



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/2006/5
9 December 2005

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ
(Шестьдесят восьмая сессия, 7-9 февраля 2006 года,
пункт 22 повестки дня)

ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ РАБОТЫ НА 2006-2010 ГОДЫ

Записка секретариата

I. Подпрограммы

1. Проект программы работы, содержащийся в настоящем документе, подготовлен секретариатом на основе текста программы работы, утвержденной Комитетом по внутреннему транспорту на его шестьдесят шестой сессии и его вспомогательными органами в течение 2004 и 2005 годов.
2. В целях облегчения сопоставления описательной части прилагаемого проекта программы с текстом, принятым соответствующими вспомогательными органами Комитета в 2004 и 2005 годах, секретариат выделил дополнительные элементы программы и элементы, заменяющие прежний текст, жирным шрифтом, а те части текста, которые предлагается исключить, - перечеркиванием.

II. Выделение ресурсов

3. При рассмотрении своей программы работы Комитет, возможно, примет во внимание доклады о работе сорок восьмой, пятидесятой и пятьдесят первой сессий Европейской экономической комиссии (E/1993/37-E/ECE/1284, E/1995/36-E/ECE/1324 и

Е/1996/34-Е/ЕСЕ/1344) и обратит особое внимание на следующие решения, которые были приняты Комиссией (глава IV докладов): Е (48), I (48), D (50), H (50) и G (51).

4. В соответствии с решениями Е (48) и I (48) на шестьдесят четвертой сессии Комитет был проинформирован о ресурсах секретариата на двухлетний период 2004-2005 годов (TRANS/2004/3).

III. Общие цели, стоящие перед КВТ

5. Для того чтобы получить более полное представление о сфере деятельности Комитета по внутреннему транспорту, ниже кратко излагаются общие цели, преследуемые в ходе осуществления программы работы. При реализации этих целей Комитет намерен

- i) содействовать согласованию и совершенствованию правил, стандартов и рекомендаций по техническим и эксплуатационным вопросам в различных областях внутреннего транспорта в регионе ЕЭК ООН;
- ii) способствовать дальнейшему облегчению международных автомобильных, железнодорожных и внутренних водных перевозок, в частности, посредством упрощения и согласования административных процедур пересечения границ и документации;
- iii) содействовать скоординированному развитию инфраструктур автомобильного, железнодорожного и внутреннего водного транспорта, а также комбинированных перевозок;
- iv) оказывать поддержку развитию устойчивого транспорта путем содействия сокращению его негативного воздействия на окружающую среду и использованию экологически чистых видов транспорта;
- v) разрабатывать соответствующие методологии и определения для сбора, компиляции и согласования статистических данных о транспорте в целях обеспечения их сопоставимости и совместимости;
- vi) содействовать разработке, реализации и пересмотру соглашений, конвенций и других международных юридически обязательных документов в различных областях внутреннего транспорта;
- vii) обеспечивать последовательное наблюдение за осуществлением этих международных правовых документов в различных странах;
- viii) содействовать развитию сотрудничества на субрегиональном уровне с целью осуществления этих документов;
- ix) предоставлять консультации и оказывать помощь странам - членам ЕЭК ООН, в частности тем странам, где происходят серьезные экономические преобразования, путем проведения рабочих совещаний, подготовки персонала и осуществления других соответствующих мероприятий по конкретным вопросам транспорта, вызывающим интерес, в частности, с точки зрения развития транспортных систем и инфраструктур.

ПОДПРОГРАММА 02.1: ТЕНДЕНЦИИ И ЭКОНОМИКА ТРАНСПОРТА

Обзор общих тенденций развития транспорта и транспортной политики и анализ конкретных экономических проблем на транспорте

Очередность: 1

Пояснение: Рассмотрение общих тенденций развития транспорта и конкретных экономических проблем на транспорте, включая развитие транспорта в регионе Средиземноморья, и обмен соответствующей информацией.

Планируемая работа: Комитет и Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) рассмотрят и проведут следующие мероприятия:

ПОСТОЯННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

- a) Исследование экономических аспектов перевозок с учетом i) интеграционных процессов, происходящих в регионе ЕЭК ООН, и ii) текущих процессов реформ в странах-членах посредством отслеживания текущих изменений на транспорте для выявления, стимулирования и распространения позитивных примеров развития транспорта.

Ожидаемый результат: Подготовка ~~по мере необходимости~~ **каждые пять лет** доклада о развитии транспорта (**2007 год**).

Очередность: 2

- b) Периодическое рассмотрение новых важных изменений в политике, касающихся внутреннего транспорта в странах - членах ЕЭК ООН, для повышения транспарентности процесса средне- и долгосрочного развития транспорта. Рабочая группа WP.5 будет рассматривать все общие и конкретные решения, которые были в последнее время приняты в странах-членах и которые могут иметь определенные последствия для организации перевозок, в свете выводов, достигнутых на международных совещаниях, и с уделением особого внимания ключевым вопросам развития транспорта.

Ожидаемый результат: Доклады об изменениях в области внутреннего транспорта в странах-членах (каждые пять лет; следующий доклад: 2007 год).

Очередность: 1

- e) ~~Рассмотрение вопроса о развитии основных европейских транспортных магистралей для обеспечения согласованного развития транспортных соединений с общеевропейскими транспортными зонами.~~

Ожидаемый результат: Доклад о развитии транспорта в общеевропейских транспортных зонах (2005 год).

Очередность: 2

- е)с) Наблюдение за изменениями, имеющими отношение к панъевропейским транспортным коридорам, в сотрудничестве с ЕС.

Ожидаемый результат: Доклад о ходе работы по созданию панъевропейских транспортных коридоров (2005 2006 год).

Очередность: 1

- е)d) Исследование взаимосвязи соглашений ЕЭК ООН (СМА, СМЖЛ, СЛКП и Протокола к нему, СМВП) и проектов ЕЭК ООН (ТЕА, ТЕЖ) с процедурой планирования панъевропейской транспортной сети в целях:

- определения основных международных транспортных маршрутов, которые предстоит рассмотреть на предмет их улучшения и модернизации, с указанием приоритетов и соответствующего графика работ с учетом тех участков сетей, где имеются узкие места и недостающие звенья;
- оценки затрат по этому плану развития инфраструктуры и внесение предложений по его финансированию.

Ожидаемый результат: Подготовка доклада за двухгодичный период о взаимосвязанной европейской сети международной инфраструктуры транспорта (2006 год).

Очередность: 1

- е)е) Дальнейшая разработка элементов совместной программы работы ЭСКАТО/ЕЭК ООН по развитию азиатско-европейских наземных транспортных соединений, а также анализ итогов международных совещаний по этой проблеме.

Ожидаемый результат: Доклад о евро-азиатских транспортных соединениях (2005 2006 год).

Очередность: 1

- е)f) Схемы финансирования транспортной инфраструктуры

Ожидаемый результат: Доклад о национальном опыте.

Очередность: 1

- е)g) Развитие основ эффективного управления для текущего содержания и эксплуатации транспортной инфраструктуры, что таким образом позволяет оптимизировать

потребности в новых инвестициях (связано с разработкой концепции качества услуг).

Ожидаемый результат: Доклад о качестве транспортных услуг (2005 год).

Очередность: 2

- i) ~~Совершенствование существующих методологий транспортного планирования, включая экологические аспекты и взаимосвязь развития транспорта и экономического роста.~~ Очередность: ~~2~~
- jh) Усовершенствование интермодальной координации и интеграции с целью создания сбалансированной европейской транспортной системы. Очередность: 2
- k) ~~Сбор данных о капиталовложениях в транспортную инфраструктуру и изучение влияния, которое оказывают на такую инфраструктуру изменения в распределении перевозок между различными видами транспорта, с учетом, в частности, внешних издержек для определения взаимодействия развития инфраструктуры и отдельных видов транспорта.~~ Очередность: ~~3~~
- ji) Оказание помощи в институциональной адаптации органов государственного управления и транспортных предприятий к условиям рыночной экономики. Это включает также поддержку по линии Целевого фонда ЕЭК ООН для оказания помощи странам с переходной экономикой (ТФАКТ)¹.

Ожидаемый результат: Годовой доклад (2005 ~~2006~~ год).

Очередность: 1

- m)j) Укрепление сотрудничества с центрами исследований и учебными центрами для Средиземноморья, с тем чтобы все страны - члены ЕЭК могли воспользоваться результатами осуществленной деятельности, включая организацию рабочих совещаний. Рабочая группа также проанализирует эволюцию изменений на транспорте в регионе Средиземноморского бассейна и Черного моря, а также рассмотрит информацию о постоянно действующем соединении между Европой и Африкой через Гибралтарский пролив.

Ожидаемый результат: Годовой доклад о деятельности центров исследований и учебных центров (2005 ~~2006~~ год).

Очередность: 2

¹ Подробный перечень тем приведен в документе TRANS/1999/11.

Ожидаемый результат: Подготовка доклада за двухгодичный период о ходе изучения вопроса о постоянно действующем соединении между Европой и Африкой через Гибралтарский пролив (следующий доклад: ~~2005~~ **2007** год). Очередность: 3

n) ~~Анализ изменений в области транспорта в Средиземноморском бассейне и регионе Черного моря и содействие широкому применению международных транспортных соглашений, в частности в целях стимулирования присоединения к ним средиземноморских стран.~~ Очередность: ~~3~~

o) ~~Информирование об исследованиях, касающихся создания постоянно действующего транспортного соединения между Европой и Африкой через Гибралтарский пролив.~~

~~Ожидаемый результат: подготовка доклада за двухгодичный период о ходе изучения вопроса о постоянно действующем соединении между Европой и Африкой через Гибралтарский пролив (следующий доклад: ~~2005~~ **2007** год). Очередность: 3~~

МЕРОПРИЯТИЯ, ОГРАНИЧЕННЫЕ ВО ВРЕМЕНИ

a) Последующая деятельность в контексте Конференции по транспорту и окружающей среде: разработка и осуществление программ по созданию привлекательных транспортных сетей с учетом таких аспектов, как взаимодействие между различными видами транспорта, эксплуатационная совместимость и экологически чистые транспортные средства².

