



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.  
GENERAL

TRANS/WP.1/2005/10/Rev.1  
1 July 2005

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ  
Рабочая группа по безопасности дорожного движения

(Сорок седьмая сессия, 12-15 сентября 2005 года,  
пункт 5 j) повестки дня)

**ПЕРЕСМОТР СВОДНЫХ РЕЗОЛЮЦИЙ СР.1 И СР.2**

Дорожные знаки, касающиеся перевозок опасных грузов,  
в частности в туннелях

Передано Соединенным Королевством

<b>РЕЗЮМЕ</b>	
<b>Пояснительная записка:</b>	Настоящее предложение направлено на пересмотр толкования существующих знаков, указывающих на опасные грузы, с целью использования новых дорожных знаков, касающихся конкретно туннелей, и введения толкования существующих знаков, указывающих на опасные грузы, в тех случаях, когда оно отсутствует.
<b>Меры, которые надлежит принять:</b>	Пересмотреть толкование существующих знаков, указывающих на опасные грузы, с целью использования новых дорожных знаков для перевозок опасных грузов конкретно в туннелях и введения их толкования в тех случаях, когда оно отсутствует. Включить в СР.2 новые положения.
<b>Соответствующие документы:</b>	TRANS/WP.15/181 (пункты 69-74 и приложение) TRANS/WP.15/2004/17 TRANS/WP.15/2004/INF.19 TRANS/WP.15/179/Add.1 TRANS/WP.1/2005/10 WP.1/INF.3 (сорок пятая сессия) WP.15/INF.32 (семьдесят восьмая сессия) [TRANS/WP.15/2005/CRP.1]

## **История вопроса**

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов (WP.15) занимается согласованием аспектов перевозок опасных грузов по автомобильным туннелям в Европе. В рамках этой деятельности по согласованию был рассмотрен вопрос об использовании знаков в туннелях.

В октябре 2004 года на совещании WP.15 Соединенное Королевство согласилось представить доклад Рабочей группе WP.1 для внесения предложений о поправках к Сводной резолюции о дорожных знаках и сигналах (CP.2) с целью выполнения решений, принятых на предыдущих совещаниях WP.15. Это было сделано для того, чтобы впоследствии включить эти поправки в Венскую конвенцию о дорожных знаках и сигналах или в дополняющее ее Европейское соглашение в контексте последующего процесса внесения поправок в Венские конвенции и Европейские соглашения.

Данный вопрос был рассмотрен Рабочей группой WP.1 в ходе ее сорок шестой сессии, и эти поправки были предложены Группой экспертов по правовым вопросам WP.1 и представлены WP.15 на ее сессии в мае 2005 года (документ INF.32 семьдесят восьмой сессии WP.15). Данные аспекты нашли отражение в нижеследующем пересмотренном предложении.

## **Предложение**

Данное предложение направлено на изменение текста CP.2 следующим образом:

- a) пересмотр толкования существующего знака C, 3 h, указывающего на опасные грузы, с тем чтобы можно было использовать новые дополнительные таблички;
- b) внесение поправки в название существующего знака C, 3 n, указывающего на опасные грузы (вместо "способных вызвать загрязнение вод" читать "способных вызвать загрязнение водной среды"), и введения толкования знака C, 3 n, в отношении которого в настоящее время никакого толкования не предусмотрено, и включение его в CP.2; и

с) введение толкования существующих знаков D, 10 a, D, 10 b и D, 10 c, указывающих на опасные грузы, в отношении которых в настоящее время никакого толкования не предусмотрено, и создание возможности для использования новых дополнительных табличек и включения его в СР.2.

### Знак С, 3<sup>h</sup>



С, 3<sup>h</sup>

“ДВИЖЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПЕРЕВОЗЯЩИХ ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ, ДЛЯ КОТОРЫХ ПРЕДПИСАНЫ СПЕЦИАЛЬНЫЕ УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ТАБЛИЧКИ, ЗАПРЕЩЕНО”

### Предлагаемое толкование

Этот знак следует использовать без дополнительной таблички для запрещения въезда всех транспортных средств, определенных в статье 1 а) ДОПОГ и перевозящих опасные грузы, определенные в статье 1 b) ДОПОГ, для которых требуется размещение на транспортных средствах табличек оранжевого цвета в соответствии с положениями раздела 5.3.2 приложения В к ДОПОГ, касающимися маркировки этих транспортных средств.

В случае запретов, касающихся конкретных опасных грузов, запретов, действующих лишь в конкретные периоды (например, в часы пик), или запретов, касающихся лишь транзитных перевозок, этот знак должен использоваться с дополнительной табличкой, на которой должен быть указан характер запрета.

