



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.  
GENERAL

TRANS/WP.29/2005/24  
22 December 2004

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Всемирный форум для согласования правил в области  
транспортных средств (WP.29)

(Сто тридцать пятая сессия, 8-11 марта 2005 года,  
пункт 7.1 повестки дня)

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ПОПРАВКАМ К ПРИЛОЖЕНИЮ 7  
К СВОДНОЙ РЕЗОЛЮЦИИ О КОНСТРУКЦИИ  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (CP.3)

(TRANS/WP.29/78/Rev.1/Amend.2)

Передано Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности

Примечание: Приведенный ниже текст был принят GRSG на ее восемьдесят седьмой сессии и передается на рассмотрение WP.29 и AC.1 (TRANS/WP.29/GRSG/66, пункт 44). В его основу положен документ TRANS/WP.29/GRSG/2004/17 с внесенными в него поправками.

Настоящий документ является рабочим документом, который распространяется в целях обсуждения и представления замечаний. Ответственность за его использование в других целях полностью ложится на пользователя. Документы можно получить также через систему ИНТЕРНЕТ:

<http://www.unece.org/trans/main/welewp29.htm>

Приложение 7, включить новые пункты 1.6 и 1.7 следующего содержания:

"1.6 Категория L<sub>6</sub>

Четырехколесное транспортное средство, масса которого без груза не превышает 350 кг, не включая массу батарей в случае электромобилей, имеющее максимальную конструктивную скорость не более 45 км/ч и оснащенное двигателем рабочим объемом не более 50 см<sup>3</sup>, если это двигатель внутреннего сгорания с искровым зажиганием, или двигателем максимальной мощностью нетто не более 4 кВт, если это двигатель внутреннего сгорания другого типа, либо двигателем, имеющим постоянную номинальную мощность не более 4 кВт, если это электрический двигатель.

1.7 Категория L<sub>7</sub>

Транспортное средство с четырьмя колесами, не относящееся к категории L<sub>6</sub>, масса которого без груза не превышает 400 кг (550 кг для транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов), не включая массу батарей в случае электромобилей, и постоянная номинальная мощность которого не превышает 15 кВт".

---