



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.15/2005/13
16 February 2005

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

(Семьдесят восьмая сессия, пункт 6 повестки дня,
Женева, 9-13 мая 2005 года)

ПРЕДЛОЖЕНИЯ О ВНЕСЕНИИ ПОПРАВОК В ПРИЛОЖЕНИЯ А И В К ДОПОГ

Открытие упаковок

Передано правительством Соединенного Королевства

Существо предложения:	Цель настоящего документа состоит в том, чтобы позволить водителю или любому другому члену экипажа транспортного средства открывать упаковки, когда это разрешено перевозчиком.
Предлагаемое решение:	Внести в пункт 7.5.7.3 и раздел 8.3.3 ДОПОГ поправку, позволяющую водителю или любому другому члену экипажа транспортного средства открывать упаковки, когда это разрешено перевозчиком.
Справочные документы:	TRANS/WP.15/179, пункты 26-27 TRANS/WP.15/181, пункт 53.

Введение

На семьдесят шестой (май 2004 года) и семьдесят седьмой (октябрь 2004 года) сессиях Рабочей группы по перевозкам опасных грузов обсуждался вопрос о связи между ДОПОГ и правилами национальных перевозок.

По мнению секретариата ООН, применение приложений ДОПОГ к внутренним перевозкам 25 стран - членов Европейского союза в соответствии с директивой Совета 94/55/ЕС и политикой Европейского союза, предусматривающей свободное предоставление транспортных услуг и свободное перемещение грузов, транспортных средств и транспортного оборудования, оправдывает рассмотрение возможности включения в ДОПОГ национальных отступлений, так как конкретные ситуации, в которых были предоставлены отступления на национальном уровне и которые ранее возникали лишь в ходе местных перевозок в пределах границ одной страны, могут теперь также иметь место на местном уровне в контексте перевозок в приграничных зонах. Европейская комиссия высказалась за достижение общей цели согласования законодательств государств - членов Европейского союза во избежание введения национальных отступлений.

Соединенное Королевство проанализировало мнения, высказанные в ходе двух предыдущих совещаний Рабочей группы WP.15, и, в частности, мнения секретариата ООН и Европейской комиссии. Соединенное Королевство приступило к пересмотру своих национальных отступлений в рамках выполнения директивы 2004/111/ЕС, с тем чтобы добиться их включения в ДОПОГ в соответствии с соображениями Секретариата ООН и Европейской комиссии.

Действующее в Соединенном Королевстве изъятие RO-LT15.2 освобождает от предусмотренного в разделе 8.3.3 и пункте 7.5.7.3 ДОПОГ запрета на открывание упаковки с опасными грузами водителем или экипажем транспортного средства в тех случаях, когда водителю или экипажу транспортного средства это разрешено перевозчиком.

Данное национальное изъятие используется в первую очередь местными транспортными компаниями, которые могут осуществлять доставку малых количеств различных опасных грузов нескольким предприятиям в ограниченном районе и, как правило, одним рейсом. Обычно до начала перевозки перевозчик и водитель не знают, какое количество грузов доставляется отдельным грузополучателям, хотя при этом им известна личность грузополучателей. Предписания главы 1.3 ДОПОГ в отношении общего ознакомления и специализированной подготовки и положения раздела 5.4.3,

касающиеся письменных инструкций, в достаточной мере охватывают потребности в обучении водителей и экипажа транспортных средств приемам открывания упаковок. Требования ДОПОГ в отношении транспортной документации остаются без изменений.

Предложение

Предлагается внести в пункт 7.5.7.3 и раздел 8.3.3 изменения, позволяющие открывать упаковки при наличии соответствующего разрешения перевозчика:

7.5.7.3 Водителю или любому другому члену экипажа запрещается открывать упаковки, содержащие опасные грузы. **В случае грузов, отнесенных к классам 1-6, 8 и 9, водитель или любой другой член экипажа транспортного средства может открывать упаковку, содержащую опасные грузы, если перевозчик выдал на этот счет соответствующее письменное разрешение.**

8.3.3 Запрещение открывания упаковок
Водителю или любому другому члену экипажа запрещается открывать упаковки, содержащие опасные грузы. **В случае грузов, отнесенных к классам 1-6, 8 и 9, водитель или любой другой член экипажа транспортного средства может открывать упаковку, содержащую опасные грузы, если перевозчик выдал на этот счет соответствующее письменное разрешение.**

Последствия для безопасности

Это изъятие действует на территории Соединенного Королевства в течение нескольких лет без какого-либо ущерба для безопасности. Оно обычно используется предприятиями, занимающимися доставкой мелких партий грузов. Соответствующее разрешение выдается перевозчиком в тех случаях, когда выполняются требования главы 1.3 в отношении подготовки, включая обучение экипажа транспортного средства приемам открывания упаковки и безопасного хранения оставшегося груза в упаковке. Все требования в отношении транспортной документации остаются без изменений.

Практическая осуществимость

Положение, касающееся открывания упаковок, поможет компаниям, занимающимся доставкой мелких партий грузов, в их каждодневной работе.

Возможность контроля

Соответствующие органы смогут без каких-либо проблем осуществлять контроль за выполнением разрешения в письменной или электронной форме. Все другие положения ДОПОГ остаются без изменений.
