ

Просьба ответить на настоящий вопросник как можно скорее, предпочтительнее до

1 ОКТЯБРЯ 2005 ГОДА

Для содействия обработке информации, содержащейся в ваших ответах, просьба
представить эту информацию в письменном виде на **английском или
французском языке**

A. Введение

Мотоциклисты относятся к общепризнанной категории водителей, доля которых уже и так значительна и, кроме того, продолжает возрастать во всем мире. Гибель мотоциклистов и получение ими ранений в дорожно-транспортных происшествиях рассматриваются в качестве социальной проблемы. Мотоциклисты уязвимы/не защищены от воздействия таких конкретных факторов, обуславливающих риск дорожно-транспортных происшествий, как человеческая ошибка, неисправность транспортного средства и окружающая среда.

Настоящий вопросник, подготовленный небольшой рабочей группой, специально созданной для изучения вопроса о повышении безопасности мотоциклов, в принципе был одобрен Рабочей группой ЕЭК ООН по безопасности дорожного движения (WP.1) на ее сорок пятой сессии. Его цель состоит в сборе информации о нынешней деятельности правительств по повышению безопасности мотоциклов, с тем чтобы будущая работа могла осуществляться на основе согласованного законодательства и с обеспечением доступа к имеющейся оптимальной практике для стран, изыскивающих дополнительные возможности в этой области.

Дальнейшая информация содержится в документе **TRANS/WP.1/2003/16** ЕЭК ООН, касающемся повышения безопасности мотоциклов (с ним можно ознакомиться по следующему адресу в Интернете: <http://www.unece.org/trans/roadsafe/wp12003.html>).

В. Разъяснения

- Мотоцикл - это двухколесное транспортное средство, у которого либо **рабочий объем двигателя составляет более 50 см³, либо максимальная расчетная скорость превышает 45 км/ч** (в частности, в странах Европейского союза) **или 50 км/ч** (в случае других стран).
- Наиболее подходящим лицом для проведения данного обследования является любое старшее правительственное должностное лицо, на которое возложена текущая ответственность за управление стратегиями, программами и практикой вашей страны в области обеспечения безопасности мотоциклов и за осуществление контроля за ними.
- **Если вам необходимо дать расширенный ответ на какой-либо вопрос, просьба использовать дополнительные листы с четким указанием номера вопроса, на который дается расширенный ответ.**
- Если требуется "сделать отметку", просьба обозначить наиболее подходящий ответ или ответы.
- Для включения дополнительных примеров следует использовать незаполненные строки таблиц.
- Термины "дорожно-транспортное происшествие" и "авария" в настоящем вопроснике взаимозаменяемы.

C. Обзор

1. Какое количество транспортных средств зарегистрировано в вашей стране в разбивке по каждой из указанных ниже категорий?

	Количество (в тыс.)	%	Информация отсутствует
Грузовые транспортные средства			
Городские и междугородные автобусы			
Пассажирские автомобили			
Мотоциклы			
Мопеды (1)			
Все транспортные средства			

Примечание (1): Если мопеды в вашей стране не регистрируются, то просьба представить наиболее полные из имеющихся оценочных данных.

2. Располагает ли правительство вашей страны постоянным органом/комитетом, который конкретно занимается проблемой безопасности мотоциклов?

Да Нет (*перейти к вопросу 4*)

3. Привлекает ли этот орган/комитет к своей работе неправительственные организации?

Да Нет

4. Существуют ли организации вне правительства, которые занимаются проблемой безопасности мотоциклов?

Да Нет

D. Данные/статистика

5. Осуществляет ли правительство вашей страны регулярный сбор статистических данных относительно эксплуатации мотоциклов, например о количестве и типах эксплуатирующихся мотоциклов, количестве и типах водительских удостоверений?

Да Нет (*перейти к вопросу 7*)

6. Если органы власти вашей страны не осуществляют сбора этих статистических данных, делается ли это каким-либо неправительственным органом?

Да Нет

В случае утвердительного ответа: организация какого типа занимается сбором этих статистических данных?

- Организация мотоциклистов
 Отраслевая организация
 Научно-исследовательское учреждение
 Университет
 Больница
 Другая организация (просьба уточнить)

.....
.....
.....

7. Осуществляет ли правительство вашей страны регулярный сбор статистических данных об авариях/дорожно-транспортных происшествиях, случаях гибели и получения ранений по всем участникам дорожного движения?

