



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.5/2004/10/Add.1
23 June 2004

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта

(Семнадцатая сессия, 20 и 21 сентября 2004 года,
пункт 10 b) повестки дня)

**ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНАЯ ЕВРОПЕЙСКАЯ СИСТЕМА МЕЖДУНАРОДНЫХ
ТРАНСПОРТНЫХ ИНФРАСТРУКТУР**

КОНЦЕПЦИЯ КАЧЕСТВА ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ

Передано правительствами Хорватии, Венгрии, Ирландии, Литвы и Польши

Примечание: В соответствии с просьбой Рабочей группы, выраженной на ее шестнадцатой сессии, секретариат распространил среди стран-членов вопросник, содержащий *показатели качества услуг*, обозначенные в разделе 2.2 документа TRANS/WP.5/2003/10, и просил их передать информацию о всех имеющихся показателях качества услуг.

Ответы, полученные от стран-членов, представлены ниже.

* * *

ХОРВАТИЯ

1. Правовые и эксплуатационные показатели		
Показатель	Определение	Оценка - Ваш ответ
Уровень конкуренции	Уровень конкуренции между различными операторами. Оценка: монополия = 0 , умеренная конкуренция = 1 , жесткая конкуренция = 2	АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ - 2 ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ - 0 ВНУТРЕННИЕ ВОДНЫЕ ПУТИ - 1
Поездки пассажиров в общественном транспорте	Процент поездок в общественном транспорте от общего числа поездок (пешеходы, велосипедисты, общественный транспорт, личные автомобили) на рассматриваемой территории [%]	Данные отсутствуют ^{1/}
Обычная стоимость проезда [в евро]	Обычная стоимость (в евро) месячного абонемента на проезд в городском транспорте	АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ - данные отсутствуют ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ - данные отсутствуют ВНУТРЕННИЕ ВОДНЫЕ ПУТИ - данные отсутствуют
Поступления из государственного сектора на цели капиталовложений в инфраструктуру и подвижной состав	Процент поступлений из государственного сектора на цели капиталовложений в инфраструктуру общественного транспорта и подвижной состав от общего объема капиталовложений [%]	АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ - данные отсутствуют ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ - 100% (через государственный бюджет и займы, гарантируемые правительством) ВНУТРЕННИЕ ВОДНЫЕ ПУТИ - данные отсутствуют
2. Показатели безопасности и надежности		
Показатель	Определение	Оценка - Ваш ответ
Безопасность дорожного движения	Соотношение травм пассажиров и показателя, выражаемого в 10 ⁶ пассажиро·км [число/10 ⁶ пассажиро·км]	АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ ^{2/} ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ^{3/} ВНУТРЕННИЕ ВОДНЫЕ ПУТИ - данные отсутствуют
Безопасность на рабочих местах	Процентное соотношение травм и числа сотрудников; процент преступных нападений на сотрудников [%]	Процентное соотношение травм и числа сотрудников - 2,24% ^{4/} Процент преступных нападений - данные отсутствуют

2. Показатели безопасности и надежности (продолжение)		
Показатель	Определение	Оценка - Ваш ответ
Обучение вождению	Соотношение количества часов обучения вождению на производстве и общего ежегодного числа водителей [учебные часы/общее число водителей]	АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ - данные отсутствуют ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ - данные отсутствуют ВНУТРЕННИЕ ВОДНЫЕ ПУТИ - данные отсутствуют
Безопасность на остановках и станциях/ грузовых терминалах и в перевалочных пунктах	Степень безопасности пассажиров/пользователей на остановках и станциях/грузовых терминалах и в перевалочных пунктах. Оценка: от 1 (низкая) до 6 (высокая)	АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ - 3 ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ - 4 ВНУТРЕННИЕ ВОДНЫЕ ПУТИ - 3
Безопасность в транспортных средствах	Степень безопасности пассажиров/пользователей в пассажирских и грузовых транспортных средствах. Оценка: от 1 (низкая) до 6 (высокая)	АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ - 2 ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ - 4 ВНУТРЕННИЕ ВОДНЫЕ ПУТИ - данные отсутствуют
3. Воздействие на окружающую среду		
Показатель	Определение	Оценка - Ваш ответ
Состояние транспортных средств	Число транспортных средств, не прошедших проверку на токсичность отработавших газов, на 100 тестируемых транспортных средств [число/100 протестированных транспортных средств]	АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ - по годам: 2001 - 60,26 2002 - 44,32 2003 - 39,78 ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ – данные отсутствуют ВНУТРЕННИЕ ВОДНЫЕ ПУТИ – данные отсутствуют
Выбросы	Выбросы CO ₂ , неметановых летучих органических соединений (NMVOC) и окиси азота (NO _x) на 10 ⁶ тр. ср. км [тонны/10⁶ тр.ср. км]	АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ в 2000 году: выбросы CO ₂ - 225,14 выбросы NMVOC – 1,74 выбросы NO _x – 1,79 ^{5/} ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ – данные отсутствуют ВНУТРЕННИЕ ВОДНЫЕ ПУТИ – данные отсутствуют

