



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.1/2005/17
7 July 2005

RUSSIAN
Original: FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по безопасности дорожного движения

(Сорок седьмая сессия, 12-15 сентября 2005 года,
пункт 5 i) повестки дня)

ПЕРЕСМОТР СВОДНОЙ РЕЗОЛЮЦИИ О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ (СР.1)

Использование огней в дневное время

Записка секретариата

Ниже членам WP.1 предлагается подготовленный Председателем WP.1 проект текста об использовании огней в дневное время. На основе структуры, предусмотренной в документе TRANS/WP.1/2005/15, этот текст может быть включен в пункт 1.6 главы 1.

СР.1 - Пункт, касающийся использования огней в дневное время

Глава 1. Общие правила, касающиеся поведения в условиях движения

...

1.6 Использование огней в дневное время

Сегодня, по статистике, факт незамеченности "другого транспортного средства" является причиной, по крайней мере сопутствующей, 50% столкновений. В случае пересечения дорог этот коэффициент достигает даже 80%.

Многочисленные психологические исследования показывают, что включение огней в дневное время улучшает способность восприятия, особенно периферического (поскольку маневры других пользователей дороги более отчетливо воспринимаются в поле периферического зрения водителя). Кроме того, эта мера позволяет водителям правильнее оценивать дистанцию и скорость движения. Анализ результатов 24 независимых исследований, проведенных в девяти странах Европы и Северной Америки, в целом продемонстрировал положительные результаты. Вместе с тем степень воздействия этой меры различается из-за условий освещения в зависимости от географической широты страны: в северных странах воздействие значительнее, чем в странах, расположенных ближе к югу. При этом, согласно оценкам, количество столкновений со смертельным исходом может быть в среднем уменьшено на 25%, если коэффициент использования огней в дневное время теоретически повысить с 0 до 100%.

Из вышеизложенного следует, что использование огней в дневное время позволяет повысить уровень защищенности всех пользователей дороги. Действительно, применение этой меры также благоприятно отражается на пешеходах, велосипедистах и мотоциклистах, способность к восприятию которых не только не уменьшается, а, напротив, они быстрее замечают приближающееся транспортное средство и таким образом могут соответствующим образом изменить свое поведение.

По всей видимости, отмечается лишь единственный неблагоприятный момент: речь идет о расходе топлива, который увеличивается приблизительно на 0,9%.

С учетом глобальных выводов этих исследований в дневное время во время вождения транспортных средств рекомендуется включать ближний свет фар. Эта рекомендация касается всех пользователей (автомобилистов, мотоциклистов, водителей большегрузных транспортных средств, автобусов, тягачей, моторизованных трициклов и квадрициклов).
