



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/SC.2/2006/12/Rev.1
15 November 2006

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Шестьдесят девятая сессия

Женева, 6-8 февраля 2007 года

Пункт 8 b) предварительной повестки дня

ПРОЕКТ ТРАНСЪЕВРОПЕЙСКОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ МАГИСТРАЛИ

Пересмотренный доклад о деятельности в 2006 году

Передано Центральным управлением Проекта ТЕЖ
Организации Объединенных Наций

Введение

1. Залогом решения основных задач Соглашения о Целевом фонде сотрудничества в рамках ТЕЖ служит то, что оно позволяет использовать предусматриваемые им механизмы и имеющийся опыт для реорганизации системы железнодорожных и комбинированных перевозок в странах-участницах, а также повышает качество услуг в соответствии с новыми стандартами и изменяющейся транспортной ситуацией в Европе. Его участниками являются следующие 17 стран: Австрия, Армения, Болгария, Босния и Герцеговина, Венгрия, Греция, Грузия, Италия, Литва, Польша, Российская Федерация, Румыния, Словакия, Словения, Турция, Хорватия и Чешская Республика. Кроме того, в различных мероприятиях Проекта ТЕЖ участвовали пять стран, имеющих статус наблюдателя: Беларусь, бывшая югославская Республика Македония, Республика Молдова, Сербия и Черногория и Украина.

Региональное сотрудничество в транспортном секторе

2. На протяжении уже более десятилетия Проект трансъевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ) служит основой для сотрудничества между странами Центральной и Восточной Европы в разработке и осуществлении инициатив, нацеленных на создание эффективной международной системы железнодорожных и комбинированных перевозок в этих странах в соответствии с общеевропейскими соглашениями по вопросам развития инфраструктуры.

В этом контексте полезно напомнить основные цели Проекта трансъевропейской железнодорожной магистрали, которые состоят в следующем:

- Обеспечение согласованного обновления инфраструктуры сети ТЕЖ и ее доведение до уровня параметров СМЖЛ и СЛКП.
 - Оказание содействия в модернизации подвижного состава.
 - Оказание помощи участвующим правительствам в повышении эффективности работы железнодорожного транспорта и в приведении организационной структуры железнодорожного транспорта в соответствие с рыночными принципами управления.
 - Создание базы данных по системе железнодорожных и комбинированных перевозок в регионе.
 - Координирование работы по повышению эксплуатационных параметров железных дорог и улучшение положения на пограничных пунктах в целях устранения узких мест на железнодорожных линиях в международном сообщении.
 - Развитие сотрудничества между странами-участницами в подготовке исследований.
 - Стимулирование сотрудничества между странами-участницами в области комбинированных перевозок.
 - Стимулирование профессиональной подготовки экспертов от стран-участниц.
3. Подробная информация по вышеизложенным вопросам была представлена на сессии Рабочей группы по железнодорожному транспорту (SC.2) в 2005 году.

Генеральные планы ТЕА и ТЕЖ

4. В сентябре 2005 года проекты ТЕА и ТЕЖ завершили разработку своих генеральных планов, включая определение магистральных сетей для автомобильного и железнодорожного транспорта в 21 стране Центральной, Восточной и Юго-Восточной Европы, а также реалистичную инвестиционную стратегию для постепенного развития этих сетей. Была произведена оценка и установлена очередность 491 проекта (319 ТЕА и 172 ТЕЖ), совокупная сметная стоимость которых составила 102,10 млрд. евро, в том числе 49,55 млрд. евро по автомобильным дорогам и 52,55 млрд. евро по железным дорогам. Эти результаты надлежащим образом отражают альтернативные сценарии роста, методологические аспекты и предположения, узкие места и недостающие звенья, а также проблемы финансирования транспортной инфраструктуры и пунктов пересечения границ.

5. Подготовка Генерального плана ТЕЖ стала важным шагом в деле будущего развития железнодорожной транспортной инфраструктуры в Центральной и Восточной Европе и обеспечения ее эксплуатационной совместимости. Руководящий комитет Проекта ТЕЖ одобрил выводы и рекомендации, содержащиеся в Генеральном плане, и конкретные последующие мероприятия были включены в программу работы по проекту ТЕЖ. В числе этих мероприятий уместно отметить сбор недостающих данных, представление структуры магистральных сетей в различные периоды времени и обзор Генерального плана к 2008 году.

