



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.1/2006/14
18 April 2006

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по безопасности дорожного движения

Сорок девятая сессия

Женева, 27-30 июня 2006 года

Пункт 3 г) предварительной повестки дня

ПЕРЕСМОТР СВОДНОЙ РЕЗОЛЮЦИИ О ДОРОЖНЫХ
ЗНАКАХ И СИГНАЛАХ (СР.2)

Дорожные знаки для перевозки опасных грузов

Записка секретариата

1. На своих семьдесят девятой и возобновленной семьдесят девятой сессиях (7-11 ноября 2005 года и 26-27 января 2006 года) Рабочая группа по перевозкам опасных грузов (WP.15) приняла проект поправок к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ), касающихся безопасности в автодорожных туннелях (см. документ ECE/TRANS/WP.15/186/Add.1).
2. Поскольку для эффективного осуществления этих поправок потребуется использовать знаки C, 3^h и D, 10^a; D, 10^b и D, 10^c, WP.15 приняла также проект поправок, касающихся толкования этих знаков в Сводной резолюции о дорожных знаках и сигналах

(CP.2) (см. документ ECE/TRANS/WP.15/185/Add.2, пункты 46-49 и приложение 2), для их одобрения Рабочей группой по безопасности дорожного движения.

3. Этот вопрос уже рассматривался Рабочей группой на ее сорок шестой, сорок седьмой и сорок восьмой сессиях (TRANS/WP.1/98, пункты 19-21; TRANS/WP.1/100, пункты 31-33; ECE/TRANS/WP.1/102, пункты 44-45), а также Группой экспертов по правовым вопросам WP.1 (TRANS/WP.1/2005/13, пункты 12-16; ECE/TRANS/WP.1/2006/16, пункты 4-6).
4. Рабочая группа, возможно, напомнит, что на своей тридцать четвертой сессии она уже приняла ряд поправок к пункту 1.11 CP.2 (TRANS/WP.1/69, пункт 38). Поскольку WP.15 внесла новые предложения, ряд поправок, принятых Рабочей группой ранее, потеряли свою актуальность.
5. Следует также отметить, что WP.15 установила переходный период для выполнения новых положений ДОПОГ (см. документ ECE/TRANS/WP.15/186/Add.1, новый пункт 1.6.1.12 в разделе 1.6 части 1 приложения А к ДОПОГ). С учетом этого переходного периода предлагаемое новое толкование не должно применяться до 1 июля 2007 года, а нынешнее толкование может использоваться до 31 декабря 2009 года. С 1 января 2010 года знаки, обозначающие ограничения на проезд через туннели транспортных средств, перевозящих опасные грузы, должны устанавливаться в соответствии с положениями нового пункта 1.11 а) CP.2.
6. Следует обратить внимание на то, что, согласно положениям ДОПОГ, которые должны вступить в силу 1 января 2007 года, не позднее чем к 1 января 2010 года необходимо классифицировать автодорожные туннели по категориям А, В, С, D или E. На туннели категории А не распространяются никакие ограничения в отношении перевозки опасных грузов.
7. В соответствии с просьбой Группы экспертов по правовым вопросам WP.1 и с учетом указанных выше изменений секретариат подготовил сводный перечень поправок к пункту 1.11 CP.2, которые Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть и принять для обеспечения их согласованности с ДОПОГ.

Предлагаемая поправка к пункту 1.11 СР.2

Новые изменения выделены жирным шрифтом

Пункт 1.11 изменить следующим образом:

"1.11 Использование и значение знаков для транспортных средств, перевозящих опасные грузы

С 1 июля 2007 года и не позднее чем с 1 января 2010 года знак С, 3^h

"ЗАПРЕЩЕНО ДВИЖЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПЕРЕВОЗЯЩИХ ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ, ДЛЯ КОТОРЫХ ПРЕДПИСАНЫ СПЕЦИАЛЬНЫЕ УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ТАБЛИЧКИ", описание которого приводится в Конвенции о дорожных знаках и сигналах 1968 года, должен использоваться¹ без дополнительной таблички для запрещения въезда всех транспортных средств, определенных в статье 1 а) Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) и перевозящих грузы, которые перечислены в статье 1 б) ДОПОГ и для которых требуется установка на транспортных средствах табличек оранжевого цвета, предусмотренных в разделе 5.3.2 приложения А к ДОПОГ.

В случае запрещений, касающихся конкретных опасных грузов, запрещений, действующих лишь в конкретные периоды (например, в часы пик), или запрещений, касающихся лишь транзитных перевозок, этот знак должен использоваться с дополнительной табличкой, на которой должен быть указан характер запрещения.