3. Воздействие на окружающую среду (продолжение)		
Показатель	Определение	Оценка - Ваш ответ
Уровень шума	Процент населения, подверженного воздействию шума, создаваемого автомобильным транспортом и превышающего уровень более 55 дБА ; и процент населения, подверженного воздействию шума, создаваемого железнодорожным транспортом и превышающего 55 дБА [%]	^{6/}
Занятая площадь	Соотношение площади, занятой автомобильными дорогами и железнодорожными путями, и площади всей территории страны [%]	Площадь, занятая автомобильными дорогами - 0,48% Площадь, занятая железными дорогами - данные отсутствуют ^{7/}
Внешнее воздействие	Воздействие на городское население среднесуточной концентрации SO ₂ в количестве более 125 мг/м ³ [число резидентов]	АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ ^{8/} - данные отсутствуют ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ – данные отсутствуют ВНУТРЕННИЕ ВОДНЫЕ ПУТИ – данные отсутствуют

^{1/} Информация о структуре пассажирского транспорта в 2002 году с разбивкой по указанным видам транспорта:

автомобильный транспорт – 61,6%;
железнодорожный транспорт – 20,6%;
воздушный транспорт – 17,7%.

^{2/} Информация о лицах, получивших ранения в дорожно-транспортных происшествиях, включает водителей и пассажиров велосипедов, мопедов, мотоциклов, пассажирских автомобилей, трамваев и грузовых транспортных средств.

	2001	2002	2003
Лица, получившие ранения (всего)	22 093	23 923	26 153
Водители	11 686	13 188	14 878

Информация о пассажиро·км на пассажирском автомобильном транспорте касается участников коммерческой деятельности, занятых осуществлением международных пассажирских перевозок на автобусах.

	Пассажиро·км (в млн.)		
	2001	2002	2003*
Автомобильный транспорт	3 478	3 557	3 716

* Предварительные данные.

^{3/} Число пассажиро·км включают перевозки Хорватскими железными дорогами и на электрическом трамвае в Загребе.

	Пассажиро·км(в млн.)		
	2001	2002	2003*
Железнодорожный транспорт	1 241	1 195	1 144

* Предварительные данные.

	2001	2002
Общее количество лиц, получивших ранения в железнодорожных авариях	60	63

^{4/} Информация о процентном соотношении травм и числа сотрудников касается общего числа *травм, полученных на работе* в процессе осуществления транспортной деятельности, хранения грузов и обеспечения связи. В Республике Хорватии *травмы, полученные на работе*, включают травмы в процессе работы, а также поездки на работу и с работы. В приведенных ниже таблицах указано количество сотрудников и *травм, полученных на работе*, в процессе осуществления транспортной деятельности, хранения грузов и обеспечения связи, а также общее число сотрудников и *травм, полученных на работе*, в Республике Хорватии в 2002 году.

ТРАНСПОРТНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ, ХРАНЕНИЕ ГРУЗОВ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ СВЯЗИ

Численность сотрудников	Количество травм			Количество травм на 100 000 занятых сотрудников		
	Общее кол-во	На работе	Во время поездки на работу или с работы	Общее кол-во	На работе	В время поездки на работу или с работы
84 797	1 902	1 562	340	2 243	1 842	401

РЕСПУБЛИКА ХОРВАТИЯ

Численность сотрудников	Количество травм			Количество травм на 100 000 занятых сотрудников		
	Общее кол-во	На работе	Во время поездки на работу или с работы	Общее кол-во	На работе	В время поездки на работу или с работы
1 328 983	21 184	17 677	3 507	1 594	1 330	263

^{5/} Информация о выбросах CO₂, NMVOC и NO_x в тоннах на 10⁶ тр.сп. ·км касается автомобильного транспорта, а также других средств передвижения и механизмов.

