



**Conseil économique
et social**

Distr.
GÉNÉRALE

ECE/TRANS/WP.15/2006/17
4 août 2006

Original: FRANCAIS

COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE

COMITÉ DES TRANSPORTS INTÉRIEURS

Groupe de travail du transport des marchandises dangereuses

Quatre-vingt-unième session
Genève, 25-27 octobre 2006
Point 7 de l'ordre du jour

QUESTIONS DIVERSES

Application du paragraphe 1.8.5.2

Transmis par le Gouvernement de la Belgique

1. Accident dans le port d'Anvers le 04 mars 2004
2. - tracteur + semi-remorque châssis;
- transport d'un conteneur-citerne de capacité de 8.000 litres et contenant du brome No ONU 1744, liquide de densité 3,1;
- taux de remplissage 90%.
3. circonstances :
 - perte d'équilibre du véhicule dans un virage à 90°(vitesse 32 km/h);
 - les boulons fixant le conteneur sur le châssis sont arrachés;
 - le couvercle de protection des accessoires (chargement/déchargement par le haut) ne peut pas résister au choc.
4. conséquences :
 - écoulement de brome par les accessoires et perte d'environ 6.000 litres;
 - évacuation d'un nombre important de personnes;
 - fermeture du réseau routier et circulation dans le port complètement bloquée;

GE.06-

- pollution du sol.

5. cause de l'accident :

- vitesse du véhicule trop élevée (32km/h);
- utilisation d'une semi-remorque à 2 axes et hauteur de plancher 1,40m.

6. des calculs comparatifs de stabilité entre les semi-remorques 2 axes et 3 axes ont été effectués par un constructeur belge dans les conditions suivantes :

- les 2 semi-remorques ont la même hauteur de plancher;
- elles portent un même conteneur-citerne d'une capacité de 8.000 litres avec revêtement en plomb;
- ces 2 conteneurs sont chargés de 19 120kg de brome No ONU 1744 de densité 3,1, ce qui correspond à une charge de 6 000kg (tare du conteneur) + 19 120kg de brome soit 25120kg, résultat:

1) le centre de gravité de la semi-remorque chargée passe de 2 006mm (2 axes) à 1 943mm (3 axes) et la stabilité latérale selon le Règlement 111 de 0,375g (2 axes) à 0,448g (3 axes).

2) si la semi-remorque avec 3 axes est chargée de 23 560kg de brome (taux de remplissage maximum de 95%) le centre de gravité est à 1 964mm et la stabilité latérale de 0,442g (valeurs critiques plus confortables que dans le cas de 2 axes).

7. mesures proposées:

- utilisation de porteur de conteneurs plus stables (hauteur maximum : $\pm 1,10m$ + 3 axes);
- formation particulière pour les chauffeurs dans le cas de transport de liquide à haute densité.
