



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.1/2005/12
5 January 2005

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по безопасности дорожного движения

(Сорок шестая сессия, 14-16 марта 2005 года,
пункт 9 повестки дня)

СБОР И РАСПРОСТРАНЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ

Национальные требования в области безопасности дорожного движения

Представлено Латвией

В 2004 году вступили в силу перечисленные ниже поправки к законодательству в области безопасности дорожного движения:

1. Максимально допустимый уровень содержания алкоголя в крови для начинающих водителей снижен до 0,2 промилле.

Решение о снижении уровня содержания алкоголя в крови для начинающих водителей основано на научных исследованиях. Уровень для других водителей остается прежним - 0,5 промилле.

2. Введена система штрафных баллов

Водители, не нарушавшие правил, имеют 0 штрафных баллов. Максимальное количество штрафных баллов составляет 10 для начинающих водителей и 16 для других

водителей, что влечет за собой лишение водительского удостоверения на один год. Максимальное число штрафных баллов за отдельное нарушение составляет 8 в случае наиболее серьезных нарушений, таких, как управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения и покидание места дорожно-транспортного происшествия. Штрафные баллы учитываются в течение двух лет либо - в случае серьезных нарушений (8 баллов) - пяти лет.

Если в течение десятилетнего периода водитель дважды получает максимальное число штрафных баллов, то он/она лишается водительского удостоверения пожизненно, но имеет право через пять лет обратиться за получением водительского удостоверения в качестве начинающего водителя. Водители имеют возможность сократить число штрафных баллов, если они проходят курс повышения квалификации водителей или сдают теоретические экзамены.

После регистрации 4, 8, 12 или 16 (10 - для начинающих водителей) штрафных баллов водителям направляются следующие письменные уведомления:

1. письмо с рекомендацией управлять транспортным средством более осторожно;
2. письмо с рекомендацией пройти курс повышения квалификации;
3. письмо с рекомендацией сдать теоретический экзамен;
4. уведомление о лишении водительского удостоверения.

После прохождения курса повышения квалификации или сдачи теоретического экзамена количество штрафных баллов уменьшается на два балла. Если водитель игнорирует рекомендацию в отношении экзамена или не сдает его, то добавляется еще два штрафных балла. Посещать курсы и сдавать теоретический экзамен можно только один раз в течение двухлетнего периода.

В дополнение к системе штрафных баллов значительных изменений претерпела и система санкций. Были введены фиксированные наказания за незначительные нарушения. В законодательстве были также предусмотрены возможности использования автоматических методов контроля за соблюдением правил и применения соответствующего оборудования.

3. Обязательная регистрация мопедов

С 1 июня 2004 года к участию в дорожном движении допускаются только мопеды, которые были зарегистрированы и имеют номерной знак.

4. Водительские удостоверения, регистрационные документы на транспортные средства и номерные знаки были полностью согласованы с директивами ЕС.

С 1 мая 2004 года, когда Латвия стала государством - членом ЕС, все выдаваемые водительские удостоверения, регистрационные документы на транспортные средства и номерные знаки полностью соответствуют директивам ЕС.