Да Нет (*перейти к вопросу 12*)

8. Указываются ли отдельно в рамках этих статистических данных о дорожном движении аварии/дорожно-транспортные происшествия с участием мотоциклов?

Да Нет

9. Если ваша страна ведет учет статистических данных о дорожном движении, просьба указать такую информацию по основным категориям транспортных средств, как число погибших и раненых в разбивке на 100 миллионов километров (100 млн. км) и на одно зарегистрированное транспортное средство:

	Погибшие (1)		Получившие серьезные ранения (2)	
	в разбивке на 100 млн. км	в разбивке на одно зарегистрированное транспортное средство	в разбивке на 100 млн. км	в разбивке на одно зарегистрированное транспортное средство
Грузовые транспортные средства				
Городские и междугородные автобусы				
Пассажирские автомобили (все находящиеся в них лица)				
Транспортные средства малой грузоподъемности (например, фургоны)				
Мотоциклы				
Мопеды				
Все транспортные средства				

(1) Просьба привести используемое в вашей стране определение **гибели в дорожно-транспортном происшествии**.

.....

.....

(2) Просьба привести используемое в вашей стране определение **серьезного ранения в дорожно-транспортном происшествии**.

.....

.....

10. В какой степени эти статистические данные охватывают обстоятельства/условия аварии/дорожно-транспортного происшествия?

Сделать отметку

Вообще не охватывают	
Указывается виновник дорожно-транспортного происшествия	
Указываются такие факторы, способствовавшие дорожно-транспортному происшествию, как человеческая ошибка, неисправность транспортного средства и окружающая среда	

11. Использует ли правительство вашей страны ваши статистические данные о дорожно-транспортных происшествиях в качестве основы для разработки стратегий, программ или кампаний, связанных с мотоциклетным движением?

Да Нет

Е. Исследования

12. По каким из указанных ниже индивидуальных проблем правительство вашей страны осуществляет финансирование проектов, связанных с безопасностью мотоциклов?

Сделать отметку

Тема исследования	Для водителей мотоциклов	Для всех других участников дорожного движения
Глубокий анализ дорожно-транспортных происшествий		
Подготовка водителей		
Автотранспортная инфраструктура		
Отношение и поведение		
Другие темы: (просьба уточнить)		

13. Какие официальные методы использует правительство вашей страны для оценки эффективности ваших программ/стратегий и т.д. безопасности мотоциклов?

Сделать отметку

Никаких методов не использует	
Сопоставления статистики дорожно-транспортных происшествий	
Конкретные исследования до и после реализации этих программ/стратегий	
Субъективная оценка	
Другие методы: (просьба уточнить)	

14. Проводит ли правительство вашей страны исследования по вопросу об отношении водителей к проблемам безопасности и об их поведении?

Да Нет

Г. Водительские удостоверения

15. Для каких категорий мотоциклов правительство вашей страны требует получения водительского удостоверения и каков минимальный возраст для получения удостоверения (удостоверений)?

[ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ ЗАПИСКИ:

- i. Для целей настоящего вопросника используемые в тексте на английском языке определения удостоверения "permit" и "license" взаимозаменяемы и обозначают документ, позволяющий любому лицу управлять транспортным средством без сопровождения на дороге.*
- ii. В некоторых странах/регионах предусматриваются различные типы удостоверений для различных подкатегорий мотоциклов. Если так обстоит дело в вашей стране, просьба использовать приведенную ниже таблицу для описания каждой подкатегории. Последующие вопросы будут касаться категорий, определенных вами в этой таблице, например в соответствии с **вашим** определением "удостоверения на право управления мотоциклом (типа 1)". Если в вашей стране существует удостоверение на право управления мотоциклом только одного типа, то используйте определение "удостоверение на право управления мотоциклом (типа 1)".]*

	Указание категории мотоцикла	Минимальный возраст
Удостоверение на право управления мотоциклом (типа 1)		
Удостоверение на право управления мотоциклом (типа 2)		
Удостоверение на право управления мотоциклом (типа 3)		

16. Сдачи экзамена какого типа требует правительство вашей страны для получения каждого удостоверения?

Сделать отметку

Тип экзамена / Тип удостоверения	Теоретический экзамен	Практический экзамен на вождение вне автодороги и в условиях бездорожья	Практический экзамен на вождение на автодороге (т.е. в условиях дорожного движения)
Удостоверение на право управления мотоциклом (типа 1)			
Удостоверение на право управления мотоциклом (типа 2)			
Удостоверение на право управления мотоциклом (типа 3)			

17. Требуется ли правительство вашей страны обновления удостоверений на право управления мотоциклом?