* * *

² В дополнение к мероприятиям, предусмотренным в указанном выше пункте, Рабочая группа хотела бы принять участие в деятельности в области транспорта и окружающей среды, касающейся, в частности, разработки методологий создания баз данных, осуществления научных программ, оказания помощи странам переходного периода, подготовки экологических руководящих принципов, оценки внешних издержек, анализа вопросов, связанных с защитой уязвимых районов (см. также пункты I c), d), g), h); III e); IV c), f) в Программе совместных действий).

ПОДПРОГРАММА 02.2: АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

0.2.2.1 Инфраструктура автомобильного транспорта

НЕПРЕРЫВНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

I. Осуществление Европейского соглашения о международных автомагистралях (СМА) и внесение в него поправок

Пояснение: В целях адаптации европейской сети автомобильных дорог к будущим потребностям и ее расширения на территории центральноазиатских и закавказских государств — членов ЕЭК Рабочая группа по автомобильному транспорту (SC.1) будет принимать необходимые меры по осуществлению Соглашения и внесению необходимых поправок в его положения, касающиеся, в частности, структуры сети и нумерации входящих в нее дорог (приложение I), применимых технических стандартов (приложение II) и информации для пользователей, а также их безопасности с учетом изменения потоков движения, а также аспектов общей и эксплуатационной безопасности сети.

Планируемая работа:

- a) Рассмотрение Соглашения СМА с учетом новых транспортных потоков.

Результат, ожидаемый к 2006-2007 годам: Принятие поправок к приложению I к СМА, включая новые дороги категории E. Выпуск **обновленной** карты сети.

Очередность: 1

- b) Рассмотрение Соглашения СМА с целью укрепления положений СМА и стандартов, которые оказывают влияние на безопасность дорожного движения, охрану окружающей среды и экономию энергии.

Результат, ожидаемый к 2006-2007 годам: **Подготовка и возможное принятие новых** поправок к приложению II к СМА, касающихся общей и эксплуатационной безопасности, включая аспекты безопасности в туннелях и экологические критерии.

Очередность: 1

II. Проект трансъевропейской автомагистрали Север-Юг (ТЕА)

Пояснение: Для оказания помощи в строительстве сети ТЕА как неотъемлемой части комплексной международной автодорожной инфраструктуры Рабочая группа по автомобильному транспорту продолжит тесное сотрудничество с ТЕА.

Планируемая работа:

Обзор достигнутых и предполагаемых будущих результатов реализации проекта ТЕА и рассмотрение возможностей внесения вклада в будущее развитие этой сети (например, комбинированные перевозки, финансирование).

Результат, ожидаемый к 2006-2007 годам: Наблюдение за разработкой проекта ТЕА. Очередность: 2

02.2.2 Согласование требований, касающихся международных автомобильных перевозок и их облегчения

Пояснение: В целях упрощения и согласования требований, касающихся международных автомобильных перевозок и их облегчения, Рабочая группа по автомобильному транспорту будет по мере необходимости разрабатывать и обновлять соответствующие международные документы и проводить исследования по отдельным аспектам международных пассажирских и грузовых автомобильных перевозок, особенно по тем из них, которые связаны с облегчением автомобильных перевозок между Восточной и Западной Европой и с упрощением и согласованием административных процедур и документации.

Планируемая работа:

- с) Осуществление Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР).

Результат, ожидаемый к 2006-2007 годам: ~~Начало процедуры осуществления ряда поправок к ЕСТР, направленных на включение в ЕСТР положений о новом цифровом тахографе.~~ Согласование ЕСТР с новыми положениями, принятыми Европейским союзом, которые касаются регулирования времени работы и отдыха профессиональных водителей. ~~Возможная Организация семинара по внедрению цифрового тахографа для государств, не входящих в ЕС.~~ Очередность: 1

- d) ~~Рассмотрение вопросов, касающихся международной автомобильной страховой системы зеленой карты.~~

Результаты, ожидаемые к 2006-2007 годам: Стимулирование присоединения к системе зеленой карты и облегчение процедур присоединения к ней. **Рассмотрение возможностей создания международной автомобильной страховой системы для государств Центральной Азии и Кавказа.** Очередность: 2

- e) Содействие согласованию фискальных и других мер для недопущения любой дискриминационной практики в области международного автомобильного транспорта.

Результат, ожидаемый к 2006-2007 годам: Разработка предложений о согласовании фискальных и других мер в области международной дорожной перевозки.

Очередность: 23

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ, ОГРАНИЧЕННАЯ ВО ВРЕМЕНИ

- f) ~~Изменение Новый пересмотренный вариант~~ Сводной резолюции об облегчении международных автомобильных перевозок (СР.4).

Результат, ожидаемый к 2006-2007 годам: ~~Распространение принятого нового варианта СР.4 (2000-2001 годы) в модернизированном формате.~~ **Рассмотрение потребности в изменении СР.4 или в дополнении ее некоторыми положениями, например о безопасности пассажирских перевозок.** Очередность: 1

- g) Рассмотрение новых задач, возможностей и изменений в области облегчения пересечения границ и изучение возможностей принятия эффективных мер - помимо мер правового характера, - связанных с пересечением границ и пограничными сооружениями, для обеспечения автомобильных перевозок между Восточной и западной Европой.

Результат, ожидаемый к 2006-2007 годам: Сотрудничество с Рабочей группой по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30), по таким аспектам облегчения пересечения границ ~~нового предложенного приложения 8 к Конвенции о ее согласовании, как облегчение пересечения границ, как предоставление виз~~ **профессиональным водителям, международный весовой сертификат транспортного средства и сертификат о пригодности к автомобильным перевозкам.**

Очередность: 42

- h) ~~Пересмотр Конвенции о договоре международной автомобильной перевозки пассажиров и багажа (КАПП) для стимулирования ее более широкого принятия правительствами.~~

~~Результат, ожидаемый к 2004-2005 годам: Возможное возобновление работы по пересмотру КАПП.~~

~~Очередность: 3~~

- h) Рассмотрение Конвенции о договоре международной перевозки грузов (КДПГ) с целью включения в процедуры КДПГ электронного обмена данными (ЭОД).

Результат, ожидаемый к **2006-2007 годам**: Принятие нового протокола к КДПГ с целью введения ЭОД.

Очередность: 1

- i) Анализ осуществления соглашений и конвенций ЕЭК ООН, связанных с транспортом.

Результат, ожидаемый к **2006-2007 годам**: Начало обследования для оценки осуществления договаривающимися сторонами различных соглашений и конвенций, касающихся автомобильного транспорта.

Очередность: 2

* * *

ПОДПРОГРАММА 02.3: БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Очередность: 1

Пояснение: С учетом всемирного масштаба своей деятельности Рабочая группа по безопасности дорожного движения (WP.1) будет изучать вопросы и принимать меры, направленные на повышение безопасности дорожного движения. С этой целью она будет рассматривать, в частности, вопрос об осуществлении Венских конвенций о дорожном движении и о дорожных знаках и сигналах и дополняющих их Европейских соглашений и разрабатывать предложения по обновлению этих правовых документов, а также Сводных резолюций о дорожном движении и о дорожных знаках и сигналах (CP.1 и CP.2). Она будет также стремиться стимулировать глобальное применение результатов этой работы.

Планируемая работа: Рабочая группа по безопасности дорожного движения будет осуществлять следующую деятельность:

ПОСТОЯННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

- а) Принятие мер с целью наблюдения за выполнением Венских конвенций о дорожном движении и о дорожных знаках и сигналах и Протокола о разметке дорог и дополняющих их Европейских соглашений и содействие их осуществлению, а также разработка предложений по поправкам к этим правовым документам с целью повышения требований в области безопасности дорожного движения.

Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу 2006-2007 годов:

- Рассмотрение и/или принятие, когда это целесообразно, новых предложений по поправкам к упомянутым выше документам, касающихся, **в частности среди прочего**, дорожных знаков, обгона, определений мопедов, мотоциклов, моторизованных трициклов и квадрициклов, **водительских удостоверений;**
 - **Опубликование текстов Венских конвенций и дополняющих их Европейских соглашений (включающих самые последние поправки).**
- б) Пересмотр и обновление Сводных резолюций о дорожном движении и о дорожных знаках и сигналах (CP.1 и CP.2).

Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу 2006-2007 годов:

- Полный **пересмотр** СР.1 и ~~СР.2~~ на основе новой структуры и подготовка нового формата - более привлекательного и современного - с целью ~~ее~~ опубликования и распространения, в частности, среди других региональных экономических комиссий.
 - Включение в СР.1 и СР.2 уже принятых рекомендаций, в частности рекомендаций, касающихся периодических технических осмотров, помощи жертвам дорожно-транспортных происшествий, пешеходов, обозначения дорожных работ с помощью соответствующих знаков, искусственных неровностей для ограничения скорости, встречного движения велосипедистов.
 - Рассмотрение, разработка и включение в СР.1 и СР.2 новых рекомендаций, касающихся, в частности, ремней безопасности и детских удерживающих систем, первой помощи жертвам дорожно-транспортных происшествий, безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения, использования мобильных телефонов водителями во время движения, безопасности в туннелях, ~~лиц, передвигающихся на роликовых досках, роликовых коньках и т.д.~~ проверок на дорогах, **водительских удостоверений, вождения под воздействием** алкоголя и наркотических средств, дорожных знаков, **безопасности мотоциклов и мопедов, связи с общественностью и кампаний по безопасности дорожного движения, дневных ходовых огней, вождения в ночное время, скорости, агрессивного вождения, знаков с изменяющимися сообщениями, знаков, обозначающих заправочные станции, на которых продается газовое топливо, использования тематических средств и новых систем безопасности транспортных средств и т.д.**
- с) Обмен информацией о национальных программах безопасности дорожного движения, в частности с учетом средств финансирования деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения, и о действующих в государствах-членах правилах и предписаниях в области безопасности дорожного движения, а также распространение такой информации с целью ознакомления правительств с практикой и опытом, накопленным по этим вопросам. Очередность: 3

Результат, ожидаемый к концу 2006-2007 годов: Регулярное обновление ряда таблиц, отражающих действующие национальные предписания в области безопасности дорожного движения, национальные правовые документы и национальные условия подготовки кандидатов на получение водительских

удостоверений категорий А и В и их последующего использования. **Включение новых таблиц с указанием дополнительного оборудования безопасности, требующегося на борту транспортных средств. Распространение ежегодной информации, касающейся кампаний по безопасности дорожного движения, проводящихся в странах-членах.**

- d) Оказание помощи странам с переходной экономикой и развивающимся странам во внедрении надежной и современной практики и процедур в области безопасности дорожного движения. Очередность: 2

Результат, ожидаемый к концу 2006-2007 годов: Организация возможного рабочего совещания или семинара по безопасности дорожного движения, возможно в сотрудничестве с другими организациями. **Реагирование на просьбы других региональных комиссий и стран, являющихся их членами, об оказании технической помощи.**

- e) Рассмотрение отдельных актуальных тем, связанных с безопасностью дорожного движения, в форме углубленной дискуссии на основе подготовленных экспертами документов и принятия соответствующих последующих мер с целью нахождения согласованных решений для наиболее острых проблем в области безопасности дорожного движения. Очередность: 2

Результат, ожидаемый к концу 2006-2007 годов: Определение по крайней мере одной актуальной темы для углубленного обсуждения.

