



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.5/2006/2
6 July 2006

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта

Девятнадцатая сессия

Женева, 14-15 сентября 2006 года

Пункт 2 b) предварительной повестки дня

ОТСЛЕЖИВАНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ, ИМЕЮЩИХ ЗНАЧЕНИЕ ДЛЯ
ПАНЪЕВРОПЕЙСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ И ЗОН

Узкие места и недостающие звенья в инфраструктуре

Записка секретариата

Введение

1. На своей восемнадцатой сессии (15-16 сентября 2005 года) Рабочая группа рассмотрела документы, содержащие обновленную информацию об узких местах и недостающих звеньях в сетях транспортной инфраструктуры СМА, СМЖЛ и СМВП. Было решено, что сведение воедино этой информации, в частности по странам Центральной Азии и Кавказа, в значительной степени повысит качественный уровень и актуальность обновленного окончательного документа, особенно с учетом того, что он может быть полезен в контексте дальнейшего развития панъевропейских и евро-азиатских транспортных связей.

2. На данный момент на запрос секретариата о представлении информации ответили следующие страны: Венгрия, Германия, Грузия, Ирландия, Казахстан, Кыргызстан, Литва, Нидерланды, Польша, Румыния, Финляндия, Хорватия, Швейцария, Швеция и Эстония.

В настоящем документе содержится описание трассы или маршрута десяти панъевропейских коридоров и перечисляются страны, по территории которых они проходят. В нем приводится также перечень автомобильных дорог категории E, железных дорог категории E или внутренних водных путей категории E, проходящих по маршруту соответствующего коридора, а также узких мест, о которых сообщили страны.

Странам предлагается проверить упомянутые в этом документе автомобильные и железные дороги категории E, поскольку не всегда можно получить точную информацию при изучении карт сетей и перечней маршрутов.

Определение узких мест

Как отмечается в вопроснике, для автомобильных, железных дорог и внутренних водных путей используется следующее определение узких мест.

Автодорожная сеть

Практическим количественным критерием узкого места является показатель пропускной способности автомобильных дорог. Он позволяет провести сравнение узких мест, существующих в различных странах. Для отдельных категорий дорог могут быть введены следующие показатели пропускной способности, выраженные средним количеством транспортных средств, проходящих в течение суток:

| | |
|--------------------------------------|--------------------------|
| Автомагистраль с 4 полосами движения | 40 000-60 000 TE/24 часа |
| Автодороги с 3 полосами движения | 15 000-20 000 TE/24 часа |
| Автодороги с 2 полосами движения | 8 000-12 000 TE/24 часа |

Участок дороги считается узким, если эти показатели превышаются по крайней мере в течение 80-120 дней в году. Такой подход позволяет также учитывать узкие места на автодорогах в туристских зонах, на которых большие объемы движения отмечаются только в определенные периоды года.

Железные дороги

На железных дорогах существует огромное количество факторов, от которых зависит наличие узких мест и которые практически невозможно свести к одному критерию узкого места. В этой связи специалисты приняли решение избрать в качестве критерия узкого места пропускную способность линии. Для определения практических показателей было признано целесообразным установить следующие пределы пропускной способности:

| | |
|---------------------------|----------------------------|
| Однопутные основные линии | 1 x 60-80 поездов в день |
| Двухпутные основные линии | 2 x 100-200 поездов в день |

Эти величины отражают только коммерческие перевозки, т.е. в них не учитывается движение локомотивов, рабочих поездов и т.д.

Внутренние водные пути

Узкие места в сети водных путей образуются в случае, если:

- из-за поперечного сечения водного пути или габаритов шлюзов проход по этому пути ограничен (только для судов определенных размеров, ограничение загрузки);
- введены непредвиденные ограничения на проход по причине изменения уровня воды или ледовой обстановки (на некоторых водных путях);
- пропускная способность шлюзов недостаточна.

Шлюзы являются основным фактором, определяющим пропускную способность внутренних водных путей.

Коридор I

Заинтересованные страны: Финляндия, Эстония, Латвия, Литва, Российская Федерация, Польша, проекты "Виа Балтика" (автомобильная дорога) и "Рейл Балтика", автомобильный-железнодорожный транспорт

Трасса

Хельсинки (Финляндия), Таллинн (Эстония), Рига (Латвия), Каунас – Клайпеда (Латвия), Варшава (Польша)

Ответвление А

Автомобильный транспорт: Рига (Латвия) - Калининград (Российская Федерация) – Гданьск (Польша)

Железнодорожный транспорт: Шяуляй (Литва) – Калининград (Российская Федерация) – Гданьск (Польша)

