



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/SC.2/2006/12
29 September 2006

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по железнодорожному транспорту

Шестидесятая сессия

Женева, 15-17 ноября 2006 года

Пункт 12 предварительной повестки дня

ПРОЕКТ ТРАНСЪЕВРОПЕЙСКОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ МАГИСТРАЛИ
(ТЕЖ ООН)*

Доклад о деятельности в 2006 году

Передано Центральным управлением Проекта ТЕЖ Организации Объединенных Наций

Введение

Залогом решения основных задач Соглашения о Целевом фонде сотрудничества в рамках ТЕЖ служит то, что оно позволяет использовать предусматриваемые им механизмы и имеющийся опыт для реорганизации системы железнодорожных и комбинированных перевозок в странах-участницах, а также повышает качество услуг в соответствии с новыми стандартами и изменяющейся транспортной ситуацией в Европе. Его участниками являются следующие 17 стран: Австрия, Армения, Болгария, Босния и Герцеговина, Венгрия, Греция, Грузия, Италия, Литва, Польша, Российская Федерация, Румыния, Словакия, Словения, Турция, Хорватия и Чешская Республика. Кроме того, в различных мероприятиях Проекта ТЕЖ участвовали пять стран, имеющих статус наблюдателя: Беларусь, бывшая югославская Республика Македония, Республика Молдова, Сербия и Черногория и Украина.

* Отдел транспорта ЕЭК ООН передал настоящий документ по истечении срока представления официальной документации по причине ограничений на ресурсы.

Региональное сотрудничество в транспортном секторе

2. На протяжении уже более десятилетия Проект трансъевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ) служит основой для сотрудничества между странами Центральной и Восточной Европы в разработке и осуществлении инициатив, нацеленных на создание эффективной международной системы железнодорожных и комбинированных перевозок в этих странах в соответствии с общеевропейскими соглашениями по вопросам развития инфраструктуры.

В этом контексте полезно напомнить основные цели Проекта трансъевропейской железнодорожной магистрали:

обеспечение согласованного обновления инфраструктуры сети ТЕЖ и ее доведение до уровня параметров СМЖЛ и СЛКП;

оказание содействия в модернизации подвижного состава;

оказание помощи участвующим правительствам в повышении эффективности работы железнодорожного транспорта и в приведении организационной структуры железнодорожного транспорта в соответствие с рыночными принципами управления;

создание базы данных по системе железнодорожных и комбинированных перевозок в регионе;

координирование работы по повышению эксплуатационных параметров железных дорог и улучшение положения на пограничных пунктах в целях устранения узких мест на железнодорожных линиях в международном сообщении;

развитие сотрудничества между странами-участницами в подготовке исследований;

стимулирование сотрудничества между странами-участницами в области комбинированных перевозок;

стимулирование профессиональной подготовки экспертов от стран-участниц.

3. Подробная информация по вышеизложенным вопросам была представлена на сессии Рабочей группы по железнодорожному транспорту (SC.2) в 2005 году.

Деятельность в рамках ТЕЖ в 2006 году

9-11 января Управляющий Проектом ТЕЖ участвовал в совещании представителей железных дорог ЕКМТ и Рабочей группы по железнодорожному транспорту ЕЭК ООН, которое состоялось в Париже, Франция.

12-13 января Управляющий Проектом ТЕЖ участвовал в совещании Руководящего комитета по панъевропейскому коридору IV, а также представителей железных дорог, входящих в состав Руководящей группы по панъевропейскому коридору IV, которое состоялось в Вене, Австрия.

10 марта Управляющий Проектом встретился с г-ном Дьюлой Гаалем, президентом - генеральным директором Венгерских государственных железных дорог (МАВ), г-ном Иштваном Хейнцингером, заместителем генерального директора МАВ и г-ном Томашем Козаком, президентом - генеральным директором компании "МАВ-Карго". В тот же день он также посетил г-на Саба Шиклоша, генерального директора компании ГИСЕВ. Обсуждался вопрос о способах обеспечения дальнейшей деятельности ЦУП ТЕЖ в Будапеште.