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ, ОГРАНИЧЕННАЯ ВО ВРЕМЕНИ

- f) Оказание содействия в осуществлении деятельности, предусмотренной в **Общеввропейской программе по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ), Программе совместных действий, принятой на Региональной конференции по транспорту и окружающей среде 1997 года, а также в Лондонской хартии по транспорту, окружающей среде и охране здоровья и наблюдение за этой деятельностью с точки зрения безопасности дорожного движения.** Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу 2006-2007 годов: Рассмотрение предложений о внесении изменений в Венские конвенции и Европейские соглашения, вытекающих из программы ОПТОЗ, вытекающих из последующих мероприятий в рамках Венского и Лондонского процессов.

- g) Организация пятой Недели безопасности дорожного движения на глобальном уровне в сотрудничестве со Всемирной организацией здравоохранения и другими региональными комиссиями. ~~Проведение четвертой Недели безопасности дорожного движения (5-11 апреля 2004 года) в целях активизации участия стран и организаций в борьбе против агрессивного вождения.~~ Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу 2006-2007 годов: Проведение первой Глобальной недели безопасности дорожного движения Организации Объединенных Наций в 2007 году, посвященной молодым участникам дорожного движения, включая молодых водителей, и организация соответствующей деятельности в данной связи. ~~Организация семинара 5 апреля 2004 года и выставки во Дворце Наций с 5 по 8 апреля по теме четвертой Недели безопасности дорожного движения.~~

- h) В тесном сотрудничестве со Всемирной организацией здравоохранения и другими региональными комиссиями осуществление деятельности с целью выполнения резолюции 58/289 Генеральной Ассамблеи по повышению безопасности дорожного движения во всем мире. ~~Рассмотрение различных возможных подходов к разработке долгосрочной стратегии Организации Объединенных Наций в области безопасности дорожного движения, а также вопроса о роли, которую может сыграть Рабочая группа в будущем на международном уровне.~~ Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу 2006-2007 годов: ~~Решение о возможности преобразования WP.1 в глобальный форум по безопасности дорожного движения.~~ Стимулирование Договаривающихся сторон Венских конвенций, не входящих в регион ЕЭК, к посещению совещаний WP.1 и к активному участию в согласованной деятельности в рамках Организации Объединенных Наций по обеспечению безопасности дорожного движения.

* * *

ПОДПРОГРАММА 02.4: РАЗРАБОТКА И СОГЛАСОВАНИЕ ПРАВИЛ В ОБЛАСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

02.4.1 Правила, касающиеся конструкции транспортных средств Очередность: 1

Пояснение: Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) будет разрабатывать правила и рекомендации, касающиеся механических транспортных средств, их оборудования и частей, и согласовывать и обновлять существующие правила и рекомендации, включая соответствующую деятельность по повышению безопасности дорожного движения и экономии энергии с учетом вопросов охраны окружающей среды.

ПОСТОЯННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

Планируемая работа:

- а) В рамках "Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний" (Соглашение 1958 года) и "Соглашения о введении глобальных технических правил для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах" (Соглашение 1998 года), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств в отношении:
- i) общих предписаний, касающихся безопасности и противоугонных систем;
 - ii) загрязнения окружающей среды и энергии;
 - iii) торможения и ходовой части;
 - iv) освещения и световой сигнализации;
 - v) шума;
 - vi) пассивной безопасности.

Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу [2005] 2007 года:

1. В рамках Соглашения 1958 года: принятие четырех новых правил ЕЭК ООН; принятие [шестидесяти] **семидесяти** поправок к существующим правилам ЕЭК ООН.

2. В рамках Соглашения 1998 года: осуществление плана действий для [включения] **помещения десяти** правил в Компендиум потенциальных правил [и их согласования]; разработка новых глобальных технических правил (гтп); принятие пяти согласованных или новых глобальных технических правил (гтп) в рамках Глобального регистра.

б) Разработка рекомендаций по конструкции транспортных средств (Сводная резолюция СР.3 и **Специальная резолюция № 1**) в целях подготовки указаний в отношении требований, не охватываемых правилами. Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу 2005 года: Принятие двух поправок к существующим рекомендациям.

02.4.2 Предписания, касающиеся периодических технических осмотров транспортных средств Очередность: 1

Пояснение: Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) будет заниматься разработкой предписаний, касающихся периодических технических осмотров колесных транспортных средств в отношении их экологических характеристик и характеристик безопасности и взаимного признания результатов таких осмотров.

ПОСТОЯННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

Планируемая работа:

В рамках "Соглашения о принятии единообразных условий для периодических технических осмотров колесных транспортных средств и о взаимном признании таких осмотров" (после его вступления в силу) Всемирный форум будет заниматься разработкой одного предписания ЕЭК ООН для осмотров транспортных средств:

в отношении характеристик безопасности. Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу [2005] 2007 года: Принятие проекта предписания № 2 (касающегося осмотров в отношении характеристик безопасности), которое должно быть включено в Соглашение 1997 года в качестве приложения, **и принятие поправки к Предписанию № 1 (касающемуся осмотров в отношении экологических характеристик).**

ПОДПРОГРАММА 02.5: ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ³

02.5.1 Инфраструктура железнодорожного транспорта Очередность 1

- I. Рассмотрение положения в связи с осуществлением Европейского соглашения о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ) и возможности внесения в него поправок

Пояснение: Изучение возможностей усовершенствования международных железнодорожных ~~перевозок~~ **линий и их отражения в СМЖЛ.**

Планируемая работа: Рабочая группа по железнодорожному транспорту будет выполнять следующую работу:

ПОСТОЯННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

- a) Рассмотрение Соглашения СМЖЛ в целях возможного применения и в тех случаях, когда это выполнимо, совершенствования существующих стандартов и эксплуатационных параметров; **а также** учета новых транспортных потоков восток-запад; повышения нормативных требований в области охраны окружающей среды, потребления энергии и безопасности; учета конвенций ЕЭК в области охраны окружающей среды.

Ожидаемый результат: Доклад об изменении сети СМЖЛ, доклад о развитии европейской сети обычных и высокоскоростных железнодорожных линий.
(~~2005 год~~) (2006 год) Очередность: 1

II. Исследования в области железнодорожной инфраструктуры

- a) **Пояснение:** Изучение возможности усовершенствования международных железнодорожных линий и управления их эксплуатацией

Планируемая работа: Рабочая группа будет выполнять следующую работу:

Рассмотрение воздействия методов интермодальных перевозок, особенно тех из них, которые связаны с капиталовложениями, а также согласование параметров

³ Проект программы подлежит принятию Рабочей группой на ее пятьдесят девятой сессии (10-12 января 2006 года).

подвижного состава и скорости движения по железным дорогам в целях облегчения работы по внедрению этих методов в систему железнодорожного транспорта и обеспечения общей эксплуатационной совместимости.

Ожидаемый результат: Доклад о капиталовложениях в железнодорожную инфраструктуру и железнодорожный подвижной состав в странах-членах.

(~~2005 год~~) (2006 год)

Очередность: 2

- еb) Периодическое рассмотрение перечня сортировочных станций международного значения в целях сокращения их числа.

Ожидаемый результат: Обновленный доклад о расположении важных

сортировочных станций в европейской железнодорожной сети. (~~2005 год~~) (2007 год)

Очередность: 2

- с) **Рассмотрение вопросов, касающихся безопасности в железнодорожных туннелях.**

Ожидаемый результат: Обзор текущей ситуации и перспектив разработки новых рекомендаций. (~~2005 год~~) (2006 год)

Очередность: 2

- d) Разработка и осуществление - в ходе последующей деятельности в контексте Конференции по транспорту и окружающей среде - программ создания эффективной европейской железнодорожной сети грузовых перевозок посредством совершенствования и стимулирования:

- модернизации и расширения инфраструктуры железнодорожных и комбинированных перевозок;
- эксплуатационной совместимости железнодорожных систем и координации их работы;
- повышения параметров и более широкого использования экологически чистого подвижного состава;
- развития систем логистики и услуг;
- создания международных железнодорожных грузовых компаний.

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ, ОГРАНИЧЕННАЯ ВО ВРЕМЕНИ

- e) Проведение периодических обследований пассажирских и грузовых перевозок на различных участках линий сети СМЖЛ для обеспечения поддержки процесса транспортного планирования; третье обследование основано на данных за ~~2000 год~~ **2005 год**.

Ожидаемый результат: Доклад об общем объеме движения поездов в сети СМЖЛ в 2000 году. (~~2005 год~~) **(2006 год)** Проведение в 2005 году обследования движения по железнодорожным линиям. Очередность: 2

- ~~f) Рассмотрение вопросов, касающихся обеспечения безопасности в железнодорожных туннелях.~~

~~Ожидаемый результат: Обзор текущего положения и перспектив разработки новых рекомендаций. (2004 год) **(2005 год)** Очередность: 2~~

- gf) Рассмотрение изменений в связи с новыми железнодорожными инициативами, касающимися евро-азиатских транспортных соединений (например, организация демонстрационных рейсов поездов).