^{6/} Данные о предыдущих систематических измерениях уровней шума, создаваемого автомобильным транспортом, отсутствуют. С учетом нового Закона Хорватии о защите от шума (NN 20/03) были подготовлены документ, содержащий карты зашумленности, и планы действий по борьбе с шумом, которые соответствуют инструкциям, содержащимся в директиве 2002/49/ЕС Европейского парламента и Совета от июня 2002 года, касающейся оценки уровня шума в рамках охраны окружающей среды и борьбы с зашумленностью. Ответы на указанные вопросы будут даны после введения в действие этого документа.

^{7/} Ниже приводится информация о протяженности железнодорожных линий на территории Хорватии.

	2001	2002
Протяженность железнодорожных линий в км	2 726	2 726
Площадь территории в км ²		56 594

^{8/} Информация о воздействии среднесуточной концентрации SO₂ на городское население касается тех городов Республики Хорватии, в которых среднесуточные концентрации SO₂ превышали 125 мг/м³ в период с 1999 по 2003 год:

1999 год – Риека;

2000 год – Карловац, Риека;

2001 год – Сисак, Риека;

2002 год – Сисак, Новска, Гарешница, Риека, Задар;

2003 год – Карловац, Сисак, Риека.

Источники информации:

1. Министерство морского хозяйства, туризма, транспорта и развития:
 Управление автомобильного транспорта,
 Управление железнодорожного транспорта,
 Управление внутренних водных путей.
2. Хорватский национальный институт производственной медицины.
3. Институт медицинских исследований и гигиены труда.
4. Центральное бюро статистики.
5. Управление охраны окружающей среды Хорватии.
6. Управление санитарного надзора министерства здравоохранения и социальных дел.

ВЕНГРИЯ

1. Правовые и эксплуатационные показатели		
Показатель	Определение	Оценка – Ваш ответ
Уровень конкуренции	Уровень конкуренции между различными операторами. Оценка: монополия=0, умеренная конкуренция=1, жесткая конкуренция=2	1
Поездки пассажиров в общественном транспорте	Процент поездок в общественном транспорте от общего числа поездок (пешеходы, велосипедисты, общественный транспорт, личные автомобили) на рассматриваемой территории [%]	40^{1/}
Обычная стоимость проезда [евро]	Обычная стоимость (в евро) месячного абонемента на проезд в общественном транспорте	21 евро^{2/}, 66,7 евро^{3/}
Поступления из государственного сектора на цели капиталовложений в инфраструктуру и подвижной состав	Процент поступлений из государственного сектора на цели капиталовложений в инфраструктуру общественного транспорта и подвижной состав от общего объема капиталовложений [%]	100%

2. Показатели безопасности и надежности		
Показатель	Определение	Оценка – Ваш ответ
Безопасность дорожного движения	Соотношение травм пассажиров и показателя, выражаемого в 10^6 пассажиро·километров [число/ 10^6 пассажиро·км]	0,31
Безопасность на рабочих местах	Процентное соотношение травм и числа сотрудников; процент преступных нападений на сотрудников [%]	Является незначительным
Обучение вождению	Соотношение количества часов обучения вождению на производстве и общего ежегодного числа водителей [учебные часы/общее число водителей]	5 часов в год на одного работника

^{1/} Без учета пешеходов и велосипедистов.

^{2/} Месячный городской абонемент на проезд всеми видами транспорта в Будапеште.

^{3/} Месячный железнодорожный абонемент на проезд в радиусе до 50 км.