17 марта Управляющий Проектом также нанес визит г-ну Данаилу Недялкову, руководителю секретариата Дунайской комиссии, с тем чтобы обсудить вопрос о дальнейшем сотрудничестве в области внутреннего судоходства и железнодорожного транспорта.

21-22 марта Управляющий Проектом участвовал в рабочем совещании по практике пересечения границ в ходе железнодорожных перевозок в Юго-Восточной Европе, которое состоялось в Софии, Болгария, и на котором он сделал сообщение по вопросу об облегчении пересечения границ в рамках ТЕЖ.

28-30 марта Управляющий Проектом принял участие в пятом Подготовительном совещании к Международной конференции по упрощению процедур пересечения границ при железнодорожных перевозках, которое состоялось в Варшаве, Польша.

3 апреля Управляющий Проектом встречался в Будапеште с г-ном Коцоуреком, заместителем министра транспорта Чешской Республики, для обсуждения Генерального плана ТЕА-ТЕЖ и чешско-словенских и чешско-польских инфраструктурных проектов.

19-21 апреля Управляющий Проектом участвовал в Рабочем совещании по инфраструктуре для перевалочных операций в Черна-над-Тисей, которое состоялось в Кошице, Словакия.

4. Пересечение границ и принятие мер в соответствии с политикой ЕС и новыми правилами, касающимися новых границ Шенгенского пространства. Это рабочее совещание было организовано министром транспорта Словакии вместе с ТЕЖ и при содействии участвующих стран, а также представителей пограничных станций Венгрии, Чешской Республики, Польши, Румынии и Украины. Основными целями этих двух совещаний было урегулирование новых проблем, возникающих в пограничной зоне Чоп - Захонь и Черна-над-Тисей.

3 мая Управляющий Проектом встречался в Будапеште с г-жой Эвой Мольнар, консультантом Всемирного банка, для обсуждения инфраструктурных проектов в районе Кавказа в целях создания взаимосвязанной сети евро-азиатских транспортных соединений.

22 мая Управляющий Проектом участвовал в совещании в Вене, Австрия, на котором обсуждались вопросы, касающиеся коридора грузовых перевозок Австрия - Российская Федерация/Италия.

5. Отмечалась еще одна важная тенденция - заинтересованность Российской Федерации в повышении эффективности железнодорожных соединений с Италией. При содействии министерства транспорта Австрии 22 мая 2006 года в Вене была организована конференция "за круглым столом", на которую были приглашены представители МСЖД, организации "Рейл Нет Юроп" (RNE) и министерств Чешской Республики, Италии и Польши и на которой ТЕЖ получил возможность предоставить дополнительную информацию. В частности, эксперты по железнодорожному транспорту разъяснили принципы грузовых перевозок по коридору VII-RNE, призванные оказать помощь управляющим инфраструктурой; эти вопросы обсуждались также на совещании Руководящего комитета ПЕК VI в Граце.

29 мая Управляющий Проектом участвовал в совещании в Дьоре, Венгрия, на котором обсуждались вопросы эксплуатационной совместимости и упрощения процедур пересечения границ.

1-2 июня Управляющий Проектом участвовал в совещании Руководящего комитета по коридору VI в Граце, Австрия, где также обсуждался вопрос о возможном удлинении коридора VI до Италии.

8-9 июня Управляющий Проектом принял участие в совещании в Кошице, Словакия, на котором рассматривались вопросы пересечения границ и инфраструктурный проект Балтийское море - Черное море (Щецин - Констанца).

15 июня Управляющий Проектом нанес визит г-же Марии Кадлечиковой, руководителю миссии ФАО в Будапеште, в ходе которого обсуждались административные вопросы и вопросы, представляющие общий интерес для Кавказского региона.

19-21 июня в Бадене, Австрия, состоялись первое совещание Группы экспертов ТЕЖ по Генеральному плану ТЕЖ и двадцать вторая сессия Руководящего комитета ТЕЖ.

