



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.  
GENERAL

ECE/TRANS/WP.1/2006/21  
25 August 2006

RUSSIAN  
Original: FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по безопасности дорожного движения

Пятидесятая сессия

Женева, 7-10 ноября 2006 года

Пункт 4 q) предварительной повестки дня

ПЕРЕСМОТР СВОДНОЙ РЕЗОЛЮЦИИ О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ  
(СР.1)

Безопасность вблизи участков дорожных работ и места  
аварии/дорожно-транспортного происшествия

Записка секретариата

Членам WP.1 предлагается приведенный ниже проект рекомендации, касающейся безопасности вблизи участков дорожных работ и места дорожно-транспортного происшествия, подготовленный небольшой группой по изменению структуры в составе Франции и секретариата. Настоящий текст был подготовлен с учетом структуры в том виде, в каком она приведена в документе ECE/TRANS/WP.1/2005/15/Rev.3. Текст будет включен в Сводную резолюцию СР.1 в качестве новой главы 14.

## CP.1

**Глава 14. Безопасность вблизи участков дорожных работ и места аварии  
или дорожно-транспортного происшествия**

Дорожные работы необходимы для повышения удобства и безопасности участников дорожного движения, однако довольно часто дорожно-транспортные происшествия происходят именно вблизи участков, где производятся такие работы. Подобная ситуация может возникать вблизи места аварии или ДТП. Аварии и ДТП, в частности на автомагистралях, могут иметь серьезные последствия не только для самих участников дорожного движения, но и лиц, занятых на дорожных работах или обеспечивающих безопасность на месте аварии или ДТП.

Настоящая глава содержит рекомендации, направленные на повышение осведомленности участников дорожного движения о видах опасности вблизи участков дорожных работ либо места аварии или ДТП, а также обеспечение безопасности дорожных рабочих и места аварии или ДТП.

Описание неотложных мер, которые должны приниматься участниками дорожного движения в случае ДТП, содержится в главе 13 настоящей Резолюции.

**14.1 Рекомендации, касающиеся безопасности участников дорожного движения**

Наличие участка, на котором производятся дорожные работы, предполагает принятие повышенных мер безопасности ввиду исключительных условий дорожного движения (изменение знаков и сигналов, уменьшение количества полос движения, изменение направления движения, ликвидация полосы для экстренной остановки...). Принятие мер безопасности необходимо также для обеспечения безопасности в зоне аварии или дорожно-транспортного происшествия.

**A. Вблизи участка дорожных работ**

Компетентным органам следует принимать перечисленные ниже меры в целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий в этих зонах:

- i) устанавливать перед соответствующим участком дороги необходимые знаки, предупреждающие водителей о приближении к участку дорожных работ и, следовательно, связанных с этим особых видах опасности, чтобы каждый водитель надлежащим образом корректировал свое поведение. Информационные и указательные дорожные знаки и сигналы должны, в частности, устанавливать допустимую максимальную скорость, которая должна быть ниже обычной скорости, и посредством вертикальной и горизонтальной разметки ясно обозначать полосу, по которой следует осуществлять движение;
- ii) наконец, с учетом важности соблюдения ограничений скорости в местах выполнения дорожных работ следует регулярно проводить мероприятия по контролю.

#### В. Вблизи места аварии или дорожно-транспортного происшествия

При получении информации об аварии или ДТП компетентные службы (полиция, скорая помощь и дорожная служба) должны действовать как можно оперативнее для обеспечения безопасности в данной зоне путем установки соответствующих знаков и сигналов на достаточном расстоянии, с тем чтобы предупредить участников дорожного движения о приближении к опасному участку и потребовать от них снижения скорости во избежание дополнительных дорожно-транспортных происшествий. Оперативное информирование участников дорожного движения особенно важно на автомагистралях, скоростных дорогах и дорогах с высокой плотностью движения, например, на периферийных дорогах крупных городов.

Исходя из этого, в таких дорожных сетях необходимо создавать системы быстрого и эффективного информирования. Следовательно, в целях оперативного применения адекватных мер для устранения последствий аварии или ДТП рекомендуется оборудовать эти дорожные сети, а также стратегически важные участки (например, развязки, пункты дорожных сборов устройствами наблюдения, в частности системами видеонаблюдения с использованием видеокамер и/или устройствами автоматического обнаружения аварий и/или обеспечивать постоянное патрулирование в сети для быстрого выявления любых проблем. Что касается информации для участников дорожного движения, то ее следует предоставлять по мере возможности в режиме реального времени сразу после обнаружения происшествия путем, в частности, применения табличек с изменяющимся сообщением и/или по радио.

Использование транспортных средств, оборудованных сзади высоко расположенными световыми информационными щитами с указанием вида произошедшей аварии, и сигналов, предупреждающих об опасности (например, вращающихся фонарей, мигающих огней, направляющих светящихся стрелок), более эффективно по сравнению с обычной дорожной разметкой, позволяя повысить бдительность участников дорожного движения на достаточном расстоянии от места аварии или ДТП.

#### **14.2 Рекомендации, касающиеся безопасности дорожных рабочих**

При проведении дорожных работ, будь то крупных или мелких, либо выполнении неотложных мероприятий следует принимать все меры, помимо установки соответствующих светоотражающих знаков и сигналов, в целях лиц, занятых на этих работах. Известно, что повышенному риску подвергаются лица, устанавливающие знаки и сигналы для обозначения участка дорожных работ или места дорожно-транспортного происшествия, поскольку они в меньшей степени защищены в ходе осуществления таких работ.

В целях безопасности важно, чтобы эти лица носили защитную одежду, которая по возможности должна отвечать нижеследующим требованиям (*пункт 4.2 существующего текста СР.1*):

- a) площадь поверхности такой одежды должна составлять по крайней мере  $1\,500\text{ см}^2$  как спереди, так и сзади;
- b) эта одежда должна иметь флюоресцирующий оранжевый цвет;
- c) на поверхности одежды как спереди, так и сзади должны быть две полосы из **белого** светоотражающего материала.

#### **14.3 Рекомендации, касающиеся информационно-разъяснительных мер**

Первостепенной задачей является обеспечение максимальной безопасности дорожных рабочих, а также лиц, осуществляющих неотложные мероприятия на дороге (полицейские, патрули на автомагистралях, пожарные, ремонтники), поскольку в связи с выполнением своих функций они непосредственно подвергаются опасности, обусловленной дорожным движением. Поэтому важно, чтобы они получали надлежащую подготовку, в частности в отношении необходимости быть хорошо видимыми участниками дорожного движения,

осознания опасности, которой они подвергаются, если водители не соблюдают ограничение скорости при приближении к участкам дорожных работ или движении вдоль этих участков, а также мер, которые следует принимать во избежание дорожно-транспортного происшествия.

Следует также обращать особое внимание участников дорожного движения с помощью всех возможных средств (просветительские кампании, распространение брошюр и т.д.):

- i) на опасность, которой они подвергаются вблизи участков дорожных работ, а также на опасность, которой подвергаются лица, выполняющие дорожные работы для обеспечения их удобства и безопасности;
- ii) на важность соблюдения указаний по безопасности, содержащихся на информационных и указательных знаках и сигналах, особенно в том, что касается:
  - установленных ограничений скорости;
  - безопасной дистанции при проезде участков дорожных работ;
- iii) и, в случае плохих погодных условий, на необходимость быть более внимательным, для того чтобы можно было предвидеть любую опасность, связанную с дорожными работами или поведением других водителей (столкновение с препятствием, занос на гравийном покрытии и т.д.).

-----