	Удостоверения	
Удостоверение на право управления мотоциклом (типа 1)	<input type="checkbox"/> Да	<input type="checkbox"/> Нет
Удостоверение на право управления мотоциклом (типа 2)	<input type="checkbox"/> Да	<input type="checkbox"/> Нет
Удостоверение на право управления мотоциклом (типа 3)	<input type="checkbox"/> Да	<input type="checkbox"/> Нет

В случае утвердительного ответа просьба указать, существуют ли конкретные требования в отношении обновления удостоверений на право вождения мотоцикла?

Да. На мотоцикл такого (таких) типа (типов):.....

Нет

Просьба изложить любую соответствующую подробную информацию:

.....
.....
.....

18. Разрешает ли правительство вашей страны водителям-ученикам пользоваться автодорогами без сопровождения перед прохождением первоначальной подготовки либо после ее прохождения **до сдачи экзамена на вождение?**

	Перед первоначальной подготовкой?	После первоначальной подготовки?
Удостоверение на право управления мотоциклом (типа 1)	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
Удостоверение на право управления мотоциклом (типа 2)	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
Удостоверение на право управления мотоциклом (типа 3)	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет

Просьба изложить любую соответствующую подробную информацию:

.....
.....
.....

19. Разрешает ли правительство вашей страны **владельцам удостоверений, дающих право на управление автомобилем**, управлять мотоциклом без предварительного получения удостоверения на право управления мотоциклом?

Удостоверение на право управления мотоциклом (типа 1)	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
Удостоверение на право управления мотоциклом (типа 2)	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
Удостоверение на право управления мотоциклом (типа 3)	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет

Просьба изложить любую соответствующую подробную информацию:

.....
.....

20. Существуют ли в вашей стране какие-либо категории мотоциклов, которыми можно управлять без водительского удостоверения?

Да Нет

Просьба изложить любую соответствующую подробную информацию (например, мотоциклом какого типа можно управлять без водительского удостоверения):

.....
.....
.....

G. Подготовка

(ПРИМЕЧАНИЕ: Определения типов водительских удостоверений см. в вопросе 15)

21. Предусмотрено ли в законодательстве вашей страны требование о прохождении соответствующей подготовки в качестве составной части процесса получения/обновления удостоверения на право управления мотоциклом?

Тип удостоверения	Требующаяся подготовка	Обновление удостоверения на право управления мотоциклом
Удостоверение на право управления мотоциклом (типа 1)	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
Удостоверение на право управления мотоциклом (типа 2)	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
Удостоверение на право управления мотоциклом (типа 3)	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет

Просьба изложить любую соответствующую подробную информацию:

.....
.....
.....

22. Кому разрешено осуществлять подготовку, требуемую законом?

Сделать отметку

	Уполномоченные государственные организации	Коммерческие организации	Некоммерческие организации	Без ограничений (т.е. любая организация)
Удостоверение на право управления мотоциклом (типа 1)				
Удостоверение на право управления мотоциклом (типа 2)				
Удостоверение на право управления мотоциклом (типа 3)				

Просьба изложить любую соответствующую подробную информацию:

.....
.....
.....

23. Если подготовка не требуется законом, проходят ли водители подготовку?

Тип удостоверения	Примерная доля водителей в процентах
Удостоверение на право управления мотоциклом (типа 1)	
Удостоверение на право управления мотоциклом (типа 2)	
Удостоверение на право управления мотоциклом (типа 3)	

24. Все ли водители имеют беспрепятственный доступ к подготовке (например, имеются ли возможности для получения такой подготовки в 30 мин. езды от места их проживания)?

Да Нет

25. Каково среднее время ожидания **в неделях** для зачисления на курсы подготовки?

(указать число недель)

26. Располагает ли правительство вашей страны стандартной национальной программой подготовки мотоциклистов?

Тип удостоверения	Имеется национальная программа
Удостоверение на право управления мотоциклом (типа 1)	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
Удостоверение на право управления мотоциклом (типа 2)	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
Удостоверение на право управления мотоциклом (типа 3)	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет

27. Включены ли в эту программу такие конкретные аспекты, как реальные дорожные ситуации и осведомленность об опасностях?

Тип удостоверения	Включены ли такие аспекты, как реальные дорожные ситуации и осведомленность об опасностях
Удостоверение на право управления мотоциклом (типа 1)	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
Удостоверение на право управления мотоциклом (типа 2)	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
Удостоверение на право управления мотоциклом (типа 3)	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет

28. Предусматривается ли этой программой формирование позитивного отношения к проблеме безопасности?

