



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.15/2006/15
20 July 2006

RUSSIAN
Original: FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Восемьдесят первая сессия
Женева, 25-27 октября 2006 года
Пункт 4 повестки дня

ПРЕДЛОЖЕНИЯ О ВНЕСЕНИИ ПОПРАВОК В ПРИЛОЖЕНИЯ А И В К ДОПОГ

Раздел 5.3.2, касающийся маркировки в виде табличек оранжевого цвета

Поправка к пункту 5.3.2.2.1

Передано правительством Франции

РЕЗЮМЕ

Существо предложения: Если размеры и конструкция транспортного средства таковы, что имеющаяся площадь поверхности не позволяет прикрепить таблички оранжевого цвета, которые имеют 40 см в основании и высота которых составляет 30 см, то длина их основания может быть уменьшена до 300 мм, а высота - до 120 мм в соответствии с пунктом 5.3.2.2.1 ДОПОГ. Если на таких табличках должны быть указаны номера, предусмотренные в пункте 5.3.2.1.4, то необходимо указать лишь номер ООН.

Предлагаемое решение: Дополнить существующий пункт 5.3.2.2.1.

Введение

1. ДОПОГ предусматривает, что на транспортных единицах и контейнерах, в которых перевозятся в условиях исключительного использования упакованные радиоактивные материалы с одним и тем же номером ООН (и не перевозятся никакие другие опасные грузы), должны иметься таблички оранжевого цвета, на которых должны быть указаны предписанные идентификационный номер опасности и номер ООН.

2. Следует напомнить, что при перевозке в условиях исключительного использования в обязательном порядке должны указываться следующие грузы класса 7:

- упаковки или транспортные пакеты, у которых транспортный индекс (ТИ) превышает 10;
- упаковки или транспортные пакеты, у которых индекс безопасности по критичности (CSI) превышает 50;
- упаковки или транспортные пакеты, у которых уровень излучения в любой точке внешней поверхности превышает 2 мЗв/ч;
- материалы НУА-I и ОПРЗ-I, перевозимые без упаковки (навалом/насыпью);
- жидкие материалы НУА-I, перевозимые в упаковках типа ПУ-1;
- жидкие или газообразные материалы НУА-II, перевозимые в упаковках типа ПУ-2;
- материалы НУА-III, перевозимые в упаковках типа ПУ-2;
- упаковки типа В(U), В(M) или С, температура доступных поверхностей которых превышает 50°C, если упаковка подвергается воздействию внешней температуры +38°C без инсоляции;
- контейнер или транспортное средство, у которых сумма ТИ превышает 50;
- контейнер или транспортное средство, у которых сумма CSI превышает 50.

3. Если размеры и конструкция транспортного средства таковы, что имеющаяся площадь поверхности не позволяет прикрепить таблички оранжевого цвета, которые

имеют 40 см в основании и высота которых составляет 30 см, то длина их основания может быть уменьшена до 300 мм, а высота - до 120 мм в соответствии с пунктом 5.3.2.2.1 ДОПОГ. При таких размерах таблички невозможно одновременно указать на ней и номер ООН, и номер опасности. В чрезвычайной ситуации (например, в случае аварии) важно быстро получить информацию о номере ООН, с тем чтобы идентифицировать вещество или тип упаковки, а также использовать необходимые средства для принятия аварийных мер. Номер опасности определяется по табличкам 7D. Таким образом, на табличках оранжевого цвета уменьшенных размеров предпочтительнее указывать номер ООН.

Предложение

5.3.2.2.1 После первого абзаца (перед ПРИМЕЧАНИЕМ) добавить следующий текст:

"Если на таких табличках должны быть проставлены номера, предусмотренные в пункте 5.3.2.1.4, то необходимо указать только номер ООН, и высота цифр, предписанная в пункте 5.3.2.2.2, должна быть уменьшена до 65 мм, а толщина - до 10 мм".

Последствия для безопасности

Это предложение не будет иметь каких-либо последствий для безопасности.

Применимость

Это предложение облегчает применение правил.