В туннелях запрещения надлежит устанавливать путем использования этого знака с дополнительной табличкой, на которой указана прописная буква, обозначающая категорию, к которой отнесен туннель в соответствии с пунктом 1.9.5.2.2 приложения А к ДОПОГ, следующим образом:

¹ Тем не менее **до 31 декабря 2009 года** этот знак **может использоваться без дополнительной таблички** для запрещения въезда транспортных средств, определенных в статье 1 а) Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) и перевозящих **опасные грузы, определенные в статье 1 б) ДОПОГ**, для которых требуется размещение на транспортном средстве табличек оранжевого цвета в соответствии с положениями **раздела 5.3.2 приложения А к ДОПОГ**. **В таком случае** в отношении запрещений, касающихся других опасных грузов (например, грузов, предусмотренных национальным законодательством), запрещений, действующих лишь в определенные периоды (например, в часы пик), или запрещений, касающихся транзитных перевозок, этот знак должен использоваться с дополнительной табличкой, на которой указан характер запрещения.

- **знак С, 3^h** с дополнительной табличкой, на которой указана буква В: категория туннелей В* ; Запрещено движение транспортных средств, перевозящих опасные грузы, представляющие очень большую опасность взрыва в соответствии с подразделом 1.9.5.2 приложения А к ДОПОГ, для перевозки которых требуется размещение маркировки в виде табличек оранжевого цвета в соответствии с разделом 5.3.2 приложения А к ДОПОГ;
 - **знак С, 3^h** с дополнительной табличкой, на которой указана буква С: категория туннелей С* ; Запрещено движение транспортных средств, перевозящих опасные грузы, представляющие большую или очень большую опасность взрыва либо опасность выброса большого количества токсичного вещества в соответствии с подразделом 1.9.5.2 приложения А к ДОПОГ, для перевозки которых требуется размещение маркировки в виде табличек оранжевого цвета в соответствии с разделом 5.3.2 приложения А к ДОПОГ;
 - **знак С, 3^h** с дополнительной табличкой, на которой указана буква D: категория туннелей D* ; Запрещено движение транспортных средств, перевозящих опасные грузы, представляющие большую или очень большую опасность взрыва либо опасность выброса большого количества токсичного вещества, либо опасность крупного пожара в соответствии с подразделом 1.9.5.2 приложения А к ДОПОГ, для перевозки которых требуется размещение маркировки в виде табличек оранжевого цвета в соответствии с разделом 5.3.2 приложения А к ДОПОГ;
 - **знак С, 3^h** с дополнительной табличкой, на которой указана буква E: категория туннелей E* ; Запрещено движение транспортных средств, перевозящих любой вид опасных грузов, для которых требуется размещение маркировки в виде табличек оранжевого цвета в соответствии с разделом 5.3.2 приложения А к ДОПОГ, за исключением грузов, на которые не распространяются какие-либо ограничения на проезд через туннели в соответствии с подразделом 1.9.5.2 приложения А к ДОПОГ.
- б) **Знак С, 3^М** "ЗАПРЕЩЕНО ДВИЖЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПЕРЕВОЗЯЩИХ ВЗРЫВЧАТЫЕ ИЛИ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ВЕЩЕСТВА СВЫШЕ ОПРЕДЕЛЕННОГО КОЛИЧЕСТВА ", описание которого приводится в Европейском соглашении 1971 года, дополняющем Конвенцию о

* Для целей ограничений на проезд транспортных средств, перевозящих опасные грузы, через автодорожные туннели, в соответствии с положениями раздела 1.9.5 приложения А к ДОПОГ туннели следует классифицировать по категориям А, В, С, D или E. Для туннелей, отнесенных к категории А, никакие запрещения не устанавливаются.

дорожных знаках и сигналах 1968 года, должен использоваться для запрещения въезда транспортных средств, определенных в статье 1 а) ДОПОГ и перевозящих опасные грузы класса 1, класса 2, **классифицируемые как легковоспламеняющиеся**, класса 3, **за исключением отнесенных к Группе упаковки III**, класса 4.1, **классифицируемые как самореактивные**, и класса 5.2 согласно ДОПОГ, при условии, что для перевозки соответствующих грузов на транспортных средствах требуется устанавливать таблички оранжевого цвета согласно положениям **раздела 5.3.2 приложения А**.

- с) **Знаки D, 10^a, D, 10^b и D, 10^c "ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПЕРЕВОЗЯЩИХ ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ"**, описание которых приводится в Конвенции о дорожных знаках и сигналах 1968 года, следует использовать без дополнительной таблички для указания обязательного направления движения всех транспортных средств, определенных в статье 1 а) ДОПОГ и перевозящих опасные грузы, определенные в статье 1 б) ДОПОГ, для перевозки которых на транспортных средствах требуется размещать таблички оранжевого цвета в соответствии с разделом 5.3.2 приложения А к ДОПОГ.

В случае обязательных направлений, предписываемых для конкретных опасных грузов или в определенные периоды (например, в часы пик) либо для транзитных перевозок, этот знак должен использоваться с дополнительной табличкой, на которой должен быть указан характер обязанности точно так же, как указывается характер запрещений, когда используется знак C, 3 h."
