



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/SC.1/2006/3
14 July 2006

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по автомобильному транспорту

Сотая сессия

Женева, 17-19 октября 2006 года

Пункт 6 а) iii) предварительной повестки дня

ИНФРАСТРУКТУРА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Рассмотрение новых предложений по поправкам к приложению I к СМА

Передано Эстонией

I. Новая дорога категории E

1. Общая основная дорога

E 264: Йыхви - Тарту - Валга - Валка - Валмиера - Инчукалнс

Обоснование

Участок дороги Йыхви - Тарту - Валга находится на территории Эстонии. Участок дороги Валка - Валмиера - Инчукалнс находится на территории Латвии. Латвия подтвердила свое согласие принять предложение Эстонии.

Участок дороги Йыхви - Тарту - Валга является связующим звеном между двумя крупными приграничными городами в Эстонии: Нарва и Валга. Нарва является приграничным городом между Европейским союзом и Российской Федерацией. Участок дороги в Латвии: Валка - Валмиера - Инчукалнс является связующим звеном между приграничными городами Валга (Эстония) и Валка (Латвия) и столицей Латвии Ригой. Предложенная новая дорога категории E соединяется с дорогой E-77 около Риги.

Средняя интенсивность движения на участке Йыхви - Тарту - Валга составляет до 8 400 транспортных средств в день.