6. Генеральные планы ТЕА и ТЕЖ были представлены Группе высокого уровня ЕС, возглавляемой г-жой де Паласио, 25 октября 2005 года и получили высокую оценку в ее заключительном докладе.

7. Окончательный доклад по генеральным планам ТЕА и ТЕЖ, включающий карты, выводы и рекомендации, занесен на вебсайт ЕЭК ООН, а копия окончательной публикации, содержащей эти генеральные планы, будет передана участникам работы, проводящейся в рамках SC.2.

8. Кроме того, окончательный доклад по генеральным планам ТЕА и ТЕЖ был представлен на шестьдесят восьмой сессии КВТ, состоявшейся в Женеве 7-9 февраля 2006 года, и среди участников этой сессии была распространена предварительная копия этого доклада. Комитет приветствовал завершение этой работы, вновь заявил о ее поддержке со своей стороны и обратился к проектам ТЕА и ТЕЖ с просьбой приступить в тесном сотрудничестве с секретариатом и соответствующими странами к проведению последующих мероприятий, рекомендованных в генеральных планах, включая

наблюдение за их выполнением, их обновление, если это необходимо и уместно, и максимально широкое распространение информации о результатах их реализации. Комитет также призвал к осуществлению тесного сотрудничества между Европейской комиссией, секретариатом и проектами ТЕА и ТЕЖ в рамках последующей деятельности в контексте генеральных планов и Группы высокого уровня.

9. После проведенных с ГД ТРЭН ЕК консультаций по вопросу о реализации этих рекомендаций Группы высокого уровня и генеральных планов ТЕА и ТЕЖ в будущем, которые прошли в Брюсселе в феврале 2006 года, стало очевидно, что магистральные сети генеральных планов ТЕА и ТЕЖ необходимо сопоставить с пятью маршрутами, предложенными ГВУ, а также с правовыми обязательствами, вытекающими из договоров о присоединении и решения 884/2004/ЕС стран - членов ЕС, участвующих в осуществлении генеральных планов.

10. К четырнадцатому Экономическому форуму ОБСЕ, состоявшемуся 22-24 мая 2006 года в Праге, ЕЭК ООН представила предложение по проекту "Содействия реализации генеральных планов ТЕА и ТЕЖ" на предмет возможного финансирования этой деятельности. По этому случаю среди участников Форума было распространено 150 экземпляров генеральных планов.

Последующая деятельность в контексте Генерального плана ТЕЖ

11. Одним из основных приоритетов для Проекта ТЕЖ является наблюдение за осуществлением Генерального плана ТЕЖ. В этой связи в 2006 году Проектом ТЕЖ был проведен ряд мероприятий. Речь идет о следующем:

а) Проектом ТЕЖ в сотрудничестве с экспертами от входящих в него стран и при поддержке внешнего консультанта был подготовлен доклад о сопоставлении магистральной сети Генерального плана ТЕЖ с пятью маршрутами, предложенными ГВУ, а также с правовыми обязательствами, вытекающими из договоров о присоединении и решения 884/2004/ЕС стран - членов ЕС, участвующих в осуществлении Генерального плана. Результаты этого сопоставления будут представлены участникам работы, проводящейся в рамках SC.2.

б) 19 июня 2006 года в Бадене, Австрия, состоялось первое совещание экспертов ТЕЖ по осуществлению Генерального плана ТЕЖ. Его участники рассмотрели вопрос о текущем состоянии магистральной сети ТЕЖ и о ходе реализации проектов, обозначенных в Генеральном плане. Они одобрили план действий ТЕЖ по наблюдению за выполнением Генерального плана и сформулировали ряд рекомендаций для

утверждения Руководящим комитетом ТЕЖ. Речь идет о следующем: установление предельных сроков для представления недостающих данных и заполнения вопросника странами, участвующими в осуществлении Генерального плана; предложения о содержании, последующей деятельности и сроках разработки доклада о сопоставлении магистральной сети ТЕЖ с маршрутами, указанными в ГВУ (II) ЕС, ТЕС-Т и договорах о присоединении; и предложения об организации двух/трех рабочих совещаний до конца 2006 года с целью рассмотрения вопроса о достигнутом прогрессе в области реализации приоритетных проектов, проблем пересечения границ железнодорожным транспортом и финансирования мероприятий, предусмотренных Генеральным планом.

