



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.15/2006/5*
20 February 2006

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов
(Восьмидесятая сессия, Женева, 8-12 мая 2006 года)

ПРЕДЛОЖЕНИЯ О ВНЕСЕНИИ ПОПРАВОК В ПРИЛОЖЕНИЯ А И В К ДОПОГ

**Письменные инструкции, касающиеся опасных грузов, перевозимых
в соответствии с подразделом 1.1.3.6**

Передано правительством Лихтенштейна

Предложение

1.1.3.6.2

Исключить третий подпункт, начинающийся с тире:

- "- раздел 5.4.3 (Письменные инструкции)".
- В существующем шестом подпункте, начинающемся с тире, заменить "8.1.2.1 а) и с)" на "8.1.2.1 а), b) и с)" и после "8.1.4.5," включить "8.1.5 с)".

Обоснование

Водитель грузового автомобиля, перевозящего упаковки, весьма часто сталкивается с тем фактом, что при перевозке грузов в соответствии с подразделом 1.1.3.6 он внезапно

* Переиздано по техническим причинам.

вынужден размещать на транспортной единице маркировку в виде табличек оранжевого цвета, поскольку груз превышает предельные количественные значения, предписанные в пункте 1.1.3.6.3. Ввиду того что "письменные инструкции" не требуются в случае применения подраздела 1.1.3.6, эти инструкции не имеются на транспортной единице, и в этой связи у водителя возникают проблемы. В этих случаях водитель вынужден полагаться на добрую волю грузоотправителя. Несомненно, встречаются случаи, когда водитель получает "письменные инструкции", но, как показывает опыт, такие случаи довольно редки.

Проблема возникает, в частности, тогда, когда водитель забирает упакованные грузы на железнодорожной станции. Если грузоотправитель/погрузчик применяет изъятие, предусмотренное в пункте 1.1.3.6.2, и не прилагает к транспортным документам письменные инструкции, водитель, который забирает грузы у различных грузоотправителей на железнодорожной станции, не получает соответствующих инструкций и в том случае, если консолидированный груз, состоящий из различных грузов, превышает предельные значения, приведенные в таблице 1.1.3.6.3, перевозка такого груза без письменных инструкций будет означать нарушение законодательства. Перевозимые грузы по-прежнему являются опасными грузами в соответствии с определением, имеющимся в ДОПОГ.

Правительство Лихтенштейна задается вопросом о том, в чем различие между этими двумя ситуациями: виды опасности, присущие грузам, остаются такими же, а различными являются лишь перевозимые количества. Письменные инструкции имеют важные значения для обеспечения безопасности экипажа транспортного средства. Экипаж должен получать соответствующую информацию о грузах и видах опасности, с тем чтобы в надлежащий момент принимать правильные решения.

Вывод

С включением "письменных инструкций" в новый текст пункта 1.1.3.6.2 Рабочая группа может обеспечить защиту водителя от любых проблем, связанных с такими перевозками, а также может в будущем повысить степень безопасности экипажа транспортного средства.

Правительство Лихтенштейна просит Рабочую группу поддержать и одобрить данное предложение.