Безопасность на остановках и станциях/грузовых терминалах и в перевалочных пунктах	Степень безопасности пассажиров/пользователей на остановках и станциях/грузовых терминалах и в перевалочных пунктах. Оценка: от 1 (низкая) до 6 (высокая)	5 в случае пассажирских перевозок, 4 в случае грузовых перевозок
Безопасность в транспортных средствах	Степень безопасности пассажиров/пользователей в пассажирских и грузовых транспортных средствах. Оценка: от 1 (низкая) до 6 (высокая)	5 в случае пассажирских перевозок, 5 в случае грузовых перевозок
3. Воздействие на окружающую среду		
Показатель	Определение	Оценка – Ваш ответ
Состояние транспортных средств	Число транспортных средств, не прошедших проверку на токсичность отработавших газов, на 100 тестируемых транспортных средств [число/100 тестируемых транспортных средств]	8%
Выбросы	Выбросы CO ₂ , неметановых летучих органических соединений (NMVOC) и окиси азота (NO _x) на 10^6 тр.сп·км [тонны/ 10^6 тр.сп·км]	315

Уровень шума	Процент населения, подверженного воздействию шума, создаваемого автомобильным транспортом и превышающего уровень более 55 дБа ; и процент населения, подверженного воздействию шума, создаваемого железнодорожным транспортом и превышающего 55 дБа [%]	Измерения будут завершены в 2007 году
Занятая площадь	Соотношение площади, занятой автомобильными дорогами и железнодорожными путями, и площади всей территории страны [%]	0,6%
Внешнее воздействие	Воздействие на городское население среднесуточной концентрации SO ₂ в количестве более 125 мг/м ³ [число резидентов]	Является незначительными

ИРЛАНДИЯ

1. Правовые и эксплуатационные показатели					
Показатель	Определение	Оценка - Ваш ответ			
Уровень конкуренции	Уровень конкуренции между различными операторами. Оценка: монополия=0, умеренная конкуренция=1, жесткая конкуренция=2	1			
Поездки пассажиров в общественном транспорте	Процент поездок в общественном транспорте от общего числа поездок (пешеходы, велосипедисты, общественный транспорт, личные автомобили) на рассматриваемой территории [%]	На работу			
		Автобус	Железная дорога	Всего	
		Число поездок	79 573	31 051	592 547
		Процентная доля видов транспорта	13	5	100
		В школу			
		Автобус	Железная дорога	Всего	
		Число поездок	78 017	9 155	326 000
		Процентная доля видов транспорта	24	3	100
		Все поездки на работу и в школу			
		Автобус	Железная дорога	Всего	
Число поездок	157 590	40 206	918 547		
Процентная доля видов транспорта	17	4	100		

Обычная стоимость проезда [евро]	Обычная стоимость (в евро) месячного абонемента на проезд в общественном транспорте	Данные отсутствуют
Поступления из государственного сектора на цели капиталовложений в инфраструктуру и подвижной состав	Процент поступлений из государственного сектора на цели капиталовложений в инфраструктуру общественного транспорта и подвижной состав от общего объема капиталовложений [%]	С 1 января 2000 года по 31 декабря 2003 года доля капиталовложений в общественный транспорт (подвижной состав и инфраструктуру) от общего объема капиталовложений в экономическую и социальную инфраструктуру составляла 14%. С 1 января 2000 года по 31 декабря 2003 года доля капиталовложений в общественный транспорт (подвижной состав и инфраструктуру) от общего объема капиталовложений как в автомобильную инфраструктуру, так и общественный транспорт составляла 35%.
2. Показатели безопасности и надежности		
Показатель	Определение	Оценка - Ваш ответ
Безопасность дорожного движения	Соотношение травм пассажиров и показателя, выражаемого в 10^6 пассажиро·км [число/ 10^6 пассажиро·км]	○ 259 / 34,7
Безопасность на рабочих местах	Процентное соотношение травм и числа сотрудников; процент преступных нападений на сотрудников [%]	○ 310 / 5529 ○ 8 / 5529
Обучение вождению	Соотношение количества часов обучения вождению на производстве и общего ежегодного числа водителей [учебные часы/общее число водителей]	○ 7500 / 430
Безопасность на остановках и станциях/грузовых терминалах и в перевалочных пунктах	Степень безопасности пассажиров/пользователей на остановках и станциях/грузовых терминалах и в перевалочных пунктах. Оценка: от 1 (низкая) до 6 (высокая)	○ 5 в случае междугородных перевозок, ○ 4 в случае пригородных перевозок
Безопасность в транспортных средствах	Степень безопасности пассажиров/пользователей в пассажирских и грузовых транспортных средствах. Оценка от 1 (низкая) до 6 (высокая)	Данные отсутствуют

