



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.  
GENERAL

ECE/TRANS/WP.1/2006/8  
4 January 2006

RUSSIAN  
Original: FRENCH

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ**

Рабочая группа по безопасности дорожного движения

(Сорок восьмая сессия, 20-22 марта 2006 года,  
пункт 5 I) повестки дня)

**ПЕРЕСМОТР СВОДНОЙ РЕЗОЛЮЦИИ О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ (СР.1)**

**Мобильные телефоны**

Записка секретариата

Ниже вниманию членов WP.1 предлагается подготовленный делегацией Франции проект текста об использовании мобильных телефонов на борту транспортных средств. В случае принятия этого предложения WP.1 оно будет включено в пункт 1.4 главы 1 новой структуры СР.1 (см. документ ECE/TRANS/WP.1/2005/15/Rev.1).

## С Р . 1

**Вопрос об использовании мобильного телефона на борту транспортных средств****Глава 1 Общие правила поведения в условиях дорожного движения**

...

**1.4 Мобильный телефон**

Мобильный телефон представляет большой интерес, в том числе в автомобиле, где им можно воспользоваться для целого ряда целей: например, можно предупредить аварийную службу об аварии, вызвать автомобиль технической помощи и т.д., используя для этого многочисленные существующие возможности для остановки в населенных пунктах и за их пределами, а также на автомагистралях.

Все проведенные исследования указывают на существование взаимосвязи между телефонным разговором во время вождения и повышением степени риска аварии. Действительно, автомобилист, находящийся за рулем своего автомобиля, должен постоянно следить за ситуацией на дороге и условиями движения и не выполнять каких-либо действий, снижающих его контроль над транспортным средством или мешающих ему осуществлять маневры в процессе движения. В любой момент он должен быть в состоянии легко и незамедлительно осуществлять маневры, требующиеся в соответствующих обстоятельствах. Если же он держит мобильный телефон в руке, это мешает ему выполнять такие действия правильным и безопасным образом.

По этой причине внутригосударственное законодательство многих стран предусматривает запрещение использования телефона, который необходимо держать в руке, и соответствующие санкции, но при этом разрешает использовать телефон, который не нужно держать в руке. Вместе с тем даже в этом случае внутригосударственное законодательство некоторых стран предусматривают, что в случае аварии водитель может быть привлечен к ответственности.

По существу опасность аварии возрастает даже в случае использования телефона, который не нужно держать в руке, поскольку внимание водителя в значительной мере сосредоточено на телефонном разговоре. Так, например, он меньше смотрит в зеркало заднего вида и по сторонам, обращает меньшее внимание на различные знаки и на пешеходов, особенно в городе, и т.д.

В силу этого следует рекомендовать водителям транспортных средств **никогда** не использовать телефон во время вождения, памятуя при этом о правилах, которые они обязаны соблюдать, а именно:

- отключать телефон перед началом движения и оставлять его в режиме приема сообщений;
- останавливаться в месте, подходящем для использования телефона или прослушивания полученных сообщений (например, не на аварийной полосе на автомагистрали);
- прерывать входящие звонки, предназначенные для лица, управляющего транспортным средством.

Эти рекомендации должны дополняться информационными кампаниями, которые должны организовываться по возможности совместно с различными операторами телефонной связи с использованием надлежащих лозунгов, например такой, как "Водить или звонить - выбирай сам", с тем чтобы привлечь внимание водителей к важности соблюдения этих правил в интересах их собственной безопасности и безопасности других пользователей автодороги.

-----