



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.5/2006/1/Add.3
30 June 2006

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта

Девятнадцатая сессия
Женева, 14-15 сентября 2006 года
Пункт 2 b) предварительной повестки дня

ОТСЛЕЖИВАНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ, ИМЕЮЩИХ ЗНАЧЕНИЕ ДЛЯ
ПАНЪЕВРОПЕЙСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ И ЗОН

Узкие места и недостающие звенья в инфраструктуре

Добавление

Представлено правительствами Армении и Эстонии

АРМЕНИЯ

Ежедневная интенсивность движения по четырехполосным дорогам составляет 10 000 единиц и для двухполосных дорог - 3 000-4 000 единиц. "Узких мест" в автодорожной сети, как это определено в вопроснике ЕЭК ООН, в Армении не существует.

На железнодорожном транспорте в настоящее время "узких мест" также не имеется; в ближайшем будущем планируется включить железнодорожную линию Айрум-Ереван в Европейское соглашение о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ). Ежедневно на станцию Айрум прибывают четыре грузовых поезда и один пассажирский поезд.

ЭСТОНИЯ

Текущие проблемы, связанные с пропускной способностью инфраструктуры железнодорожного транспорта Эстонии в 2003 году

1. Существующая железнодорожная сеть с шириной колеи 1 520/1 524 мм разделена между двумя управляющими инфраструктурой: Эстонскими железными дорогами Лтд. и компанией "АС Эделараудже"; общая протяженность железных дорог составляет 967 км, (см. карту железнодорожной сети).
2. Наиболее загруженные участки: двухпутный участок Таллинн-Тапа протяженностью 77,8 км, по которому ежедневно следует 60,1 грузового поезда и 44 пассажирских поезда, что в общем составляет 104,1 поезда в день; однопутный участок Тапа-Тарту протяженностью 112,5 км, по которому ежедневно следует 26,4 грузовых поезда в день и 8 пассажирских поездов, что в целом составляет 34,4 поезда в день.
3. Цифры показывают, что никаких проблем перегруженности на железнодорожной сети Эстонии не существует. Противоречий между секторами грузовых и пассажирских перевозок не возникает, поскольку в законодательном порядке приоритет отдан пассажирскому сообщению.
4. Эстонские железнодорожные компании эксплуатируют длинносоставные поезда из 66 вагонов общим весом 5 600 тонн; для более эффективного использования пропускной способности в ближайшем будущем планируется начать эксплуатацию поездов весом 8 000 тонн, состоящих из 100 вагонов.

Железнодорожная сеть Эстонии