3. Воздействие на окружающую среду							
Показатель	Определение	Оценка - Ваш ответ					
Состояние транспортных средств	Число транспортных средств, не прошедших проверку на токсичность отработавших газов на 100 тестируемых транспортных средств [число/100 тестируемых транспортных средств]	<p style="text-align: right;">Коммерческие транспортные средства - 2,05%</p> <p style="text-align: right;">Легковые автомобили (функционирующие на бензине) - 3,78%</p> <p style="text-align: right;">Легковые автомобили (функционирующие на дизеле) - 1,36%</p>					
Выбросы	Выбросы CO ₂ , неметановых летучих органических соединений (NMVOC) и окиси азота (NO _x) на 10 ⁶ тр.сп.·км [тонны/10 ⁶ тр.сп.·км]	2002 год	тонны	10⁶ тр.сп.·км	10⁶ тр.сп.·км	тонны/10⁶ тр.сп.·км	тонны/10⁶ тр.сп.·км
		Выбросы CO₂	10 868 658	48 500	38 000	224,10	286,02
		Выбросы NMVOC	28 106	48 500	38 000	0,58	0,74
		Выбросы NO_x	47 253	48 500	38 000	0,97	1,24
Уровень шума	Процент населения, подверженного воздействию шума, создаваемого автомобильным транспортом и превышающего 55 дБА; и процент населения, подверженного воздействию шума, создаваемого железнодорожным транспортом и превышающего 55 дБА [%]	Комплексных данных о шуме в Ирландии в настоящее время не имеется. Их сбор будет осуществляться в рамках выполнения директивы 2002/49/ЕС Европейского союза. Городской совет Дублина произвел шумовое картирование автомобильного транспорта по дублинскому району, которое показало, что 42,5% населения подвержено воздействию шума, создаваемого автомобильным транспортом и превышающего 55 дБА. Никаких данных о подверженности воздействию шума, создаваемого железнодорожным транспортом, в настоящее время не имеется.					
Занятая площадь	Соотношение площади, занятой автомобильными дорогами и железнодорожными путями, и площади всей территории страны [%]	Данные отсутствуют.					
Внешнее воздействие	Воздействие на городское население среднесуточной концентрации SO ₂ в количестве более 125 мг/м ³ [число резидентов]	В годовом докладе Национального управления охраны окружающей среды за 2002 год, посвященном ежегодному мониторингу качества воздуха, отмечается, что в 2002 году ни в одном из пунктов мониторинга SO ₂ не было зафиксировано среднесуточной концентрации оксида серы в количестве более 125 мг/м ³ .					

ЛИТВА

1. Правовые и эксплуатационные показатели		
Показатель	Определение	Оценка - Ваш ответ
Уровень конкуренции	Уровень конкуренции между различными операторами. Оценка: монополия = 0; умеренная конкуренция = 1, жесткая конкуренция = 2.	Автомобильные дороги: 2. Внутренние водные пути: 2. Железные дороги: 1. Примечание: в настоящее время пять литовских компаний, включая Литовские железные дороги, обладают лицензиями на осуществление пассажирских и грузовых перевозок. Еще одна компания - государственное предприятие, эксплуатирующее узкоколейные пути, обладает лицензией на осуществление пассажирских перевозок. В настоящее время только Литовские железные дороги предоставляют услуги по пассажирским и грузовым перевозкам, между тем как компания, эксплуатирующая узкоколейные пути, осуществляет только пассажирские перевозки и не конкурирует с Литовскими железными дорогами в силу самого характера своей деятельности (она занимается организацией туристических поездок по узкоколейной железной дороге).
Поездки пассажиров в общественном транспорте	Процент поездок в общественном транспорте от общего числа поездок (пешеходы, велосипедисты, общественный транспорт, личные автомобили) на рассматриваемой территории [%]	Автомобильные дороги: данные отсутствуют. Железные дороги: 1,87% от общей численности пассажиров, перевезенных общественным транспортом.
Обычная стоимость проезда [в евро]	Обычная стоимость (в евро) месячного абонемента на проезд в общественном транспорте	Автомобильные дороги: 15 евро в месяц (общий абонемент на проезд в автобусе и троллейбусе), 12 евро в рабочие дни в течение месяца (общий абонемент на проезд в автобусах и троллейбусах), 10 евро в месяц (общий абонемент на проезд в автобусе и троллейбусе), 8 евро в рабочие дни в течение месяца (общий абонемент на проезд только в автобусе или только в троллейбусе). Железные дороги: 72 евро в месяц за проезд по маршруту Вильнюс - Каунас (в обе стороны) и 69 евро в месяц за проезд по маршруту Вильнюс - Турмантас (в обе стороны).

