



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/SC.1/AC.5/2006/1
30 March 2006

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Специальное совещание по выполнению СМА

Двадцатая сессия

Женева, 9 июня 2006 года

Пункт 5 предварительной повестки дня

**РАССМОТРЕНИЕ ПРЕДЛАГАЕМЫХ ПОПРАВК К ЕВРОПЕЙСКОМУ
СОГЛАШЕНИЮ О МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМАГИСТРАЛЯХ (СМА)**

Представлено Нидерландами

Введение

1. В Нидерландах наблюдается дефицит земельных площадей, и в целях ограничения величины площадей, необходимых для строительства автодорог, устанавливается зависимость между максимальной скоростью и шириной полос движения. Так, при более низкой максимальной скорости ширина полос движения может быть менее 3,5 м без нанесения при этом ущерба безопасности движения.
2. Таким образом, это позволяет обеспечивать дополнительные (более узкие) полосы движения для повышения пропускной способности дорог в часы пик и облегчения движения потока транспортных средств.

3. Однако Отдел административной юрисдикции Государственного совета Нидерландов (RvS) принял решение о необходимости весьма строгого толкования положений СМА и постановил решать вопрос об уменьшении ширины полос движения в каждом конкретном случае отдельно.

4. Нидерланды считают, что предлагаемые поправки позволят им не только учитывать ситуацию в стране, но и обеспечат бóльшую гибкость при определении ширины полос движения, а также могут дать другим Договаривающимся сторонам возможность легче решать проблемы заторов в движении в будущем.

Предложения о поправках к Приложению II

III.3.1

Включить в четвертый параграф жирным шрифтом следующий текст:

"В некоторых частных случаях беспрепятственное движение транспортных средств может также обеспечиваться за счет принятия соответствующих эксплуатационных мер, **таких, как уменьшение ширины полос движения**".

III.3.1

Изменить первое предложение восьмого параграфа следующим образом:

"На прямом участке минимальная ширина полосы движения должна составлять **предпочтительно 3,50 метра**".

III.3.2

Включить в текст второго параграфа жирным шрифтом следующий текст:

"Рекомендуемая минимальная ширина обочины составляет 2,50 м для дорог обычного типа и 3,25 м для автомагистралей. На сложных участках с гористым рельефом, а также на участках, проходящих через плотно застроенные районы, где имеются такие сооружения, как **мосты-путепроводы, виадуки, акведуки, мосты и туннели**, и на участках, оборудованных полосами разгона и замедления, ширина обочины может быть уменьшена".
