



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.29/2004/10
10 December 2003

RUSSIAN
Original: ENGLISH and FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств (WP.29)
(Сто тридцатая вторая сессия, 9-12 марта 2004 года,
пункт 4.2.20 повестки дня)

ПРОЕКТ ИСПРАВЛЕНИЯ 1 К ДОПОЛНЕНИЮ 2 К ПРАВИЛАМ № 113

(Фары, испускающие симметричный луч ближнего и/или дальнего света)

Передано Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE)

Примечание: Приведенный ниже текст был принят GRE на ее пятьдесят первой сессии и передается на рассмотрение WP.29 и AC.1. В его основу положен документ TRANS/WP.29/GRE/2003/26 без поправок (TRANS/WP.29/GRE/51, пункт 49).

Настоящий документ является рабочим документом, который распространяется для обсуждения и представления замечаний. Ответственность за его использование в других целях полностью ложится на пользователя. Документы можно также получить через Интернет:

<http://www.unece.org/trans/main/welcwp29.htm>

Пункт 6.3.2.2 исправить следующим образом:

"6.3.2.2 При движении из точки HV по горизонтали вправо и влево освещенность должна составлять не менее 12 лк для фары класса B и C и 24 лк для фары класса D в пределах расстояния 1 125 мм и не менее 3 лк для фары класса B и C и 6 лк для фары класса D в пределах расстояния 2 250 мм.

В случае фары класса C и D величины силы света должны соответствовать таблицам A или B в приложении 3. Таблица A применяется в том случае, когда основной луч дальнего света испускается единым источником света.

Таблица B применяется в том случае, когда луч дальнего света испускается фарой с дополнительным лучом дальнего света, включаемой вместе с фарой с согласованной схемой распределения луча ближнего света или фарой с основным лучом дальнего света".