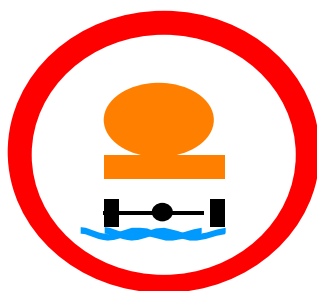
В туннелях запреты, касающиеся перевозки опасных грузов, надлежит указывать следующим образом:

- знак С, 3<sup>h</sup> с дополнительной табличкой, на которой указана буква В: Запрещено движение транспортных средств, перевозящих опасные грузы, представляющие опасность весьма сильного взрыва. Эти опасные грузы указаны в главе 8.6 ДОПОГ в категории туннелей В и перевозятся на транспортных средствах, для которых требуется размещение

маркировки в виде табличек оранжевого цвета в соответствии с разделом 5.3.2 приложения В к ДОПОГ;

- знак С, 3h с дополнительной табличкой, на которой указана буква С: Запрещено движение транспортных средств, перевозящих опасные грузы, представляющие опасность весьма сильного или сильного взрыва либо опасность выброса большого количества токсичного вещества. Эти опасные грузы указаны в главе 8.6 ДОПОГ в категории туннелей В и перевозятся на транспортных средствах, для которых требуется размещение маркировки в виде табличек оранжевого цвета в соответствии с разделом 5.3.2 приложения В к ДОПОГ;
- знак С, 3h с дополнительной табличкой, на которой указана буква D: Запрещено движение транспортных средств, перевозящих опасные грузы, представляющие опасность весьма сильного или сильного взрыва либо опасность выброса большого количества токсичного вещества или опасность крупного пожара. Эти опасные грузы указаны в главе 8.6 ДОПОГ в категории туннелей D и перевозятся на транспортных средствах, для которых требуется размещение маркировки в виде табличек оранжевого цвета в соответствии с разделом 5.3.2 приложения В к ДОПОГ;
- знак С, 3h без дополнительной таблички: Запрещено движение транспортных средств, перевозящих любой вид опасных грузов, за исключением класса 6.2, № 3291 ООН, для которых требуется размещение маркировки в виде табличек оранжевого цвета в соответствии с разделом 5.3.2 приложения В к ДОПОГ.

### Знак С, 3<sup>n</sup>



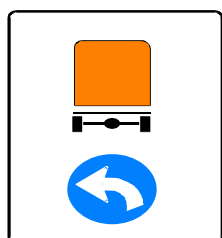
С, 3<sup>n</sup>

"ДВИЖЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПЕРЕВОЗЯЩИХ СВЫШЕ ОПРЕДЕЛЕННОГО КОЛИЧЕСТВА ВЕЩЕСТВ, СПОСОБНЫХ ВЫЗВАТЬ ЗАГРЯЗНЕНИЕ ВОДНОЙ СРЕДЫ, ЗАПРЕЩЕНО"

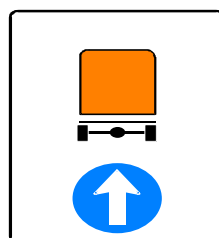
### Предлагаемое толкование

Этот знак следует использовать для запрещения въезда транспортных средств, определенных в статье 1 а) ДОПОГ и перевозящих опасные грузы, классифицированные в качестве загрязнителей водной среды в соответствии с ДОПОГ, если для перевозки таких грузов на транспортных средствах требуется размещать таблички оранжевого цвета в соответствии с положениями раздела 5.3.2 приложения В к ДОПОГ, касающимися маркировки.

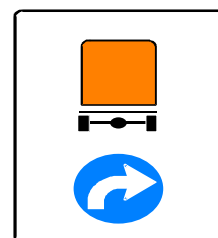
### Знаки D, 10<sup>a</sup>, <sup>b</sup> и <sup>c</sup>



D, 10<sup>a</sup>



D, 10<sup>b</sup>



D, 10<sup>c</sup>

"ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ,  
ПЕРЕВОЗЯЩИХ ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ"

### Предлагаемое толкование

Этот знак следует использовать без дополнительной таблички для указания обязательного направления движения всех транспортных средств, определенных в статье 1 а) ДОПОГ и перевозящих опасные грузы, определенные в статье 1 б) ДОПОГ, для перевозки которых на транспортных средствах требуется размещать таблички оранжевого цвета в соответствии с разделом 5.3.2 приложения В к ДОПОГ.

В случае обязательных направлений, предписываемых для конкретных опасных грузов или в определенные периоды (например, в часы пик) либо для транзитных перевозок, этот знак должен использоваться с дополнительной табличкой, на которой должен быть указан характер обязанности точно так же, как указывается характер запрещений, когда используется знак С, 3<sup>h</sup>.

### **Обоснование**

Стандартизация этих знаков и уточнение их толкования будут способствовать упрощению процедур перевозки опасных грузов по туннелям и облегчат усилия правоприменительных органов ввиду наличия четких инструкций. Предприятия будут иметь более удобные возможности для заблаговременного планирования маршрутов на основе согласованных правил перевозок в туннелях.

### **Последствия с точки зрения безопасности**

Согласование правил и уточнение информации будут способствовать повышению безопасности.

### **Практическая реализация**

Установление новых знаков дорожного движения и дополнительная подготовка водителей и сотрудников правоприменительных органов потребуют соответствующих расходов.

### **Правовое обеспечение**

После организации надлежащей профессиональной подготовки в области опасных грузов как для водителей, так и для сотрудников правоприменительных органов, никаких проблем не предвидится.

---