с) 3 и 4 сентября 2006 года в Будапеште, Венгрия, состоялось второе совещание экспертов ТЕЖ по осуществлению Генерального плана ТЕЖ. Его участники рассмотрели первый проект доклада о сопоставлении сети, указанной в Генеральном плане ТЕЖ, с маршрутами, определенными Группой высокого уровня № II, и с правовыми обязательствами государств - членов ЕС с 2004 года, а также государств, присоединяющихся к ЕС в 2007 году. Они также рассмотрели вопрос о прогрессе в сборе недостающих данных и проект доклада о ходе реализации проектов, обозначенных в Генеральном плане ТЕЖ, и достигли согласия по ряду рекомендаций относительно проведения другой деятельности в контексте последующих мероприятий по осуществлению Генерального плана ТЕЖ на период до конца 2006 года.

d) Третье такое совещание планируется провести в Женеве 14 ноября 2006 года с целью рассмотрения результатов работы ТЕЖ по осуществлению последующей деятельности в 2006 году и вынесения рекомендаций в данной связи Руководящему комитету ТЕЖ относительно рабочего плана Проекта ТЕЖ в 2007 году.

e) Руководящий комитет ТЕЖ проведет свою двадцать третью сессию 16 ноября 2007 года в Женеве с целью рассмотрения, среди прочего, вопроса о проделанной работе и плана последующей деятельности в 2007 году в контексте Генерального плана.

Другая деятельность в рамках ТЕЖ, проведенная в 2006 году

12. Параллельно с работой по выполнению Генерального плана в течение отчетного периода успешно осуществлялась разработка Проекта ТЕЖ. Имеются в виду следующие мероприятия:

a) На своей двадцать первой сессии, состоявшейся в Праге, Чешская Республика, 14-16 ноября 2005 года, Руководящий комитет ТЕЖ после позитивной оценки прогресса, достигнутого его странами-членами в рамках Проекта ТЕЖ в течение проектного цикла

2001-2005 годов решил продолжить работу по Проекту ТЕЖ на новом этапе 2006-2010 годов.

b) По получении в 2005 году официальных уведомлений от правительств Армении и Азербайджана, в которых эти две страны заявили о своем желании присоединиться к проектам ТЕА и ТЕЖ, и по завершению установленных процедур Армения и Азербайджан стали участниками соглашений о сотрудничестве в рамках целевых фондов ТЕА и ТЕЖ.

c) 9 декабря 2005 года посол Армении при Отделении Организации Объединенных Наций в Женеве подписал соглашения о сотрудничестве в рамках целевых фондов ТЕА и ТЕЖ. После присоединения Армении и Азербайджана к ТЕЖ общее число стран, участвующих в Проекте ТЕЖ, составит 18.

d) После подписания меморандума о взаимопонимании (MoV), направленного на развитие сотрудничества между ЕЭК ООН и МСЖД в рамках Проекта ТЕЖ, на совместной основе были организованы некоторые мероприятия и совещания по вопросам сотрудничества в области сбора данных и деятельности по картографированию с помощью ГИС, а также в других сферах, представляющих взаимный интерес. Аналогичным образом развивалось сотрудничество между Проектом ТЕЖ и другими соответствующими организациями, а именно: МСККП, Европалатой, Евтоплатформой и т.д.

e) Переговоры с ЦЕИ были завершены на самом высоком уровне, с тем чтобы обеспечить более тесное сотрудничество между ЦЕИ и Проектом ТЕЖ. Уже были успешно проведены три мероприятия по упрощению процедур пересечения границ на железнодорожном транспорте, которые на совместной основе были организованы и финансированы ЦЕИ и ТЕЖ в ходе шестого, седьмого и восьмого Экономических форумов ЦЕИ на высшем уровне, состоявшихся в 2003, 2004 и 2005 годах соответственно.

13. Помимо вышеуказанного, управляющие Проекта ТЕЖ присутствовали на ряде мероприятий и совещаний, организованных компетентными органами его стран-членов, отвечающими за перевозки вообще и за железнодорожные перевозки в частности, а также другими европейскими организациями и учреждениями, имеющими отношение к железнодорожному транспорту. Речь идет о следующем:

- Совещания представителей железных дорог ЕКМТ и Рабочей группы по железнодорожному транспорту (SC.2) ЕЭК в Париже, Франция, 9-11 января 2006 года.