4-6 сентября в Будапеште, Венгрия, было проведено второе совещание экспертов ТЕЖ по реализации Генерального плана ТЕЖ; Генеральный план ТЕА и ТЕЖ, отражающий приоритетные потребности в транспортной инфраструктуре двадцати одной страны Центральной, Восточной и Юго-Восточной Европы¹, был опубликован.

6. В Генеральном плане ТЕА и ТЕЖ определены магистральные автомобильные и железнодорожные сети в этих странах и разработана реалистичная инвестиционная стратегия для постепенного развития этих сетей.

7. С помощью внешних консультантов две группы экспертов - по автомобильному транспорту и по железнодорожному транспорту - при поддержке внешних консультантов обобщили и доработали программы развития транспорта и приоритетные потребности соответствующих стран. В рамках Генерального плана была произведена оценка и установлены приоритеты для 491 проекта общей приблизительной стоимостью 102 млрд. евро.

8. Генеральный план, финансирование которого осуществлялось за счет собственных бюджетов проектов ТЕА и ТЕЖ и взноса Международного союза автомобильного транспорта, служит полезным инструментом и основой для межправительственного сотрудничества в целях скоординированного развития согласованных международных транспортных инфраструктурных сетей в странах Центральной, Восточной и Юго-Восточной Европы и их интеграции в панъевропейские сети. Группа высокого уровня ЕС под председательством г-жи Д. Паласио дала высокую оценку Генеральному плану ТЕА и ТЕЖ.

9. В качестве следующих шагов планируются реализация Генерального плана и его мониторинг, что является важнейшими задачами проектов ТЕА и ТЕЖ в будущем.

¹ Австрия, Беларусь, Болгария, Босния и Герцеговина, бывшая югославская Республика Македония, Венгрия, Греция, Грузия, Италия, Литва, Польша, Республика Молдова, Российская Федерация, Румыния, Сербия и Черногория, Словакия, Словения, Турция, Украина, Хорватия и Чешская Республика.

В частности, речь идет о следующих мероприятиях: сбор недостающих данных; регулярное обновление согласованных магистральных сетей; подготовка годовых докладов о ходе работы по выделенным приоритетным проектам; обзор стратегии до 2008 года; и представление проектов международным финансовым учреждениям в целях возможной мобилизации финансовых средств для их реализации.

13-15 сентября Управляющий Проекта участвовал в девятнадцатой сессии Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта (WP.5), состоявшейся в Женеве, Швейцария.

20 сентября Управляющий Проекта принял участие в совещании по грузовому коридору Россия - Италия, которое состоялось в Вене, Австрия.

Выводы

10. Вся деятельность, проведенная в 2006 году, соответствовала Программе работы, а также Краткосрочной стратегии ТЕЖ, которые были приняты Руководящим комитетом ТЕЖ в 2006 году в Бадене, Австрия.

11. Преимущество ТЕЖ состоит в том, что в работе его совещаний принимают участие представители как министерств транспорта, так и железнодорожных компаний из стран-участниц.

12. Проект ТЕЖ - единственный в регионе форум на правительственном уровне, где рассматриваются все вопросы железнодорожного транспорта, касающиеся ускорения процесса интеграции железнодорожной сети стран - участниц ТЕЖ в сеть Западной Европы и повышения стандартов этой сети. Кроме того, он стимулирует работу по согласованию законодательств стран Центральной и Восточной Европы с правовыми нормами Западной Европы в целях обеспечения более высокого качества услуг на всем протяжении транспортных коридоров и роста рентабельности железнодорожного сектора в этих странах. Проект ТЕЖ служит полезным механизмом, способствующим применению параметров СМЖЛ/СЛКП в регионе, а также повышению эффективности железнодорожных и комбинированных перевозок. В результате реализации комплексной программы работы и достижения конкретных результатов число участников ТЕЖ неуклонно растет.