Дороги категории Е

Е-67 (Хельсинки – Варшава), Е-77 (Рига – Калининград – Гданьск)
Отсутствующее звено в сети СМА (Эльблонг – Калининград)

Железнодорожные линии категории Е

Отсутствующее звено в сети СМЖЛ (Таллинн – Рига – граница с Литвой), Е-75 (Шаркяй – Варшава)

Недостающее звено в сети СМЖЛ (Гданьск – Эльблонг – Калининград – Шяуляй)

(Примечание: Латвия присоединилась к СМЖЛ 05/06, Эстония не является его

Договаривающейся стороной)

Узкие места

Автодорожная сеть

В Финляндии проблем не выявлено (TRANS/WP.5/2005/16)

По Эстонии и Латвии информация отсутствует

(Литва) Рига – Калининград (строительство объездных дорог) (TRANS/WP.5/2005/16)

По Российской Федерации информация отсутствует

(Польша) Радзымин – Воля Раштовска, Вышкув, Замбрув, Хорощ – Белосток, Августов (Е-67), Ж. Ногат – Эльблонг/Ул. Новодворска (Е-77) (TRANS/WP.5/2005/16/Add.3)

Железные дороги

В Финляндии и Эстонии проблем не выявлено (TRANS/WP.5/2005/16)

По Латвии информация отсутствует

(Литва) Государственная граница с Польшей – Каунас, Каунас – государственная граница с Латвией (TRANS/WP.5/2005/16)

По Российской Федерации информация отсутствует

В Польше проблем не выявлено (TRANS/WP.5/2005/16/Add.3)

Коридор II

Заинтересованные страны: Германия, Польша, Беларусь, Российская Федерация

Автомобильный/железнодорожный транспорт, главным образом параллельно

Трасса

Берлин (Германия), Познань – Варшава (Польша), Брест – Минск (Беларусь), Смоленск – Москва – Нижний Новгород (Российская Федерация)

Автомобильные дороги категории E

E-30 (Берлин – Москва), E-22 (Москва – Нижний Новгород)

Железнодорожные линии категории E

E-20 (Берлин – Нижний Новгород)

Узкие места

Автодорожная сеть

В Германии проблем не выявлено (TRANS/WP.5/2005/16/Add.5)

(Польша) Закрет – Минск Маз., Брошкув – Седьлце, Свецко – Тарново – Подгорне, Варшава – Лович, Лович – Сохачев, Конин – Кросневице (E-30)

(TRANS/WP.5/2005/16/Add.3)

По Беларуси и Российской Федерации информация отсутствует

Железные дороги

В Германии проблем не выявлено (TRANS/WP.5/2005/16/Add.6)

(Польша) Сважендз – Познань Гоцин (E-20) (TRANS/WP.5/2005/16/Add.3)

По Беларуси и Российской Федерации информация отсутствует

Коридор III

Заинтересованные страны: Германия, Польша, Украина

Автомобильные/железные дороги, главным образом параллельно

Трасса

Берлин и Дрезден (Германия), Вроцлав – Катовице – Краков (Польша), Львов – Киев (Украина)

Автомобильное ответвление от Берлина

Железнодорожное ответвление от Берлина

Автомобильные дороги категории E

E-36 (Берлин – Легница), E-40 (Дрезден – Киев)

Железнодорожные линии категории E

E-55/E-61 (Берлин – Дрезден), E-30 (Дрезден – Киев)

Узкие места

Автомобильная сеть

В Германии проблем не выявлено (TRANS/WP.5/2005/16/Add.5)

(Польша) Ярослав, Седзишов Млп-Клечани, Дембица – Любзина, Тарнув – Махова,

Бжеско – Войнич, Величка – Тарговиско, Болеславец (E-40) (TRANS/WP.5/2005/16/Add.3)

По Украине информация отсутствует

Железные дороги

В Германии проблем не выявлено (TRANS/WP.5/2005/16/Add.6)
(Польша) Ополе Гл. – Вроцлав Гл. (E-30) (TRANS/WP.5/2005/16/Add.3)
По Украине информация отсутствует

Коридор IV

Заинтересованные страны: Германия, Чешская Республика, Австрия, Словакия, Венгрия, Румыния, Болгария, Греция, Турция

ЕС – Юго-Восточная Европа

Автомобильные/железные дороги

Трасса

Дрезден (Германия), Прага (Чешская Республика), Братислава (Словакия)/Вена (Австрия), Будапешт (Венгрия), Арад (Румыния)

Ответвление А от Нюрнберга (Германия)

Ответвление В до Констанцы (Румыния)

Ответвление С до Стамбула (Турция)

Ответвление D до Салоник (Греция)