Да Нет

29. Располагает ли правительство вашей страны данными/результатами конкретных исследований, свидетельствующими о том, что подготовка мотоциклистов способствует снижению риска аварий дорожно-транспортных происшествий?

Да Нет

Просьба изложить любую соответствующую подробную информацию:

.....
.....
.....

30. Увязана ли эта программа с общеобразовательной программой, предусматривающей информирование о проблемах безопасности дорожного движения в школах?

Да Нет

Н. Другое законодательство, имеющее конкретное отношение к мотоциклам/мотоциклистам

31. По каким из перечисленных ниже аспектов правительство вашей страны располагает конкретным законодательством в области мотоциклов/мотоциклистов?

Доступность автодорог (например, автомагистралей)	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
Объем или мощность двигателя	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
Ограничения скорости В случае утвердительного ответа просьба уточнить:	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
<u>Защитное оборудование, помимо защитных шлемов:</u> В случае утвердительного ответа просьба уточнить:	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
Является ли ношение обязательным для всех водителей:	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
Прочая информация (просьба уточнить)	

32. Какое количество пассажиров (т.е. лиц, не являющихся водителем) разрешается перевозить на мотоцикле в вашей стране? (**ПРИМЕЧАНИЕ: Определения типов водительских удостоверений см. в вопросе 15)**

Сделать отметку

	Удостоверение на право управления мотоциклом (типа 1)	Удостоверение на право управления мотоциклом (типа 2)	Удостоверение на право управления мотоциклом (типа 2)
1 взрослый человек			
1 взрослый человек + 1 ребенок (просьба указать возрастное ограничение:)			
2 взрослых человека			
Другая информация			

32.1 Разрешена ли в вашей стране перевозка ребенка в качестве пассажира за спиной водителя?

- Да Нет Не указано

В случае утвердительного ответа просьба указать, с какого возраста
и при каких условиях:

- Для молодых пассажиров требуются специальные сиденья →
до какого возраста? :
- Защитные приспособления для ног
- Другая информация (просьба уточнить):
-
-

33. Существует ли в вашей стране законодательство, требующее ношения защитного шлема: **(ПРИМЕЧАНИЕ: Определения типов водительских удостоверений см. в вопросе 15)**

Тип удостоверения на управление мотоциклом	Защитный шлем для водителя?	Защитный шлем для пассажира (защитные шлемы для пассажиров)?
Удостоверение на право управления мотоциклом (типа 1)	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет В случае утвердительного ответа просьба указать, с какого времени:	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет В случае утвердительного ответа просьба указать, с какого времени:
Удостоверение на право управления мотоциклом (типа 2)	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет В случае утвердительного ответа просьба указать, с какого времени:	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет В случае утвердительного ответа просьба указать, с какого времени:
Удостоверение на право управления мотоциклом (типа 2)	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет В случае утвердительного ответа просьба указать, с какого времени:	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет В случае утвердительного ответа просьба указать, с какого времени:

- 33.1 Предусмотрены ли исключения к правилу об обязательном использовании защитного шлема?

Да Нет

В случае утвердительного ответа просьба выяснить, какие исключения применяются:

- Религиозные соображения (например, головной убор)
- Размер головы слишком велик
- Размер головы слишком мал
- Медицинские соображения. Просьба уточнить:
- В населенных пунктах
- За пределами населенных пунктов
- Прочие соображения (просьба уточнить):
-

33.2 Должен ли защитный шлем соответствовать стандарту?:

- Да Нет

В случае утвердительного ответа просьба указать, какому стандарту:

- Национальному стандарту. Просьба уточнить:
- Правилам № 22 ЕЭК
- Правилам ЕС

I. Конкретные кампании или программы стимулирования безопасности мотоциклов

34. По каким из нижеследующих аспектов ваша страна осуществляет конкретные кампании/программы, связанные с безопасностью мотоциклов?

Сделать отметку

Ухудшение общего состояния (например, под воздействием алкоголя, наркотиков)	
Осведомленность других участников дорожного движения о наличии мотоциклов на дороге	
Степень заметности на дороге (т.е. возможность видеть мотоциклиста)	
Усталость	
Другие аспекты: (просьба уточнить)	

35. Основываются ли такие кампании на выявленных проблемных областях?