Ожидаемый результат: Доклад о текущих и новых инициативах. (~~2005 год~~) **(2006 год)** Очередность: 2

Германия предлагает включить этот пункт в раздел "Постоянная деятельность", повысить степень его очередности или ввести особый элемент программы.

- g) **Рассмотрение других тем по мере необходимости.**

Ожидаемый результат: Доклад по каждой теме.

II. Специальный проект: Трансевропейская железнодорожная магистраль (ТЕЖ)

Пояснение: В рамках ЕЭК ООН страны ТЕЖ создали соответствующий административный и финансовый механизм в целях развития железнодорожной сети в качестве составной части комплексной европейской международной железнодорожной системы.

Планируемая работа:

- a) **Доклад о Рассмотрение** конкретных изменений в рамках проекта в целях стимулирования международных железнодорожных перевозок. (Постоянно)
Ожидаемый результат: Ежегодный доклад о ходе работы по реализации проекта ТЕЖ. Очередность: 1
- b) **Доклад о Рассмотрение** возможностях финансирования ТЕЖ в целях стимулирования модернизации и строительства железнодорожных линий, имеющих важное значение для международных перевозок. (Постоянно) Очередность: 2

Ожидаемый результат: Ежегодный доклад о ходе работы.

- c) Рассмотрение возможности использования результатов, достигнутых в рамках проекта, в других областях деятельности ЕЭК ООН, связанной с железнодорожной инфраструктурой, в том числе при осуществлении СМЖЛ и СЛКП, в целях взаимовыгодного обмена опытом. (Постоянно) Очередность: 2

Ожидаемый результат: Ежегодный доклад о ходе работы.

III. Межрегиональное сотрудничество

Пояснение: Сотрудничество с другими региональными комиссиями и международными органами, занимающимися вопросами развития межрегиональных связей.

Планируемая работа: Рабочая группа будет получать информацию об обмене данными между секретариатами региональных комиссий и других международных органов с целью использования опыта, накопленного в других регионах мира. (Постоянно)
Очередность: 3

02.5.2 Согласование требований, касающихся международных железнодорожных перевозок, включая вопросы безопасности на железнодорожном транспорте, и их облегчения Очередность: 1

Пояснение:

- a) Упрощение и согласование административных формальностей, в частности в связи с документами и процедурами при пересечении границ.

- b) Согласование и подготовка унифицированных требований, касающихся использования железнодорожной инфраструктуры, включая аспекты компьютеризации.
- c) Разработка предложений и подготовка исследований, направленных на укрепление, усиление и расширение позиций железнодорожного транспорта на рынках международных транспортных услуг.
- d) Анализ проблем, связанных с согласованием требований и повышением безопасности на железнодорожном транспорте.
- e) Рассмотрение перспектив принятия правовых положений, применимых к договору перевозки грузов и пассажиров железнодорожным транспортом, в целях создания стандартного правового режима (согласование режимов СМГС/СМПС и МГК/МПК).

Планируемая работа: Рабочая группа по железнодорожному транспорту будет проводить следующую работу:

ПОСТОЯННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

- a) Рассмотрение конкретных трудностей, возникающих при пересечении границ в ходе пассажирских и грузовых железнодорожных перевозок, в целях ускорения операций по пересечению границ и разработки программы решения проблем, которые являются общими для нескольких маршрутов.

Ожидаемый результат: Доклад о двусторонних и многосторонних контактах правительств и железнодорожных компаний в целях совершенствования порядка пересечения границ в ходе международных железнодорожных перевозок.

(2005 год) (2006 год)

Очередность: 1

- b) Рассмотрение последующих мер по осуществлению рекомендаций и при необходимости подготовка новых документов или поправок к существующим документам, особенно тех, которые касаются облегчения пересечения границ, в целях повышения эффективности международных железнодорожных перевозок.
Очередность: 1
- c) Рассмотрение требований, касающихся железнодорожных перевозок и правил, сокращения продолжительности перевозки и более точного соблюдения графиков движения в ходе международных грузовых перевозок, изменений в работе

железнодорожного транспорта, интеграции услуг, предоставляемых различными железными дорогами.

Очередность: 2

- d) Изучение возможностей согласования условий и периодов применения летнего времени в целях повышения качества услуг на железнодорожном транспорте.

Ожидаемый результат: Доклад о применении летнего времени. (Доклад об изменениях в области применения летнего времени, если они имеют место)

Очередность: 3

- e) Анализ политики правительств в области безопасности на железнодорожном транспорте в целях содействия повышению безопасности международных перевозок.

Ожидаемый результат: Доклад по вопросам безопасности и осуществления оценки рисков на железнодорожном транспорте в регионе ЕЭК. (~~2005 год~~) (2006 год)

Очередность: 1

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ, ОГРАНИЧЕННАЯ ВО ВРЕМЕНИ

- f) Анализ различных элементов эффективности работы железнодорожного транспорта и возможностей ее повышения, в частности в международном сообщении.

Ожидаемый результат: Двухгодичный доклад о повышении производительности железнодорожного транспорта в странах-членах. (2006 год)

Очередность: 2

- g) Рассмотрение на основе докладов, подготовленных заинтересованными международными организациями, результатов проделанной работы по согласованию правовых положений, применимых к договору перевозки грузов и пассажиров железнодорожным транспортом, с целью анализа возможности обеспечения совместимости соответствующих положений.

Ожидаемый результат: Доклад международных организаций о ходе работы по устранению трудностей, обусловленных наличием различных правовых систем в международных железнодорожных перевозках. (2006 год)

Очередность: 3

ПОДПРОГРАММА 02.6: ВНУТРЕННИЙ ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

02.6.1 Инфраструктура внутреннего водного транспорта

Очередность: 1

Пояснение: Создание взаимосвязанной сети судоходных водных путей в Европе.

Планируемая работа: Рабочая группа по внутреннему водному транспорту будет заниматься следующими видами деятельности:

ПОСТОЯННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

- a) Наблюдение за осуществлением Соглашения СМВП и рассмотрение возможных поправок к нему.

Ожидаемый результат: Подготовка планов действий по устранению конкретных узких мест и восполнению недостающих звеньев на отдельных водных путях категории Е, проходящих по территории более чем одного государства, являющегося Договаривающейся стороной СМВП, и подготовка предложений о развитии конкретных маршрутов "река-море" в контексте Соглашения СМВП (в соответствии с резолюцией № 252 Комитета по внутреннему транспорту от 20 февраля 2003 года).

Очередность: 2

- b) Пересмотр Перечня основных характеристик и параметров сети водных путей категории Е ("синей книги") в целях обеспечения возможностей правительств для контроля за ходом осуществления Соглашения СМВП.

Ожидаемый результат: Подготовка каждые пять лет пересмотренного варианта "синей книги".

Очередность: 1

- c) Подготовка и распространение карт европейских внутренних водных путей в целях ознакомления правительств с новейшими данными об инфраструктуре внутреннего водного транспорта в Европе.

Ожидаемый результат: Издание каждые пять лет обновленного варианта карты европейских внутренних водных путей.

Очередность: 2

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ, ОГРАНИЧЕННАЯ ВО ВРЕМЕНИ

- [d) ~~Подготовка исследования о создании европейской сети прогулочного судоходства (2005 год).~~

~~Ожидаемый результат: Разработка базового документа о возможном создании в Европе сети прогулочного судоходства посредством подготовки специального международного документа.~~ Очередность: 3]

- 02.6.2 Согласование требований, касающихся международных перевозок по внутренним водным путям, включая вопросы безопасности на внутреннем водном транспорте, и облегчения этих перевозок Очередность: 1

Пояснение:

- a) обмен мнениями об отдельных аспектах новых и усовершенствованных методов перевозок на внутреннем водном транспорте, их экономическом значении и надлежащем использовании; унификация судовых документов и рассмотрение соответствующих правовых положений с целью их согласования для облегчения и содействия развитию международных водных перевозок в Европе;
- b) унификация технических предписаний для судов внутреннего плавания в целях обеспечения высокого уровня безопасности судоходства по европейской сети внутренних водных путей и взаимного признания судовых свидетельств на этой основе;
- c) согласование требований безопасности для внутреннего судоходства в Европе в целях обеспечения применения единообразных и международно признанных норм безопасности судоходства в европейской сети внутренних водных путей.

Планируемая работа: Рабочая группа, используя при необходимости опыт Рабочей группы по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях, продолжит изучение следующих вопросов:

ПОСТОЯННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

- a) **Рассмотрение возможности и необходимости включения в существующие правовые документы и рекомендации ЕЭК ООН положений, направленных на повышение безопасности на транспорте.**

Ожидаемый результат: Возможное принятие соответствующих проектов поправок к Соглашению СМВП, ЕПСВВП и/или Рекомендациям, касающимся технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания.

Очередность: 2

- b) Подготовка и распространение исследования о положении и тенденциях во внутреннем судоходстве в целях ознакомления правительств с основной новейшей информацией и данными о внутреннем водном транспорте.

Ожидаемый результат: Подготовка каждые два года резюме последних изменений в области внутреннего судоходства в странах-членах.

Очередность: 2

- c) Применение и обновление Рекомендаций, касающихся технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания (приложение к пересмотренной резолюции № 17), в целях обеспечения высокого уровня безопасности судоходства.

Ожидаемый результат:

- i) Общий пересмотр Рекомендаций с целью их согласования на панъевропейском уровне с надлежащим учетом, в частности, положений, действующих в рамках Европейского союза и речных комиссий (2006 год).

Очередность: 1

- ii) Разработка согласованной процедуры рассмотрения заявок на признание судебных свидетельств для обеспечения общего и недискриминационного подхода к такому рассмотрению (2008 год).

Очередность: 1

- iii) Рассмотрение возможности и способов разработки конкретных унифицированных технических требований к судам типа "река-море" (2006 год).