1. Правовые и эксплуатационные показатели (продолжение)		
Показатель	Определение	Оценка - Ваш ответ
Поступления из государственного сектора на цели капиталовложений в автодорожную инфраструктуру	Процент поступлений из государственного сектора на цели капиталовложений в инфраструктуру общественного транспорта и подвижной состав от общего объема капиталовложений [%]	Поскольку инфраструктурой владеет государство, никаких частных капиталовложений не осуществляется. В 2003 году объем капиталовложений в инфраструктуру автомобильного транспорта составил 85,3 млн. евро. Это означает 18,65% от общего объема капиталовложений. Пассажиры железнодорожные перевозки являются убыточными, и доход, получаемый от пассажирских перевозок, не покрывает связанные с ними затраты. В 2003 году на цели капиталовложений было израсходовано в общей сложности 382,6 млн. литов (110,8 млн. евро), в том числе 294,9 млн. литов (85,4 млн. евро), или 77,1%, на модернизацию и развитие инфраструктуры и 30,7 млн. литов (8,9 млн. евро), или 8%, на подвижной состав, включая 23,5 млн. литов (6,8 млн. евро) на пассажирский подвижной состав.
2. Показатели безопасности и надежности		
Показатель	Определение	Оценка - Ваш ответ
Безопасность дорожного движения	Соотношение травм пассажиров и показателя, выражаемого в 10^6 пассажиро·км [число/ 10^6 пассажиро·км]	0,13 (2002 год).
Безопасность на рабочих местах	Процентное соотношение травм и числа сотрудников; процент преступных нападений на сотрудников [%]	В 2003 году было зарегистрировано 0,26% травм; в 2002 году доля происшествий на рабочих местах, спровоцированных преступными нападениями, от общей численности происшествий на рабочих местах составила 2,6*.
Обучение вождению	Соотношение количества часов обучения вождению на производстве и общего ежегодного числа водителей [учебные часы/общее число водителей]	В 2003 году разбивка количества часов обучения вождению на производстве выглядела следующим образом: в общей сложности 72 учебных часа на каждого машиниста маневрового локомотива, машиниста товарного состава и машиниста пассажирского состава; в общей сложности 36 часов обучения на каждого водителя дрезины и водителя моторного вагона.

2. Показатели безопасности и надежности (продолжение)		
Показатель	Определение	Оценка - Ваш ответ
Безопасность на остановках и станциях/грузовых терминалах и в перевалочных пунктах	Степень безопасности пассажиров/пользователей на остановках и станциях/грузовых терминалах и в перевалочных пунктах. Оценка: от 1 (низкая) до 6 (высокая)	В 2003 году не было зарегистрировано никаких происшествий с участием пассажиров или сотрудников на остановках или станциях, грузовых терминалах или в перевалочных пунктах. б.
Безопасность в транспортных средствах	Степень безопасности пассажиров/пользователей в пассажирских и грузовых транспортных средствах. Оценка: от 1 (низкая) до 6 (высокая) .	В 2003 году не было зарегистрировано никаких происшествий с участием пассажиров или сотрудников в пассажирском или грузовом подвижном составе. б.
3. Воздействие на окружающую среду		
Показатель	Определение	Оценка - ваш ответ
Состояние транспортных средств	Число транспортных средств, не прошедших проверку на токсичность отработавших газов на 100 тестируемых транспортных средств [число/100 тестируемых транспортных средств]	12/100. Локомотивы и дизельные составы не тестировались.
Выбросы	Выбросы CO ₂ , неметановых летучих органических соединений (NMVOC) и окиси азота (NO _x) на 10 ⁶ тр. ср. км [тонны/10⁶ тр. ср. км]	CO ₂ -434; NMVOC-1,9; NO _x -3,7
Уровень шума	Процент населения, подверженного воздействию шума, создаваемого автомобильным транспортом и превышающего уровень 55 дБа ; и процент населения, подверженного воздействию шума, создаваемого железнодорожным транспортом и превышающего 55 дБа [%]	Данные отсутствуют
Занятая площадь	Соотношение площади, занятой автомобильными дорогами и железнодорожными путями, и площади всей территории страны [%]	Занятая площадь составляет приблизительно 0,9%
Внешнее воздействие	Воздействие на городское население среднесуточной концентрации SO ₂ в количестве более 125 мг/м ³ [число резидентов]	Такого воздействия не было зарегистрировано

* Происшествия на рабочих местах, спровоцированные преступными деяниями, в сравнении с общим числом происшествий на рабочих местах, зарегистрированным в 2002 году.

