



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2006/3
24 November 2005

RUSSIAN
Original: FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание Комиссии МПОГ по вопросам
безопасности и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов
(Берн, 20-24 марта 2006 года)

ПРЕДЛОЖЕНИЯ О ВНЕСЕНИИ ПОПРАВОК В МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ

Подраздел 4.1.4.1: Инструкция по упаковке Р650, пункт (8) а)

Предложение правительства Австрии*

Секретариат получил от Центрального бюро международных железнодорожных перевозок (ЦБМЖП) приводимое ниже предложение.

Пункт (8) а) (издание 2005 года)/(9) а) (издание 2007 года) инструкции по упаковке Р650 гласит следующее:

"если сухой лед или жидкий азот используются для того, чтобы поддерживать низкую температуру образцов, должны соблюдаться все применимые требования МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ".

О каких требованиях идет речь?

* Распространено Центральным бюро международных железнодорожных перевозок (ЦБМЖП) в качестве документа ОСТI/RID/GT-III/2006/3.

В случае сухого льда в настоящее время речь может идти только об изъятии, предусмотренном в ПРИМЕЧАНИИ к пункту 2.2.9.1.14, однако в случае жидкого азота такими требованиями могут быть многочисленные положения, например положения, касающиеся транспортного документа.

Идет ли речь в данном случае о специальном положении 319 главы 3.3, в котором говорится лишь об "упаковке" и "маркировке" в соответствии с инструкцией по упаковке Р650?

Таким образом, возникает вопрос: относятся ли к вышеупомянутым "применимым требованиям" требования, касающиеся упаковки и маркировки жидкого азота?

Как представляется, необходимо в целом уточнить весь этот вопрос.