Очередность: 1

- d) Применение и обновление Рекомендаций о минимальных требованиях, касающихся выдачи удостоверений на право управления судами внутреннего плавания в целях их взаимного признания для международных перевозок (приложение к резолюции № 31).

Ожидаемый результат: Общий пересмотр Рекомендаций в целях их согласования на панъевропейском уровне с должным учетом, в частности,

положений, действующих в рамках Европейского союза и речных комиссий (2010 год).

Очередность: 1

- e) Применение и обновление Европейских правил судоходства по внутренним водным путям (ЕПСВВП) и положений, касающихся сигнализации на внутренних водных путях (СИГВВП), в целях обеспечения высокого уровня безопасности в ходе международных перевозок.

Ожидаемый результат: Принятие поправок к ЕПСВВП, касающихся, в частности, высокоскоростных судов и плавания в условиях ограниченной видимости [~~а также опубликование пересмотренного текста СИГВВП (2005 год)~~] **2006 год.**

Очередность: 1

- f) Разработка требований в отношении предотвращения загрязнения вод с судов в целях защиты окружающей среды от связанных с судоходством загрязнения, шума и вибрации.

Ожидаемый результат: Внесение поправок в резолюцию № 21 о предотвращении загрязнения вод судами внутреннего плавания (2004 год); и рассмотрение мер по предотвращению загрязнения воздуха судами внутреннего плавания (**2006 год**).

Очередность: 1

- g) Содействие осуществлению действующих конвенций ЕЭК ООН по внутреннему судоходству и оценка соответствующих правовых документов для рассмотрения вопроса об обновлении тех из них, которые уже устарели.

Ожидаемый результат: [~~Выявление проблем, которые могли помешать государствам-членам стать Сторонами Конвенции о договоре международной перевозки пассажиров и багажа по внутренним водным путям (КППВ), и представление надлежащих рекомендаций в этой связи Комитету по внутреннему транспорту.~~] **Подготовка по консультации с экспертами по правовым вопросам правительств стран-членов и распространение соответствующих вопросников относительно осуществления положений действующих правовых документов ЕЭК ООН, касающихся внутреннего водного транспорта, анализ ответов правительств и представление соответствующих рекомендаций Комитету.**

Очередность: 2

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ, ОГРАНИЧЕННАЯ ВО ВРЕМЕНИ

[f) Подготовка при помощи Группы добровольцев перечня существующих правовых препятствий, затрудняющих создание гармонизированного и конкурентоспособного панъевропейского рынка внутреннего судоходства, и формулирование решений по преодолению этих препятствий (2005 год). Очередность: 1]

h) Наблюдение за изменениями, связанными с возможным присоединением центрально- и восточноевропейских стран к Конвенции КОВС 1988 года, с целью решения вопроса о том, может ли это обеспечить создание в Европе единого режима ответственности собственников судов внутреннего плавания [(2004 год)] **2007 год.** Очередность: 3

[h) Рассмотрение дополнительных протоколов к Будапештской конвенции о договоре перевозки грузов по внутренним водным путям (КПГВ) (2004 год).

Ожидаемый результат: Принятие резолюции с двумя прилагаемыми к ней протоколами. Очередность: 2]

i) Изучение вопроса о повышении статуса пересмотренной резолюции № 17 (Рекомендации, касающиеся технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания), резолюции № 24 (Европейские правила судоходства по внутренним водным путям) и резолюции № 31 (Рекомендации, касающиеся выдачи удостоверений судоводителя), включая возможность их преобразования в документы, имеющие обязательную силу, в частности, в целях обеспечения взаимного признания сторонами выданных на их основе судовых свидетельств и удостоверений членов экипажа [(2005 год)] **2006 год.**

Ожидаемый результат: Представление поправок к приложению к пересмотренной резолюции № 17 и к ЕПСВВП таким образом, чтобы они могли стать частью документа, имеющего обязательную юридическую силу. Очередность: 2

[j) Разработка предписаний для якорей судов, не являющихся самоходными грузовыми баржами, в целях обеспечения общепринятого уровня безопасности судоходства (2008 год).

Ожидаемый результат: Принятие измененных положений приложения к пересмотренной резолюции № 17, касающихся требований в отношении якорей пассажирских судов и толкаемых составов. Очередность: 2

- k) Рассмотрение рекомендаций относительно технических предписаний для электронного бортового навигационного оборудования и его установки на судах, включая, в частности, радиолокаторы и индикаторы скорости изменения курса, в целях обеспечения их взаимозаменяемости, а также общепринятого уровня безопасности (2005 год). Очередность: 2
- l) Разработка рекомендации по единой системе управления движением на европейских внутренних водных путях в целях повышения безопасности и эффективности перевозок (2004 год). Очередность: 2
- m) Рассмотрение требований в отношении минимальной численности и продолжительности работы и отдыха экипажей судов внутреннего плавания в целях обеспечения безопасности судоходства (2005 год). Очередность: 2
- j) Введение общих принципов и технических требований, касающихся панъевропейской речной информационной службы [(2005 год). Очередность: 2]

Ожидаемый результат: Принятие резолюции о стандартах для электронных судовых сообщений и извещений судоводителям во внутреннем судоходстве (2005 год) Очередность: 2

Принятие резолюции о стандарте для систем обнаружения и отслеживания судов во внутреннем судоходстве (2007 год) Очередность: 2

Внесение поправок в резолюцию № 48 о системах отображения электронных карт и информации для внутреннего судоходства (ECDIS для внутреннего судоходства) (2007 год) Очередность: 2

* * *

ПОДПРОГРАММА 02.7: ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

Предписания в области перевозки опасных грузов в автомобильном, железнодорожном, внутреннем водном и комбинированном сообщении

Очередность: 1

Пояснение: Рассмотрение правил и технических вопросов, касающихся международной перевозки опасных грузов в регионе. Подготовка новых и согласование действующих международных соглашений в этой области в целях повышения уровня безопасности, а также содействия торговле - в сотрудничестве с Комитетом экспертов по перевозке опасных грузов и согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химических веществ Экономического и Социального Совета.

Планируемая работа:

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов (WP.15)

ПОСТОЯННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

- а) Рассмотрение предлагаемых поправок, непосредственно касающихся Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) и относящихся к административным и техническим вопросам, связанным с применением самого Соглашения и применением приложений к нему на международном и национальном уровнях, в целях обеспечения необходимого обновления законодательства и создания единообразной, согласованной и последовательной системы правил перевозки опасных грузов в национальном и международном автомобильном сообщении на европейском уровне. (Постоянно) (WP.15)

Ожидаемый результат: Принятие серии проектов поправок к приложениям А и В к ДОПОГ к концу ~~2005~~**2007** года для вступления в силу 1 января ~~2007~~**2009** года и к концу ~~2007~~**2009** года для вступления в силу 1 января ~~2009~~**2011** года.

Опубликование пересмотренных сводных изданий ДОПОГ в ~~2004~~**2006**, ~~2006~~**2008** и ~~2008~~**2010** годах.

Очередность: 1

- б) Рассмотрение предлагаемых поправок, непосредственно связанных с Правилами, прилагаемыми к Европейскому соглашению о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям, и относящихся к административным и техническим вопросам, связанным с их применением, в целях обеспечения

необходимого обновления этих предписаний и создания единообразной, согласованной и последовательной системы правил перевозки опасных грузов по внутренним водным путям во внутреннем и международном сообщении на европейском уровне. (Постоянно) (WP.15/AC.2)

Ожидаемый результат: Принятие проектов поправок к Правилам, прилагаемым к ВОПОГ, в ~~2004~~**2006**, ~~2005~~**2007**, ~~2006~~**2008**, ~~2007~~**2009** и ~~2008~~**2010** годах для их скорейшего по возможности применения государствами-членами и для представления Административному комитету ВОПОГ сразу же после вступления ВОПОГ в силу.

Опубликование пересмотренных сводных изданий ВОПОГ в 2006, 2008 и 2010 годах.

Очередность: 1

- с) Согласование положений ДОПОГ, ВОПОГ и Правил международной перевозки опасных грузов по железным дорогам (МПОГ) на основе Рекомендаций ООН по перевозке опасных грузов и рассмотрение предлагаемых поправок к положениям, являющимся общими для ДОПОГ, МПОГ и ВОПОГ, в целях обеспечения единообразия правил, регулирующих различные виды внутреннего транспорта на европейском уровне, в соответствии с положениями, рекомендуемыми Организацией Объединенных Наций для применения во всемирном масштабе ко всем видам транспорта в порядке облегчения мультимодальных перевозок и содействия международной торговле при таком уровне безопасности, который соответствовал бы условиям каждого вида транспорта. (Постоянно) (WP.15/AC.1)

Ожидаемый результат: Принятие проектов поправок к ДОПОГ, МПОГ и ВОПОГ к концу ~~2005~~**2007** года для вступления в силу 1 января ~~2007~~**2009** года и к концу ~~2007~~**2009** года для вступления в силу 1 января ~~2009~~**2011** года. Очередность: 1

* * *

ПОДПРОГРАММА 02.8: ТРАНСПОРТ, ОХРАНА ЗДОРОВЬЯ И ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА

Общеввропейская программа по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ)

Очередность: 1

Пояснение: Общеввропейская программа по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ) была утверждена на втором Совещании высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (Женева, 5 июля 2002 года) в целях консолидации и оптимизации соответствующей деятельности ЕЭК ООН и Европейского регионального бюро ВОЗ в трех ключевых областях: i) интеграция аспектов окружающей среды и охраны здоровья в транспортную политику; ii) управление спросом и перераспределение перевозок по видам транспорта и iii) городской транспорт. Особое внимание уделяется потребностям новых независимых государств (ННГ) и странам Юго-Восточной Европы, а также тем районам этого региона, которые являются экологически особенно уязвимыми.