Сделать отметку

Во всех случаях	
В большинстве случаев	
Обычно не основываются	

J. Проектирование дорог/окружающая среда/инфраструктура

36. Предусмотрены ли правительством вашей страны **ориентированные на мотоциклетное движение директивы** в отношении проектирования, строительства и технического обслуживания и ремонта дорог и прилегающей инфраструктуры, например директивы в отношении знаков, барьеров?

	Автодороги	Прилегающая инфраструктура
Проектирование	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
Строительство	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
Техническое обслуживание и ремонт	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет

Просьба изложить любую соответствующую подробную информацию:

.....
.....

В случае утвердительного ответа в столбике, касающемся прилегающей инфраструктуры, просьба уточнить, какие элементы:

- Вертикальные знаки
- Горизонтальные знаки
- Характер рекомендованной дорожной разметки (например, использование краски вместо пластмассовых полос и т.д. ...)
- Защитные барьеры
- Сигналы светофора
- Освещение
- Прочие элементы, просьба уточнить:

K. Факторы, связанные с транспортными средствами

37. Предусматривает ли правительство вашей страны проведение периодических осмотров мотоциклов на предмет безопасности?

- Да
- Нет

* * * * *

Благодарим вас за заполнение вопросника.

Страна:
Фамилия лица, отвечающего за данное обследование:.....
Должность:.....
Страна:
Можно ли связаться с вами при возникновении вопросов в связи с любым из ваших ответов?
<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
Электронная почта:.....
Номер телефона:
Номер факса:

Просьба направить ваш ответ в:

Секретариат Отдела транспорта ЕЭК ООН по электронной почте
(roadsafety@unece.org)

или по **ФАКСУ**: ((+41) 22 917 0039),

передав его копию:

д-ру М. Вегеге по электронной почте (maria.vegega@nhtsa.dot.gov)

или по факсу (+ 1 202 366 7096)

д-ру Н. Роджерсу по электронной почте (nickrogers@immamotorcycles.org)

или по факсу (+ 41 22 920 21 21)

Просьба также ответить на вопросы, содержащиеся в нижеследующем разделе.

**ВОПРОСНИК, ИМЕЮЩИЙ СУБЪЕКТИВНЫЙ ХАРАКТЕР
(КОНЦЕПТУАЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ)**

Мы отдаем себе отчет в том, что вопросы, содержащиеся в настоящем разделе, носят субъективный характер, **поэтому при анализе вопросника поступившие ответы не будут ассоциироваться с конкретными странами.** Мы стремимся получить представление о факторах, способствующих успешной реализации программ обеспечения безопасности мотоциклов, и о возможностях устранения препятствий для их успешной реализации. Цель этих вопросов состоит в том, чтобы государства-члены получили представление о возможностях повышения безопасности мотоциклов.

38. Какую степень приоритетности установило правительство вашей страны в отношении проблемы безопасности по следующим критериями?

Сделать отметку в соответствующих графах

	Для всех участников дорожного движения	Только для мотоциклистов
Высокая степень		
Средняя степень		
Низкая степень		
Приоритетность не установлена		

39. Какая степень приоритетности установлена в отношении принудительного применения законодательства по безопасности дорожного движения?

Сделать отметку в соответствующих графах

	Для всех участников дорожного движения	Только для мотоциклистов
Высокая степень		
Средняя степень		
Низкая степень		
Приоритетность не установлена		

40. Обеспечивает ли правительство вашей страны постоянно и последовательно принудительное применение законодательства по безопасности дорожного движения, либо это делается, главным образом, в рамках целенаправленных кампаний?

Сделать отметку

	Для всех участников дорожного движения	Для мотоциклистов
Постоянно и последовательно		
В рамках целенаправленных кампаний		

41. Просьба перечислить в порядке очередности три наиболее значительные меры, которые позволили, как это можно подтвердить фактами, повысить безопасность мотоциклов в вашей стране:

.....
.....
.....
.....
.....
.....

42. Просьба указать в порядке очередности три наиболее серьезных препятствия, которые мешают повышению безопасности мотоциклов в вашей стране:

.....
.....
.....
.....

43. Просьба указать в порядке очередности три меры, которые вы приняли бы для повышения безопасности мотоциклов в том случае, если только вы отвечали бы за реализацию программы вашего правительства в области обеспечения безопасности мотоциклов?

.....
.....
.....
.....

44. Существуют ли какие-либо другие данные, позволяющие получить представление о программе безопасности мотоциклов в вашей стране?

.....
.....
.....
.....