- Совещание Руководящего комитета по общеевропейскому коридору IV, а также представителей железных дорог, входящих в состав Руководящего комитета общеевропейского коридора IV в Вене, Австрия, 12 и 13 января 2006 года.
- Рабочее совещание по практике пересечения границ в ходе железнодорожных перевозок в Юго-Восточной Европе, состоявшееся в Софии, Болгария, 21 и 22 марта 2006 года.
- Пятое подготовительное совещание к Международной конференции по упрощению процедур пересечения границ в ходе железнодорожных перевозок в Варшаве, Польша, 28-30 марта 2006 года.
- Рабочее совещание по инфраструктуре для перевалочных операций в Черна-над-Тисой, состоявшееся в Кошице, Словакия, 19-21 апреля 2006 года.
- Совместное рабочее совещание ТЕЖ и министерства транспорта Словакии по вопросам пересечения границ и принятия мер в контексте стратегии ЕС и новых правил, касающихся новых шенгенских границ, в Кошице, Словакия.
- Совещание по грузовому коридору между Российской Федерацией и Италией в Вене, Австрия, 22 мая 2006 года.
- Совещание за круглым столом по железнодорожному транспорту с участием представителей министерств Италии, Польши и Чешской Республики, МСЖД, "Рейл Нет Юроп" в Вене 22 мая 2006 года.
- Совещание по вопросам эксплуатационной совместимости и упрощения процедур пересечения границ в Дьёре, Венгрия, 29 мая 2006 года.
- Совещание Руководящего комитета коридора VI в Граце, Австрия, 1 и 2 июня 2006 года.
- Совещание по вопросам пересечения границ и инфраструктурного проекта Балтийское море - Черное море (Щецин - Констанца) в Кошице, Словакия, 8 и 9 июня 2006 года.
- Девятнадцатая сессия Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) в Женеве, Швейцария, 13-15 сентября 2006 года.

14. Управляющий Проекта также провел ряд важных совещаний с железнодорожными органами стран - членов ТЕЖ, а также с международными организациями и железнодорожными компаниями с целью стимулирования деятельности в рамках Проекта ТЕЖ, включая совещания с заместителем министра транспорта Чешской Республики г-ном Коцоуреком, с генеральным директором Венгерских государственных железных дорог (МАВ) г-ном Дьюлой Гаалем, с генеральным директором компании ГИСЕВ г-ном Саба Шиклошем, с руководителем секретариата Дунайской комиссии г-ном Данаилом Недялковым, с руководителем миссии ФАО в Будапеште г-жой Марией Кадлечиковой.

Выводы

15. Вся деятельность, проводившаяся в 2006 году, соответствовала краткосрочной стратегии ТЕЖ, а также программе работы, которые были приняты Руководящим комитетом ТЕЖ в 2006 году в Бадене, Австрия.

16. Генеральный план ТЕЖ стал важным вкладом Проекта ТЕЖ в будущее развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта в Центральной и Восточной Европе, а также в обеспечение ее эксплуатационной совместимости. Одним из основных приоритетов для Проекта ТЕЖ служит наблюдение за осуществлением Генерального плана ТЕЖ.

17. Преимущество ТЕЖ состоит в том, что в работе его совещаний принимают участие представители как министерств транспорта, так и железнодорожных компаний из стран-участниц.

18. Проект ТЕЖ - единственный в регионе форум на правительственном уровне, где рассматриваются все вопросы железнодорожного транспорта, касающиеся ускорения процесса интеграции железнодорожной сети стран - участниц ТЕЖ в сеть Западной Европы и повышения стандартов этой сети. Он также стимулирует работу по согласованию законодательств стран Центральной и Восточной Европы с правовыми нормами Западной Европы в целях обеспечения более высокого качества услуг на всем протяжении транспортных коридоров и роста рентабельности железнодорожного сектора в этих странах. Проект ТЕЖ служит полезным механизмом, способствующим применению параметров СМЖЛ/СЛКП в регионе, а также повышению эффективности железнодорожных и комбинированных перевозок.