



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2006/35
22 June 2006

RUSSIAN
Original: FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание Комиссии МПОГ по вопросам безопасности и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов

Женева, 11-15 сентября 2006 года
Пункт 5 повестки дня

ПРЕДЛОЖЕНИЯ О ВНЕСЕНИИ ПОПРАВК В МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ*

Перевозка отработавших литиевых батарей

Предложение Европейской ассоциации производителей портативных батарей (ЕАПБ/ЕПБА)

РЕЗЮМЕ

Существо предложения:

Совместное совещание приняло специальные положения, закрепляющие ряд изъятий в отношении перевозки отработавших литиевых батарей вместе с другими батареями или отдельно в целях их утилизации.

Опыт применения этих положений на протяжении ряда лет показал, что некоторые части этих положений создают определенные проблемы практического порядка.

Предлагаемое решение: изменить специальное положение 636 и инструкцию по упаковке Р903b.

* Распространено Центральным бюро международных железнодорожных перевозок (ЦБМЖП) в качестве документа ОСТI/RID/GT-III/2006/35.

Введение

1. В целях облегчения перевозки отработавших батарей были приняты некоторые изъятия, касающиеся упаковки. Батареи могут перевозиться навалом и без изолирования каждой батарее, однако для перевозки должны использоваться пластмассовые барабаны или ящики. В них должен находиться прокладочный материал.
2. Кроме того, операторы сбора и перевозки из мест первичного сбора до первого центра сортировки пользуются более широкими изъятиями при условии применения в качестве тары только сборных емкостей вместимостью менее 30 кг.
3. Эти положения применяются только к батареям, масса брутто которых составляет менее 250 г.

Возникшие проблемы

4. Несмотря на то, что эти положения облегчают перевозку отработавших батарей с целью их переработки, члены нашей Ассоциации еще сталкиваются с проблемами практического порядка при их реализации.
5. Использование исключительно пластмассовой тары представляется непрактичным, и опыты, проведенные с металлическими барабанами, показывают, что их не только легче использовать, но они обеспечивают более высокую степень безопасности. Электропроводность металла легко компенсируется использованием пластиковых пакетов.
6. Прокладочные материалы использовать трудно и в них нет необходимости, поскольку перемещение батарей по отношению друг к другу можно ограничить за счет плотности укладки этих отходов.
7. Вес каждой батареи или аккумулятора малого размера, с которыми мы имеем дело при их сборе, составляет обычно не более 500 г (батареи для портативных компьютеров).
8. Применение более широких изъятий из положений МПОГ/ДОПОГ при первичном сборе вполне обоснованно, поскольку заинтересованные операторы (магазины...) не в состоянии их соблюдать. Тем не менее на практике сборные баки используются для перевозки только в порядке исключения. Существующие в настоящее время схемы работают следующим образом: содержимое сборных баков перегружается в местах сбора

в барабаны, соответствующие инструкции по упаковке Р903b, а затем барабаны перевозятся в сортировочный центр.

9. Использование таких барабанов предоставляет дополнительные гарантии безопасности как при их погрузке/разгрузке, так и при перевозке.

10. Мы хотели бы пользоваться более широкими изъятиями, предусмотренными в специальном положении 636, и иметь возможность использовать барабаны, однако с ограничением полной загрузки транспортного средства.

Предложение

Изменить специальное положение 636 следующим образом:

- "636 а) Отработавшие литиевые элементы и батареи, собранные и предъявленные для перевозки с целью их удаления, перевозимые со сборного пункта торгового предприятия к месту промежуточной переработки вместе с другими нелитиевыми элементами и батареями или отдельно, не подпадают под действие других положений ДОПОГ, если они отвечают следующим условиям:
- i) масса брутто каждого литиевого элемента или каждой литиевой батареи не превышает 500 г;
 - ii) соблюдаются положения инструкции по упаковке Р903b 2);
 - iii) кроме того, вышеуказанные изъятия могут применяться к отработавшим элементам и батареям, собираемым вместе с батареями, на которые не распространяются положения МПОГ/ДОПОГ, если выполняются условия инструкции по упаковке Р903b 1) и если масса брутто груза не превышает 10 т.
- б) Элементы, установленные в оборудовании, не должны разряжаться во время перевозки до уровня, при котором напряжение в разомкнутой цепи составляет менее 2 вольт или двух третей напряжения неразряженного элемента, в зависимости от того, какая из этих величин является наименьшей.

- с) На упаковках, содержащих отработавшие батареи или элементы, упакованные в немаркированную тару, должна иметься надпись: "Отработавшие литиевые элементы".

Сформулировать инструкцию по упаковке Р903b следующим образом:

ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	Р903b
Настоящая инструкция по упаковке применяется к отработавшим элементам и батареям под № ООН 3090 и 3091.	
Отработавшие литиевые элементы и батареи массой брутто не более 500 г, которые собираются с целью их удаления вместе с другими отработавшими нелитиевыми батареями или отдельно, могут перевозиться без обеспечения их индивидуальной защиты при следующих условиях:	
<p>(1) в барабанах 1Н2 или ящиках 4Н2 или барабанах 1А2 или ящиках 4А, снабженных внутренним пластиковым пакетом, отвечающих требованиям испытаний для твердых веществ группы упаковки II;</p> <p>(2) в сборных баках из непроводимого материала, отвечающих общим требованиям пунктов 4.1.1.1, 4.1.1.2 и 4.1.1.5 - 4.1.1.8, при массе брутто менее 30 кг.</p>	
Дополнительное требование	
Герметично закрытая тара должна быть снабжена выпускным устройством в соответствии с пунктом 4.1.1.8. Выпускное устройство должно быть сконструировано таким образом, чтобы избыточное давление, возникающее в результате выделения газов, не превышало 10 кПа.	

Обоснование - проблемы безопасности

Использование металлической тары обеспечивает более высокую безопасность, проблема, связанная с проводимостью металла, устраняется благодаря использованию пакета из неэлектропроводного материала.

Увеличение массы батарей до 500 г не ведет к существенному увеличению опасности. Кроме того, такие аккумуляторы помещаются в сборные емкости потребителями, и их сортировка не представляется возможной.

Собранные партии содержат в среднем от 0,20 до 1,5% литиевых батарей. Максимально их доля может достигать 3%.

Следовательно, партия груза в 10 т содержит максимум 300 кг литиевых батарей, т.е. по отношению к перевозке такого же количества батарей применяется изъятие, предусмотренное в подразделе 1.1.3.6. Применение к таким перевозкам только предписаний по упаковке и маркировке представляется нам столь же логичным и обеспечивающим достаточно безопасные условия перевозки.
