



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.15/2005/8
15 February 2005

RUSSIAN
Original: ENGLISH

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов
(Семьдесят восьмая сессия, пункт 7 повестки дня,
Женева, 9-13 мая 2005 года)

БЕЗОПАСНОСТЬ В АВТОДОРОЖНЫХ ТУННЕЛЯХ

Вопросы для обсуждения и предложения по повышению безопасности
в автодорожных туннелях

Передано правительством Нидерландов

РЕЗЮМЕ

- Существо предложения:** В Нидерландах эксперты определили конкретные риски, связанные с перевозкой опасных грузов в туннелях. В настоящем документе сформулированы вопросы для обсуждения и предложения по уменьшению этих рисков.
- Предлагаемое решение:** Предлагается принять решение по изложенным ниже предложениям и вопросам для обсуждения.
- Справочные документы:** TRANS/WP.15/2004/24, TRANS/WP.15/179/Add.1, приложение 3, TRANS/WP.15/181, пункты 69-74 и приложение к докладу.

Введение

12-14 мая 2003 года специальная рабочая группа провела в Фелькирхе (Австрия) совещание для обсуждения правил, касающихся групп опасных грузов, перевозимых в автодорожных туннелях. Ее мандат заключался, в частности, в том, чтобы "четко определить вещества и типы грузов (в упаковках, навалом/насыпью, в цистернах) для включения в каждую группу с учетом критериев ОЭСР/ПМАДК" (см. доклад рабочей группы TRANS/WP.15/2004/24). В ходе этого совещания состоялась первая дискуссия по вопросу о группах веществ, которые могут допускаться к перевозке через тот или иной туннель.

Рабочая группа провела еще одно совещание 3-7 мая 2004 года в Женеве (см. доклад TRANS/WP.15/179/Add.1, приложение 3). К сожалению, Нидерланды не смогли принять участия в этом совещании рабочей группы. Его итоги обсуждались на октябрьской сессии WP.15 (25-28 октября 2004 года), и предложенный текст был принят с некоторыми дополнительными поправками. В то же время представитель Нидерландов заявила, что она вернется к этому предложению на одной из следующих сессий (см. доклад TRANS/WP.15/181, пункты 69-74 и приложение к докладу). К настоящему времени Нидерланды изучили итоги совещания рабочей группы и предлагают нижеследующие замечания.

Предложение относительно места, куда следует включить эти положения

Место, куда предлагается включить принятый текст, а именно глава 2.4 (документ TRANS/WP.15/181, приложение), выбрано неправильно. Эти положения не имеют никакого отношения к классификации опасных грузов. Текст касается классификации туннелей для целей автомобильных перевозок. Часть 2, имеющая мультимодальный характер, посвящена классификации веществ, и было бы весьма нелогичным включать в эту часть положения по туннелям для автомобильных перевозок. Как уже предлагалось Германией (пункт 22 документа TRANS/WP.15/179/Add.1), правильным решением явилось бы включение новой главы 8.6.

Предложение: обозначить текст главы 2.4, приведенный в приложении к документу TRANS/WP.15/181, в качестве новой главы 8.6.

Туннели в Нидерландах

В Нидерландах туннели в большинстве случаев представляют собой бетонные сооружения, расположенные под рекой или каналом. Разрушение или повреждение

туннеля могут привести к огромным экономическим и логистическим последствиям. Для уменьшения этого риска Нидерланды установили конкретные национальные ограничения на перевозку опасных грузов через туннели.

В целом применяются следующие критерии риска:

- сильный взрыв или крупный пожар при высокой температуре, которые могут привести к разрушению туннеля;
- выброс токсичных при вдыхании веществ, который может привести к образованию токсичного облака в туннеле и гибели всех находящихся в нем людей;
- пожар - этот критерий важен для тех туннелей, которые не снабжены средствами ограничения последствий пожара в туннеле.

Предложения и вопросы для обсуждения, касающиеся определения групп

ГРУППА С

Невоспламеняющиеся и нетоксичные газы

В рамках системы групп ОЭСР/ПМАДК рассматривался сценарий, связанный с невоспламеняющимися и нетоксичными газами. В рекомендациях ОЭСР/ПМАДК учитывался следующий сценарий: "взрыв расширяющихся паров кипящего жидкого диоксида углерода при бестарной перевозке (без учета токсического воздействия)". Однако в принятом тексте ДОПОГ (см. приложение к документу TRANS/WP.15/181) такие газы не рассматриваются. Исходя из доклада ОЭСР/ПМАДК, Нидерланды полагают, что в аварийной ситуации при перевозке этих газов существует опасность взрыва расширяющихся паров кипящей жидкости, который может привести к разрушению туннеля.

Вопрос для обсуждения/предложение: следует рассмотреть вопрос о включении в группу С газов с классификационными кодами А и О, перевозимых в цистернах.

Выброс большого количества токсичных газов и паров

Критерий выброса большого количества токсичных газов и паров в рамках группы С трудно перевести в плоскость групп веществ, предусмотренных в ДОПОГ, поскольку

токсичные при вдыхании вещества не признаются в качестве таковых в перечне веществ ДОПОГ. В приложении к документу TRANS/WP.15/181 это сделано достаточно правильно путем включения токсичных газов (имеющих "Т" в классификационном коде) в группу веществ, перевозимых в цистернах, и охвачены также большинство веществ других классов с такими свойствами.

Что касается класса 3, то включены грузы ГУ I с классификационными кодами FC и FTS. Признано, что к веществам, имеющим температуру вспышки ниже 23°C и являющимся токсичными, во многих случаях относятся токсичные при вдыхании вещества. В этом контексте группа легковоспламеняющихся коррозионных веществ (FC) не вполне логична, и ее, вероятно, следует заменить на группу легковоспламеняющихся токсичных веществ (FT).

Вопрос для обсуждения: следует ли заменить код FC на код FT или же следует добавить код FT?

Для класса 6.1 этот критерий касается веществ ГУ I с кодами TF1 и TFC в цистернах, и эти вещества действительно часто характеризуются ингаляционной токсичностью. Однако эти группы необязательно отвечают критерию ингаляционной токсичности. Тем не менее новые позиции под № ООН 3381-3390, относящиеся к классу 6.1, охватывают токсичные при вдыхании вещества и должны быть включены в группу C.

Предложение: добавить № ООН 3381-3390 класса 6.1 в группу C для перевозки в цистернах.

ГРУППА D

Токсичные при вдыхании вещества

В случае принятия предложения о добавлении в группу C № ООН 3381-3390 для перевозки в цистернах было бы логичным добавить эти же вещества и в группу D для перевозки в упаковках.

Предложение: добавить токсичные при вдыхании вещества под № ООН 3381-3390 в упаковках.

Крупный пожар

Этот критерий важен для тех туннелей, которые не оборудованы надлежащим образом для борьбы с крупным пожаром. Эта ситуация может быть особенно актуальной для старых туннелей.

Следует отметить, что существует большое различие между группой D и группой E. Например, группа D допускает перевозку в цистернах веществ класса 3, ГУ III, а также всех веществ класса 3 в упаковках, включая КСГМГ, в то время как в группе E запрещены все опасные вещества в количествах, превышающих предельные значения, указанные в подразделах 1.1.3.2-1.1.3.5.

В этом контексте можно было бы обсудить вопрос о включении в группу D некоторых конкретных групп веществ.

Вопрос для обсуждения: следует ли добавить в группу D следующие группы веществ:

- *вещества класса 3, ГУ I и II, перевозимые в упаковках*
 - *вещества классов 4.2 и 4.3, ГУ I, перевозимые в упаковках.*
-