Автомобильные дороги категории E

E-55 (Дрезден – Прага), E-65 (Прага – Братислава), E-58 (Вена – Братислава), E-60 (Братислава – Будапешт), E-75 (Будапешт – Сегед), E-68 (Сегед – Арад)

Ответвление А E-50 (Нюрнберг – Прага)

Ответвление В E-671 (Ара – Орадя), E-60 (Орадя – Констанца)

Ответвление С E-75 (Будапешт – София – Стамбул)

Ответвление D E-79 (София – Салоники)

Железнодорожные линии категории E

E-61 (Дрезден – Будапешт), E-65 (Брецлав – Вена), E-56 (Будапешт – Арад)

| | |
|---------------|--|
| Ответвление А | Е-40 (Нюрнберг – Прага) |
| Ответвление В | Е-54 (Арад – Бухарест), Е-562 (Бухарест – Констанца) |
| Ответвление С | Е-66 (Арад – Белград), Е-70 (Белград – Стамбул) |
| Ответвление D | Е-855 (София – Солоники) |

Узкие места

Автодорожная сеть

В Германии проблем не выявлено (TRANS/WP.5/2005/16/Add.5)

По Австрии, Чешской Республике, Словакии информация отсутствует

(Венгрия) Будапешт – Татабания, в объезд Будапешта, Будапешт – Бичке, Кечкемет – Сегед (TRANS/WP.5/2005/16/Add.8)

Перегруженность дорог в крупных городах в Румынии

По Болгарии, Греции и Турции информация отсутствует

Железные дороги

В Германии проблем не выявлено (TRANS/WP.5/2005/16/Add.6)

По Австрии, Чешской Республике и Словакии информация отсутствует

(Венгрия) Будапешт – Дьёр, Будапешт – Цеглед, Будапешт, Ракош – Уйсас – Солнок (TRANS/WP.5/2005/16/Add.8)

В Румынии проблем не выявлено

По Болгарии, Греции и Турции информация отсутствует

Коридор V

Заинтересованные страны: Италия, Словения, Хорватия, Венгрия, Словакия, Украина, Босния и Герцеговина

Виды транспорта: автомобильный, железнодорожный, воздушный, судоходство

Трасса

Венеция – Триест – Любляна – Марибор – Чаковец - Будапешт – Мишкольц – Ужгород – Львов

Ответвление А Братислава – Кошице – (Ужгород) – Львов

Ответвление В (автомобильная дорога) Риека – Загреб – Чаковец

Ответвление В (железнодорожная линия) Риека – Загреб – Копривница – Домбовар
Ответвление С Плоце – Мостар – Сараево – Осиек – Будапешт

Автомобильные дороги категории Е

Е-70 (Венеция – Любляна), Е-57 (Любляна – Марибор – Грац), Е-66/Е-71 (Грац – Будапешт – Мишкольц), Е-79/Е-573 (Мишкольц – Ужгород), Е-471 (Ужгород – Львов)

Ответвление А Е-75 (Братислава – Тренчин), Е-50 (Тренчин – Кошице – Стрый),
Е-471 (Стрый – Львов)

Ответвление В Е-65 (Риека – Загреб – Чаковец)

Ответвление С Е-73 (Мостар – Сараево – Будапешт)

Железнодорожные линии категории Е

Е-70 (Венеция – Любляна), Е-69 (Любляна – Будапешт), Е-50 (Будапешт – Мишкольц – Львов)

Ответвление А Е-63 (Братислава – Жилина), Е-40 (Жилина – Кошице – Львов)

Ответвление В Е-71 (Риека – Загреб – Домбовар)

Ответвление С Е-771 (Плоце – Сараево – Суботица), Е-85 (Суботица – Будапешт)

Автомобильная сеть

По Австрии, Италии, Словакии и Словении информация отсутствует
(Венгрия) Секешфехервар – Будапешт, объездная дорога вокруг Будапешта, Будапешт – Хатван, Будапешт – Мартонвашар, Балатонфелдвар – Балатонсентдьердь, Будапешт – Асод, Ньиредьхаза, Будапешт – Печ (TRANS/WP.5/2005/16/Add.8)

По Боснии и Герцеговине, Словакии, Украине информация отсутствует

В Хорватии проблем не выявлено

Железные дороги

По Австрии, Италии, Словении, Словакии информация отсутствует
(Венгрия) Секешфехервар – Будапешт, Будапешт – Хатван (TRANS/WP.5/2005/16/Add.8)