Деятельность в этих ключевых областях координируется и осуществляется Руководящим комитетом ОПТОСОЗ, в состав которого вошли представители секторов транспорта, окружающей среды и охраны здоровья из стран ЕЭК ООН и европейских государств - членов ВОЗ, в тесном сотрудничестве с соответствующими международными и неправительственными организациями. ~~[На своей первой сессии(10-11 апреля 2003 года) Руководящий комитет утвердил следующие четыре основных направления деятельности в рамках своей программы работы на 2003-2005 годы:]~~ **На своей третьей сессии (11-12 апреля 2005 года Руководящий комитет решил, что его программу работы на 2005-2007 годы следует по-прежнему сосредоточить на тех направлениях деятельности, которые осуществляются в настоящее время, а именно:**

- a) функционирующий на основе вебтехнологии информационный центр по транспорту, охране здоровья и окружающей среде;
- b) устойчивое и рациональное развитие городского транспорта и планирование **землепользования;**
- c) воздействие транспорта на здоровье человека, связанные с этим расходы и выгоды с уделением особого внимания детям; [н]
- d) ~~показатели для мониторинга интеграции аспектов охраны окружающей среды и здоровья в транспортную политику.]~~

- d) практическое руководство по институциональным договоренностям и механизмам для комплексной политики и принятия решений;**
- e) содействие повышению безопасности пешеходного и велосипедного движения в городских районах; и**
- f) подготовка третьего Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (2007 год).**

Комитет по внутреннему транспорту, Комитет по экологической политике ЕЭК ООН, а также европейские органы ВОЗ будут проинформированы о деятельности, осуществляемой в рамках ОПТОСОЗ.

Планируемая работа:

- a) Содействие активной и скоординированной поддержке в осуществлении ОПТОСОЗ со стороны секторов транспорта, окружающей среды и охраны здоровья.
Очередность: 1
- b) Оказание поддержки в подготовке сессий Руководящего комитета ОПТОСОЗ и его Бюро.
Очередность: 1

Ожидаемый результат: Годовой доклад Руководящего комитета ОПТОСОЗ.

* * *

ПОДПРОГРАММА 02.9: ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ И ЛОГИСТИКА

Содействие развитию комбинированных и интермодальных перевозок Очередность: 1

Пояснение: Рассмотрение правовых, административных, документарных, технических, экономических и экологических аспектов комбинированных и интермодальных перевозок в целях разработки мер, направленных на содействие развитию комбинированных и интермодальных перевозок, а также максимального использования оборудования, инфраструктуры и терминалов, применяемых при таких перевозках.

Планируемая работа: Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике будет заниматься следующими видами деятельности:

ПОСТОЯННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

- а) Рассмотрение мер для повышения эффективности интермодальных перевозок как части устойчивой транспортной системы, в рамках которой грузы перевозятся в одной и той же грузовой единице или автотранспортном средстве с последовательным использованием двух или более видов транспорта без перегрузки самого груза при смене вида транспорта. Анализ путей разработки согласованного набора методов оптимальной практики и моделей партнерства для интермодальных транспортных операций (автомобильный, железнодорожный, внутренний водный транспорт и каботажное судоходство). Очередность: 1

~~{Результат, ожидаемый в 2004 году: Подготовка моделей или методов оптимальной практики для международных планов действий или соглашений между правительствами и задействованными в этой работе частными и государственными структурами, которые могут послужить основой и критериями для совместных действий по развитию конкурентоспособных международных интермодальных транспортных услуг.}~~

Результат, ожидаемый в 2006 году: Контроль за использованием процедур осуществления "типовых" планов действий и соглашений о партнерстве с целью развития интермодального транспорта, подготовленных Рабочей группой и принятых Советом министров ЕКМТ (Москва, 24 и 25 мая 2005 года) и Комитетом по внутреннему транспорту в 2006 году, и при необходимости разработка таких процедур.

b) Обзор и обновление Европейского соглашения о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП) в целях:

- расширения сети СЛКП за счет территории всех заинтересованных стран - членов ЕЭК ООН с учетом работы, которая уже была проделана ЭСКАТО ООН и ОСЖД;
- учета новых тенденций на транспортных рынках (спроса и требований), **обусловленных, в частности, глобализацией мировой экономики**, включая новые транспортные потоки Восток-Запад;
- применения и, когда это выполнимо, улучшения существующих стандартов и эксплуатационных параметров;
- повышения нормативных требований в области охраны окружающей среды, потребления энергии, а также общей и эксплуатационной безопасности.

Очередность: 1

Результат, ожидаемый в 200~~5~~¹⁶ году: Утверждение расширенной сети СЛКП, охватывающей территорию всех стран - членов ЕЭК ООН в Центральной Азии и на Кавказе. Включение в Соглашение СЛКП новых линий комбинированных перевозок Восток-Запад.

c) Контроль за весом и габаритами грузовых единиц, используемых в интермодальных перевозках, в соответствии с резолюцией № 241, принятой Комитетом по внутреннему транспорту 5 февраля 1993 года, включая изучение возможностей стандартизации грузовых единиц и соблюдение техники безопасности.

Очередность: 1

Результат, ожидаемый в 200~~4~~¹⁶ году: Рассмотрение проблем на основе одного годового доклада о последних изменениях в этой области, который будет подготовлен секретариатом ЕЭК ООН.

d) Анализ современных транспортных цепочек и логистики, позволяющих интегрировать системы производства и распределения в целях обеспечения рациональной основы для правительственных решений по эффективным правилам и инфраструктурам интермодальных перевозок, **и учет требований относительно общей и эксплуатационной безопасности на транспорте.**

Очередность: 2

Результат, ожидаемый в 200416 году: Обзор технических и правовых вопросов и разработка региональных инструментов и мер по осуществлению на основе соображений и результатов анализа, которые представит ЕКМТ.

- e) Анализ технических и организационных мер по оптимизации работы терминалов и погрузочно-разгрузочных операций, способствующих повышению эффективности затрат, связанных с обработкой грузовых единиц. Анализ возможностей повышения эффективности и качества операций на терминалах в ходе интермодальных перевозок. Очередность: 2

Результат, ожидаемый в 200416 году: Доклад, который будет подготовлен на основе информации, представленной правительствами стран - членов ЕЭК ООН и международными организациями, и который позволит разработать критерии для эффективного функционирования интермодальных терминалов.

- f) Наблюдение со стороны секретариата от имени Рабочей группы за ходом изучения перечисленных ниже вопросов, которые рассматриваются Рабочей группой только по конкретному запросу, и подготовка им соответствующих докладов:
- обновление терминологии интермодальных перевозок и ее перевод на арабский, испанский и китайский языки для оказания содействия в распространении совместного глоссария терминов ЕКМТ, ЕК и ЕЭК ООН, используемых в этой области;
 - операции и технологии, используемые в интермодальных перевозках (включая внутренние водные пути и прибрежное судоходство), в качестве основы для возможной подготовки международного компендиума методов безопасной обработки и временного хранения опасных грузов;
 - национальные процедуры допущения к эксплуатации контейнеров и съемных кузовов в рамках соответствующих конвенций, например Конвенции КБК, в целях содействия согласованию таких процедур;
 - новые виды услуг и технологии в рамках комбинированных и интермодальных перевозок, включая взаимодействие морского/внутреннего водного и морского/наземного транспорта, и использование бимодальных автомобильно-железнодорожных транспортных средств в целях создания условий для анализа потенциальных возможностей интермодальных перевозок;

- информационные потребности для операций по перевалке и обработке при использовании систем маркировки, кодирования и идентификации для транспортных средств и грузовых единиц в ходе интермодальных перевозок, включая электронную обработку данных;
- анализ экономических и экологических аспектов интермодальных перевозок, включая административные меры и деятельность транспортной отрасли, в целях содействия устойчивому развитию транспорта. Очередность: 2

Результат, ожидаемый в 2004/46 году: Доклад(ы), который (которые) соответственно будет (будут) подготовлен(ы) секретариатом в качестве основы для обсуждения Рабочей группой.

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ, ОГРАНИЧЕННАЯ ВО ВРЕМЕНИ

- g) Анализ возможностей согласования и унификации режимов ответственности, регулирующих операции по интермодальным перевозкам. Очередность: 1

Результат, ожидаемый в 2004/46 году: Обзор соответствующей деятельности, проводимой международными организациями, и при необходимости подготовка проекта правового документа по мультимодальным сухопутным перевозкам в регионе ЕЭК ООН.

- h) Анализ последствий для организации интермодальных перевозок в Европе в результате развития интермодальных транспортных услуг на межрегиональных железнодорожных линиях между Европой и Азией, в том числе по Транссибирской железнодорожной магистрали, и в обратном направлении **в тесном сотрудничестве с ЕКМТ, ЭСКАТО ООН, ЮНКТАД, ЕС, ОСЖД и т.д.** ~~{включая проведение межрегионального совещания для унификации правовой и административной деятельности, осуществляемой соответствующими международными организациями в Европе и Азии (например, ЭСКАТО ООН, ЮНКТАД, ЕК, ОСЖД).}~~

Очередность: 2

~~{Результат, ожидаемый в 2004 году: Изучение на основе работы, проведенной ЭСКАТО ООН, практической возможности организации совместно с ЭСКАТО ООН межправительственного совещания в Центральной Азии, на Кавказе или в Российской Федерации в целях согласования общих мер по облегчению интермодальных перевозок на межрегиональных маршрутах.}~~

Результат, ожидаемый в 2006 году: На основе рекомендаций, принятых на Киевском семинаре ЕКМТ/ЕЭК ООН по интермодальным перевозкам между Европой и Азией, а также соответствующего рамочного плана действий, принятого Советом министров ЕКМТ (Москва, 24 и 25 мая 2005 года), обзор мер, направленных на облегчение процедур пересечения границ, и анализ соответствия различных параметров железнодорожной и интермодальной инфраструктуры и возможностей их согласования в долгосрочной перспективе.

* * *

ПОДПРОГРАММА 02.10: ТАМОЖЕННЫЕ ВОПРОСЫ, СВЯЗАННЫЕ С ТРАНСПОРТОМ

Согласование и упрощение требований в отношении процедур пересечения границ применительно к различным видам внутреннего и интермодального транспорта

Очередность: 1

Пояснение:

- a) Подготовка, осуществление и при необходимости рассмотрение и изменение международных правовых документов.
- b) Упрощение и согласование административных формальностей, документов и процедур.