ПОЛЬША

1. Правовые и эксплуатационные показатели		
Показатель	Определение	Оценка - ваш ответ
Уровень конкуренции	Уровень конкуренции между различными операторами. Оценка: монополия = 0 , умеренная конкуренция = 1 , жесткая конкуренция = 2	1
Поездки пассажиров в общественном транспорте	Процент поездок в общественном транспорте от общего числа поездок (пешеходы, велосипедисты, общественный транспорт, личные автомобили) на рассматриваемой территории [%]	Данные отсутствуют
Обычная стоимость проезда [в евро]	Обычная стоимость (в евро) месячного абонемента на проезд в общественном транспорте	Приблизительно 14,00 ^{1/}
Поступления из государственного сектора на цели капиталовложений в инфраструктуру и подвижной состав	Процент поступлений из государственного сектора на цели капиталовложений в инфраструктуру общественного транспорта и подвижной состав от общего объема капиталовложений [%]	29% ^{2/}
2. Показатели безопасности и надежности		
Показатель	Определение	Оценка - ваш ответ
Безопасность дорожного движения	Соотношение травм пассажиров и показателя, выражаемого в 10 ⁶ пассажиро·км [число/10 ⁶ пассажиро·км]	1,19 ^{3/}
Безопасность на рабочих местах	Процентное соотношение травм и числа сотрудников; процент преступных нападений на сотрудников [%]	Данные отсутствуют
Обучение вождению	Соотношение количества часов обучения вождению на производстве и общего ежегодного числа водителей [учебные часы/общее число водителей]	Данные отсутствуют
Безопасность на остановках и станциях/грузовых терминалах и в перевалочных пунктах	Степень безопасности пассажиров/пользователей на остановках и станциях/грузовых терминалах и в перевалочных пунктах. Оценка: от 1 (низкая) до 6 (высокая)	3 ^{4/}
Безопасность в транспортных средствах	Степень безопасности пассажиров/пользователей в пассажирских и грузовых транспортных средствах. Оценка: от 1 (низкая) до 6 (высокая)	3 ^{4/}

3. Воздействие на окружающую среду		
Показатель	Определение	Оценка - ваш ответ
Состояние транспортных средств	Число транспортных средств, не прошедших проверку на токсичность отработавших газов на 100 тестируемых транспортных средств [число/100 тестируемых транспортных средств]	Данные отсутствуют
Выбросы	Выбросы CO ₂ , неметановых летучих органических соединений (NMVOC) и окиси азота (NO _x) на 10 ⁶ тр. ср.·км [тонны/10⁶ тр. ср.·км]	Данные отсутствуют ^{5/}
Уровень шума	Процент населения, подверженного воздействию шума, создаваемого автомобильным транспортом и превышающего уровень 55 дБа; и процент населения, подверженного воздействию шума, создаваемого железнодорожным транспортом и превышающего 55 дБа [%]	Приблизительно 42-44%; 2,6% ^{6/}
Занятая площадь	Соотношение площади, занятой автомобильными дорогами и железнодорожными путями, и площади всей территории страны [%]	2,98%
Внешнее воздействие	Воздействие на городское население среднесуточной концентрации SO ₂ в количестве более 125 мг/м ³ [число резидентов]	Данные отсутствуют

¹ Стоимость месячного абонемента в Варшаве.

² Данные за 2002 год.

³ Данные за 2002 год (касаются как пассажиров, так и водителей).

⁴ Оценка; никаких серьезных исследований в данном отношении не проводилось.

⁵ Выбросы, связанные с транспортной деятельностью: CO₂ - 30 121 млн. т; NMVOC - 147 млн. т; NO_x - 291 млн. т (данные за 2001 год); данные об интенсивности движения в показателях тр. ср.·км отсутствуют.

⁶ Данные за 1998 год.
