

**Proposal for amendments to the proposal for draft Addendum 2 – Rule 2**

Transmitted by the representative of Belarus

**PROPOSAL**

Annex  
Item 2.1.2

To exclude “travel of the brake operating device”

Annex  
Item 2.1.3  
Column “Method”

To exclude paragraph (b)

Annex  
Item 2.1.13 and  
2.1.14

To exclude these 2 items

Annex  
Item 2.3

The words “secondary (emergency) braking performance” to replace by “emergency and secondary braking performance”

Annex  
Item 5.11  
Column “Principal  
reasons for  
rejection”

Paragraph (a) shall be supplemented with the words “and claimed connection of storage battery “minus” wire to the body of the car”

**B. GROUNDS**

Annex  
Item 2.1.2

For testing the cars with pneumatic drive of brakes it takes to mount on the brake chambers of manometers recording the moment of the air entry to the brake chamber. This is connected with considerable difficulties and is not of critical importance for the vehicle safety

Annex  
Item 2.1.3  
Column “Method”

Paragraph (b) relates to the vacuum pump and compressor which are deleted from the “Item”

Annex  
Item 2.1.13 and  
2.1.14

Brake pads and working surfaces of brake drums are in enclosed area and it is impossible to carry out their visual inspection without dismantling

Annex  
Item 2.3

There is in mind two different braking systems and not interchangeable ones

## **А. ПРЕДЛОЖЕНИЕ**

Приложение, позиция 2.1.2: исключить контроль «свободного хода приспособления (педали), приводящего в действие тормозную систему».

Приложение, позиция 2.1.3, графа «Метод»: исключить пункт б).

Приложение, позиции 2.1.13 и 2.1.14: исключить данные позиции.

Приложение, позиция 2.3: выражение «вспомогательного (аварийного) тормоза» заменить на «аварийного и вспомогательного тормозов».

Приложение, позиция 5.11, графа «основные причины для отказа»: пункт а) дополнить выражением «и клеммового крепления «минусового» провода аккумуляторной батареи к корпусу автомобиля».

## **В. ОБОСНОВАНИЕ**

Приложение, позиция 2.1.2: На автомобилях с пневматическим приводом тормозов для указанной проверки потребуеться установка на тормозные камеры манометров, регистрирующих момент поступления воздуха в тормозную камеру, что сопряжено с существенными техническими трудностями и не оказывает решающего влияния на безопасность транспортного средства.

Приложение, позиция 2.1.3, графа «Метод»: Пункт б) относится к вакуумному насосу и компрессору, которые вычеркнуты из графы «Позиция»

Приложение, позиции 2.1.13 и 2.1.14: Тормозные колодки и рабочие поверхности тормозных барабанов находятся в закрытом пространстве и без их демонтажа невозможно осуществить визуальный осмотр их состояния

Приложение, позиция 2.3: Так как подразумеваются две различные системы, а не взаимозаменяемые