Планируемая работа: Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом, будет заниматься следующими видами деятельности:

ПОСТОЯННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

- a) Обзор соответствующих конвенций и соглашений по облегчению пересечения границ в целях обеспечения их адекватности и осуществления, а также согласованности с другими международными или субрегиональными договорами и приведение их в соответствие с нынешними потребностями в области перевозок и пограничного контроля.

Очередность: 1

Результат, ожидаемый в 2005 году: Анализ применения следующих конвенций ЕЭК ООН по облегчению пересечения границ: Конвенция МДП 1975 года; Таможенных конвенций о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 года) и дорожных перевозочных средств, служащих для коммерческих целей (1956 года); ~~{Таможенной конвенции о запасных частях, используемых для ремонта вагонов EUROPE; и Конвенции о таможенном режиме, применяемом к контейнерам, переданным в пул и используемым для международных перевозок}.~~

Рассмотрение необходимости обсуждения двух типовых соглашений о контейнерном пуле, содержащих руководящие указания для транспортной отрасли и договаривающихся сторон относительно осуществления положений "Таможенной конвенции о контейнерном пуле", охватывающих международные железнодорожные и международные морские перевозки.

- b) **Периодический обзор резолюций и рекомендаций, принятых Рабочей группой, в целях подтверждения их полезности и осуществления, а также возможного внесения изменений, если это будет сочтено необходимым. Очередность: 2**

Результат, ожидаемый в 2005 году: Первоначальный обзор всех резолюций и рекомендаций, принятых Рабочей группой, в целях определения, каким резолюциям и рекомендациям надлежит уделить повышенное внимание в предстоящем году.

- c) Изучение вопроса о возможности распространения соответствующих конвенций ЕЭК ООН об облегчении пересечения границ на другие регионы, в частности, с точки зрения правовых и административных аспектов. Очередность: 2

Результат, ожидаемый в 2005 году: Подготовка и организация региональных и/или национальных рабочих совещаний, возможно в сотрудничестве с ЭСКАТО ООН и ЭСКЗА ООН и другими соответствующими организациями системы ООН и международными организациями, по вопросам осуществления соответствующих конвенций ЕЭК ООН об облегчении пересечения границ, в частности в Азии и на Среднем Востоке.

- d) Изучение таможенных вопросов в целях упрощения таможенных формальностей и документов в области транспорта, в частности с учетом возможности применения методов электронного обмена данными, включая сообщения ЭДИФАКТ ООН. Очередность: 1

Результат, ожидаемый в 2005 году: Анализ и пересмотр положений Конвенции МДП стратегического и технического характера, в частности положений, касающихся системы гарантий, в целях улучшения функционирования и повышения эффективности в интересах партнеров в системе МДП из государственного и частного секторов;

[Анализ воздействия на режим МДП Новой таможенной транзитной системы (НТТС), которая будет применяться в странах Общей транзитной системы (страны Европейского сообщества, ЕАСТ и Вьеннеградской группы), и] координация работы [по этому вопросу] с соответствующими органами в рамках Европейского сообщества по интеграции системы МДП в Новую таможенную транзитную систему (НТТС);

Продолжение работы по этапу III процесса пересмотра МДП с уделением особого внимания пересмотру книжки МДП и разработке положений, касающихся введения в действие современной системы таможенного управления и контроля на базе ЭОД.

- e) Изучение конкретных правовых и других мер в целях борьбы с финансовым мошенничеством, связанным с использованием таких упрощенных таможенных и других процедур пересечения границ, как режим МДП, включая периодический обзор хода осуществления резолюции № 220 (предотвращение злоупотребления таможенными транзитными системами со стороны лиц, занимающихся контрабандой наркотиков). Создание механизмов и административных процедур для регулярного обмена информацией с другими правительственными и неправительственными организациями в целях борьбы с таким мошенничеством.

Очередность: 1

Результат, ожидаемый в 2005 году: Разработка надлежащих инструментов и мер по укреплению международного сотрудничества между Договаривающимися сторонами Конвенции МДП 1975 года и соответствующими национальными и международными организациями в целях предотвращения мошенничества.

Мероприятия по осуществлению рекомендации, принятой Административным комитетом МДП 20 октября 1995 года, в отношении международной системы контроля ЭОД за использованием книжек МДП.

Обмен оперативными данными, касающимися злоупотреблений, между таможенными органами договаривающихся сторон соответствующих конвенций ЕЭК ООН по облегчению пересечения границ в целях определения мер по борьбе с такими явлениями.

- f) Анализ трудностей, возникающих при выполнении формальностей на границах, в целях разработки административных процедур, направленных на устранение таких трудностей. Этот анализ будет касаться санитарного, фитосанитарного, ветеринарного контроля и контроля качества, применения стандартов, контроля, касающегося общественной безопасности, и т.д., включая содействие применению и расширение области применения Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года (Конвенции о согласовании).

Очередность: 1

Результат, ожидаемый в 2005 году: ~~{Изучение возможностей подготовки и рассмотрения}~~ **Завершение подготовки** нового приложения к "Конвенции о согласовании", регламентирующего автомобильные перевозки, включая, возможно, международный весовой сертификат грузового транспортного средства, в тесном сотрудничестве с Рабочей группой по автомобильному транспорту.

Изучение конкретных мер по упрощению процедур пересечения границ в ходе железнодорожных перевозок в сотрудничестве с Рабочей группой по железнодорожному транспорту, возможно посредством подготовки нового приложения по облегчению пересечения границ в ходе железнодорожных перевозок.

- [g) ~~Проведение исследования по упрощению формальностей для контейнерных пулов при международных перевозках и последующая деятельность в рамках Конвенции о таможенном режиме, применяемом к контейнерам, переданным в пул и используемым в международных перевозках.~~ Очередность: 2

Результат, ожидаемый в 2005 году: Разработка и обсуждение двух типовых соглашений о контейнерном пуле, содержащих руководящие указания для транспортной отрасли и Договаривающихся сторон относительно осуществления положений "Таможенной конвенции о контейнерном пуле", охватывающих международные железнодорожные и международные морские перевозки.]

МЕРОПРИЯТИЯ, ОГРАНИЧЕННЫЕ ВО ВРЕМЕНИ

- [a) ~~Пересмотр Конвенции МДП 1975 года в целях стабилизации процедуры таможенного транзита МДП.~~ Очередность: 1

Результат, ожидаемый в 2004 году: ~~Продолжение работы по этапу III процесса пересмотра МДП с уделением особого внимания пересмотру книжки МДП и разработке положений, касающихся введения в действие современной системы таможенного управления и контроля, по возможности на базе ЭОД.]~~

- b) Проведение исследования по облегчению железнодорожных транзитных перевозок на основе железнодорожных накладных МГК и СМГС, включая подготовку нового режима таможенного транзита, допускающего использование в качестве таможенного документа железнодорожных накладных МГК и СМГК. Очередность: 2

Результат, ожидаемый в 2005 году: Подготовка проекта конвенции о таможенном транзите, регламентирующей международные железнодорожные перевозки в ~~всех~~ государствах - членах ~~КОТИФ~~ и СМГС.

Проведение исследования по вопросу о полной интеграции согласованного режима таможенного транзита, охватывающего все государства - члены КОТИФ и СМГС.

* * *

ПОДПРОГРАММА 02.11: ПЕРЕВОЗКА СКОРОПОРТЯЩИХСЯ ПИЩЕВЫХ ПРОДУКТОВ

Согласование правил и стандартов, касающихся международных перевозок скоропортящихся пищевых продуктов и их облегчения

Очередность: 2

Пояснение: Рассмотрение вопросов согласования и облегчения международных перевозок скоропортящихся пищевых продуктов, регулируемых Соглашением СПС, и обновление этого Соглашения в целях отражения в нем технических достижений с учетом стандартов безопасности и качества.

Планируемая работа:

ПОСТОЯННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

- a) Рассмотрение предложений о внесении поправок в СПС в целях его обновления по мере необходимости. Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу 2005 2007 года: Вступление в силу пересмотренных приложений 1 и 2 к СПС.

- b) Обмен информацией о применении СПС на основании статьи 6. Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу 20056года: Рассмотрение информации, которой обмениваются Договаривающиеся стороны, и ее последствий для применения СПС.

- c) Меры по осуществлению резолюции № 243 об "Улучшении условий движения транспортных средств СПС для перевозки пищевых продуктов, на которые распространяются положения СПС", в целях содействия облегчению этих перевозок. Очередность: 2

Результат, ожидаемый к концу 20056года: Ежегодное рассмотрение трудностей, которые возникают в ходе пересечения границ транспортными средствами, перевозящими скоропортящиеся пищевые продукты.

- d) Рассмотрение определений и стандартов (в приложении 1) для перевозки скоропортящихся пищевых продуктов в связи с Монреальским протоколом (новые хладагенты и изоляционные материалы), а также экологических ограничений.

Очередность: 2

Результат, ожидаемый к концу 20056года: Содействие внедрению экологически более чистых транспортных средств и видов топлива в соответствии с рекомендацией, приведенной в Программе совместных действий, принятой на Региональной конференции по транспорту и окружающей среде (Вена, 12-14 ноября 1997 года).

- e) Рассмотрение методов, разработанных Подкомиссией МИХ по испытательным станциям, и анализ процедур энергомаркировки. Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу 2006 года: Ознакомление с результатами работы, проводимой МИХ в связи с перевозками скоропортящихся пищевых продуктов, и сбор информации об энергомаркировке.

- f) Разработка справочника СПС Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу 20057года: Подготовка окончательного варианта справочника, включая пересмотренные приложения.

- g) Соответствие законодательства Сообщества и СПС. Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу 20056года: Сотрудничество с Комиссией европейских сообществ в целях согласования европейских правил с СПС.

