



**Conseil économique  
et social**

Distr.  
GÉNÉRALE

ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2006/2  
24 novembre 2005

Original: FRANCAIS

---

**COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE**

**COMITÉ DES TRANSPORTS INTÉRIEURS**

Groupe de travail du transport des marchandises dangereuses

Réunion commune de la Commission de sécurité  
du RID et du Groupe de travail des transports  
de marchandises dangereuses  
(Berne, 20-24 mars 2006)

**PROPOSITIONS D'AMENDEMENTS AU RID/ADR/ADN**

**Chapitre 3.2, Tableau A : Numéros d'identification du danger incorrects pour les Nos  
ONU3391 et 3393**

**Proposition du Gouvernement de l'Autriche\*/**

Le secrétariat a reçu de l'Office central des transports internationaux ferroviaires (OCTI) la proposition reproduite ci-après.

1. De l'avis du Gouvernement de l'Autriche, le numéro de danger pour le No ONU 3393 (matière solide), n'est pas correct :

**MATIERE ORGANO-METALLIQUE SOLIDE, PYROPHORIQUE,  
HYDROREACTIVE**

No ONU : 3393, numéro d'identification du danger : X333

**X333** signifie qu'il s'agit d'une MATIERE LIQUIDE. En l'occurrence le numéro d'identification du danger **40** serait par exemple sûrement plus approprié, ou il faudrait alors créer un numéro de danger pour ce type de matières solides pyrophoriques.

- 2, Il en va de même pour le **No ONU 3391** :

-----  
\*/ Diffusé par l'Office central des transports internationaux ferroviaires (OCTI) sous la cote OCTI/RID/GT-III/2006/2.

**MATIERE ORGANO-METALLIQUE SOLIDE PYROPHORIQUE**

No ONU : 3391, numéro d'identification du danger : 333

En l'occurrence le numéro d'identification de danger **333** (pyrophorique liquide) n'est pas non plus correct. Il devrait être remplacé par **43** (pyrophorique solide).

Observation :

Cela touche avant tout le travail des pompiers du fait que le numéro de danger a l'avantage qu'avec 3 chiffres et (aucun) un X des innombrables propriétés peuvent être décrites. Selon les règles des pompiers il faudrait tout d'abord au moins à peu près connaître CE QU'IL EN EST avant de se demander COMMENT procéder. C'est d'autant plus désavantageux lorsque la caractéristique du numéro de danger ne correspond pas au nom de la matière.

-----