МЕРОПРИЯТИЯ, ОГРАНИЧЕННЫЕ ВО ВРЕМЕНИ

- h) Рассмотрение предложений об условиях перевозки свежих фруктов и овощей (20056год). Очередность: 2

Результат, ожидаемый к концу 20056года: Завершение рассмотрения целесообразности включения в СПС правил перевозки свежих фруктов и овощей.

- i) Рассмотрение предложений по поправкам, касающимся методов испытаний и процедур допуска многокамерных транспортных средств с разными температурными режимами с учетом технического прогресса (20056год). Очередность: 2

Результат, ожидаемый к концу 20078года: Вступление в силу новой поправки к СПС, касающейся многокамерных транспортных средств с разными температурными режимами.

- j) Рассмотрение вопроса о сертификации комплектов кузовов (2005~~6~~год).

Очередность: 2

Результат, ожидаемый к концу 2007 года: Вступление в силу новой поправки к СПС о сертификации комплектов кузовов.

- k) **Обеспечение надежности документов СПС (2006 год).**

Очередность: 2

Результат, ожидаемый к концу 2006 года: Рекомендации по наиболее эффективному способу обеспечения надежности документов СПС.

* * *

ПОДПРОГРАММА 02.12: СТАТИСТИКА ТРАНСПОРТА И ИНФОРМАЦИЯ

02.12.1 Методы сбора и определения статистики внутреннего транспорта и дорожно-транспортных происшествий Очередность: 2

Описание: Разработка надлежащих методологий и терминологии для согласования статистики, направленных также на определение показателей устойчивого развития транспорта. Это включает: методологии сбора и компиляции статистических данных, касающихся автомобильных, железнодорожных, внутренних водных перевозок, трубопроводного транспорта и комбинированных перевозок, а также дорожно-транспортных происшествий, в сотрудничестве и координации с другими органами ЕЭК, соответствующими международными организациями с целью обеспечения наличия всеобъемлющих, своевременных и надежных статистических данных для планирования и анализа устойчивого развития транспорта.

Планируемая работа: Рабочая группа по статистике транспорта будет заниматься следующими видами деятельности:

ПОСТОЯННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

- а) Целевые решения для совершенствования сбора статистических данных в проблемных областях в качестве показателей устойчивого развития транспорта, включая следующие аспекты, но не ограничиваясь ими:

статистические данные о показателях дорожного движения (транспортное средство-км);

статистические данные о воздействии транспорта на окружающую среду;

статистические данные о городских и региональных пассажирских перевозках;

статистические данные о перевозках опасных грузов.

Ожидаемый результат: Конкретное решение по каждой проблемной области, например о включении дополнительных глав в Общий вопросник по статистике транспорта (городские перевозки, окружающая среда (**2006 год**)); оценка применимости правил ЕС для сбора данных об опасных грузах по государствам, не являющимся членами ЕС (**2006 год**); организация по мере необходимости

неофициальных рабочих групп по конкретным темам (2005 год) и **оценка статистических данных об объемах автомобильных перевозок (2006 год).**

Очередность: 1

- b) В качестве основного органа ЕЭК, занимающегося показателями устойчивого развития транспорта, укрепление своей руководящей роли в последующих мероприятиях в контексте Региональной конференции Организации Объединенных Наций по транспорту и окружающей среде (РКТОС, ноябрь 1997 года, Вена) путем осуществления положений тех глав Программы совместных действий, в которых предусматриваются мониторинг, оценка и представление информации по вопросам воздействия транспорта на окружающую среду, включая следующие аспекты, но не ограничиваясь ими:
- i) **уменьшение представление** в соответствии с Венской декларацией (ECE/RCTE/ CONF./2/FINAL) **статистических данных, касающихся** негативного воздействия средств транспорта и перевозок на окружающую среду и здоровье человека путем стимулирования сбора, согласования, анализа данных об аспектах транспортной деятельности, затрагивающих окружающую среду и здоровье, а также обмена такими данными.
 - ii) Разработка на международном уровне в соответствии с Программой совместных действий (ECE/RCTE/CONF./3/FINAL) общей теоретической базы и методологий сбора, анализа и представления данных о транспортной деятельности и ее последствиях для окружающей среды и здоровья людей; разработка предложения о регулярном панъевропейском обмене такими данными и их публикации, а также о проведении анализа в этой связи; обеспечение на национальном уровне сбора и оценки данных о загрязнении, шуме и потреблении энергии на основе международных методологий; и разработка сценариев динамики выбросов и энергопотребления.

Ожидаемый результат: Постоянный прогресс в работе по включению экологических параметров в Общий вопросник по статистике транспорта, а также в обе ежегодные публикации по транспорту; активное участие в последующих мероприятиях в контексте Венской конференции (2001-2005 **2006** годы). Очередность: 1

- c) Координация деятельности правительств государств-членов, других органов ЕЭК ООН, соответствующих международных организаций и неправительственных организаций в целях согласования терминологии, используемой в статистике автомобильных, железнодорожных, внутренних водных перевозок, трубопроводного

транспорта и комбинированных перевозок, а также дорожно-транспортных происшествий, в том числе - но не исключительно - в контексте работы, проводимой Межсекретариатской рабочей группой по статистике транспорта (ЕЭК-ЕКМТ-ЕК/Евростат) (периодичность совещаний: 2-3 раза в год).

Ожидаемый результат: Совершенствование процедуры распространения Общего вопросника по статистике транспорта при помощи электронных средств (**2006 год**); разработка дополнительных вопросников в соответствии с решением Межсекретариатской рабочей группы по статистике транспорта (МРГ) и WP.6; подготовка совещаний МРГ; опубликование обновленного варианта третьего издания Глоссария по статистике транспорта (**2006 год**).

Очередность: 2

- d) Разработка общих методологий для облегчения и совершенствования процедур сбора информации об автомобильных и железнодорожных потоках и параметрах инфраструктуры посредством проведения таких обследований и обзоров, как автоматизированные процедуры учета, в том числе - но не исключительно - в контексте совместного обследования дорожного движения и составления перечня стандартов и параметров международных автомагистралей в Европе (перечень и обследование дорог категории E), (результаты обобщаются и публикуются ЕЭК один раз в пять лет) (следующая публикация - в **2007** году).

Разработка общих методологий для проведения обследований движения по железным дорогам категории E с целью получения данных о транспортных потоках и параметрах инфраструктуры в сети СМЖЛ. Как ожидается, результаты первого обследования движения по железным дорогам категории E в 2005 году будут опубликованы в 2008 году.

Очередность: 1

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ, ОГРАНИЧЕННАЯ ВО ВРЕМЕНИ

- e) Отслеживание изменений, касающихся базы данных о транспорте и информационных систем, включая географические информационные системы (ГИС), в целях облегчения процессов обновления, анализа и обеспечения картографического использования транспортных данных в рамках ЕЭК ООН и в сотрудничестве с ЕКМТ и ЕК/Евростатом для согласования транспортных данных на международном уровне и недопущения дублирования усилий с другими организациями.

Ожидаемый результат: Разработка системы баз транспортных данных в ЕЭК ООН на основе данных, собираемых с помощью Общего вопросника по статистике транспорта. Рассмотрение различных альтернатив и достигнутого прогресса (Access/Excel, Интернет/WWW и т.д.); наблюдение за апробированием базы данных в ЕКМТ и Евростате (2005 год). Очередность: 2

- f) Разработка проектов по оказанию помощи странам с переходной экономикой в области сбора, организации и автоматизации транспортной статистики, в том числе проведение рабочих совещаний и учебных семинаров, с учетом опыта правительств стран-членов и соответствующих организаций.

Ожидаемый результат: Получение информации от государств-членов и международных организаций о соответствующей деятельности. Очередность: 2

- 02.12.2 Публикация статистической информации в области транспорта Очередность: 1

Описание: Сбор и компиляция публикуемых ЕЭК ООН статистических данных о внутреннем транспорте, дорожно-транспортных происшествиях и транспортных потоках.

Планируемая работа: Рабочая группа по статистике транспорта будет заниматься следующими видами деятельности:

ПОСТОЯННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

- a) Создание и ведение базы данных для ежегодного сбора статистической информации о внутреннем транспорте, включая комбинированные перевозки и дорожно-транспортные происшествия, по линии правительств стран - членов ЕЭК ООН в целях их опубликования в следующих изданиях:
- i) Ежегодный бюллетень европейской и североамериканской статистики транспорта (БЕСАСТ);
 - ii) Статистика дорожно-транспортных происшествий в Европе и Северной Америке (СДТП);
 - iii) **Справочник по транспортной статистике.**

Ожидаемый результат: Публикация БЕСАСТ, издания СДТП и **Справочника по транспортной статистике**; распространение вопросников и получение от

правительств государств-членов данных для БЕСАСТ и СДТП в печатном виде, на дискетах и/или в электронном формате. Очередность: 1

b) Выпуск один раз в пять лет **в соответствующем формате** результатов обследований движения по дорогам категории E и перечня, которые ведутся правительствами стран-членов в соответствии с рекомендациями, принятыми Специальным совещанием по обследованию дорожного движения и Специальным совещанием по обследованию движения на железнодорожных линиях категории E, в виде следующих изданий:

- совместное обследование движения по автомобильным дорогам категории E и составление перечня стандартов и параметров международных автомагистралей в Европе (перечень и обследование дорог категории E);
- обследование движения по железным дорогам категории E.

Ожидаемый результат: Подготовка совместных обследований движения по автомобильным дорогам категории E и составление перечня стандартов и параметров автомагистралей и обследования движения по железным дорогам категории E (**2006 год**). Очередность: 1

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ, ОГРАНИЧЕННАЯ ВО ВРЕМЕНИ

c) Обеспечение методологической поддержки постоянного анализа и оценки этих статистических изданий в целях дальнейшего повышения качества и улучшения оформления изданий, а также принятие согласованной терминологии в результате деятельности Межсекретариатской рабочей группы по статистике транспорта. Разработка стратегий повышения практической ценности и улучшения оформления изданий.

Ожидаемый результат: Получение от правительств и других пользователей конкретной информации о практической ценности и оформлении изданий и разработка стратегий повышения эффективности деятельности в обоих направлениях (**2005-2009 годы**). Очередность: 3