По Словакии, Украине информация отсутствует

В Хорватии проблем не выявлено

По Боснии и Герцеговине информация отсутствует

Коридор VI

Заинтересованные страны: Польша, Чешская Республика, Словакия

Виды транспорта: автомобильный, железнодорожный

Трасса

Гданьск – Грудзендз/Варшава – Катовице – Жилина

Дополнительная трасса

Гданьск – Эльблонг – Варшава - Пётркув Трыбунальский

Ответвление А до Познани

Ответвление В до Брно

Автомобильные дороги категории E

E-77 (Гданьск – Варшава), E-67 (Варшава – Пётркув Трыбунальский), E-75 (Пётркув Трыбунальский – Катовице – Жилина)

E-75 (Гданьск – Лодзь – Пётркув Трыбунальский)

Ответвление А E-261 (Познань – E-75)

Ответвление В E-462 (Катовице – Брно)

Железнодорожные линии категории E

E-65 (Гданьск – Острава – Брецлав), E-40 (Острава – Жилина)

Недостающее звено в сети СМЖЛ (Гданьск – Быдгощ – Катовице)

Узкие места

Автодорожная сеть

Нидзица – Млава, Глиноецк – Плонск (E-77), Мзурки – Пётрув Трыбунальский (E-67), Торунь – Черневице, Влоцлавек Коваль, Погоже – Медзысьвец, Лечица – Озорков (E-75) (Польша) (TRANS/WP.5/2005/16Add.3)

По Чешской Республике и Словакии информация отсутствует

Железные дороги

В Польше проблем не выявлено (TRANS/WP.5/2005/16/Add.3)
По Чешской Республике и Словакии информация отсутствует

Коридор VII

Заинтересованные страны: Австрия, Болгария, Хорватия, Германия, Венгрия, Молдова, Румыния, Сербия и Черногория, Словакия, Украина

Вид транспорта: маршрут по внутреннему водному пути на Дунае от Германии до Черного моря; соединение с Черным морем через Рейн и Майн

Трасса

Кельхейм (Германия), Австрия, Братислава (Словакия), Дьёр-Дьёнью (Венгрия), Хорватия, Сербия, Русе-Лом (Болгария), Молдова, Украина, Констанца (Румыния)

Водные пути категории E

| | |
|------------|-----------------------------------|
| E-80 | Река Дунай от Кельхейма до Сулины |
| E 80-05 | Канал Дунай – Бухарест |
| E 80-14 | Канал Дунай – Черное море |
| E 80-14-01 | Канал Поарта Альбэ – Наводари |
| E 80-09 | Дунай – Килийское гирло |
| E 80-16 | Дунай – Георгиевское гирло |

Будут определены и добавлены другие ответвления

Узкие места¹

Использование внутренних водных путей затруднено на нескольких участках по причине узких мест, обусловленных либо недостаточной шириной, либо недостаточной глубиной. Против работ по устранению узких мест выступают экологи.

¹ Информация взята из доклада ГД по энергетике и транспорту Европейской комиссии "Доклад о состоянии панъевропейских транспортных коридоров и зон - заключительный доклад", 24 ноября 2005 года.

Верхний и Средний Дунай

Четыре участка, где часто возникают проблемы, обусловленные недостаточной глубиной:

Штраубинг – Филсхофен, 69 км (2 318-2 249 км)
Мельк – Дюрнштайн, 30 км (2 038-2 008 км)
Вена – Братислава, 45 км (1 920-1 875 км)
Палковичово – Будапешт, 165 км (1 811-1 646 км)

Вниз по течению от Будапешта

Условия значительно лучше. Недостаточные уровни воды имеют место 8-10 дней в году на следующих участках:

Венгерский участок около Дунайвароша (1 580 км)
Вниз по течению от Дунафёльвара (1 547 км)
Около Вуковара (1 307 км)
Вниз по течению от гидроэлектростанции Железные Ворота II

Узкие места, выявленные исходя из ответов стран

По Австрии и Болгарии информация отсутствует
(Хорватия) Сава (E 80-12) от хорватской границы до Сисака - требуется повысить с класса III до класса Vb. Недостающее звено канала Дунай – Сава (E 80-10) от Вуковара до Шамаца
В Германии проблем не выявлено
(Венгрия) Улучшение условий судоходства по Дунаю, новые пограничный порт в Мохаче, новый портовый бассейн в Байе (TRANS/WP.5/2005/16/Add.8)
По Молдове информация отсутствует
(Румыния) 863 км (Железные Ворота II) - 175 км (Брэила) (недостаточная глубина: 60-150 дней в году)
По Сербии и Черногории, Словакии, Украине информация отсутствует

Коридор VIII

Заинтересованные страны: Греция, бывшая югославская Республика Македония, Болгария, Турция, Албания, Италия

Виды транспорта: автомобильный, железнодорожный, морское судоходство, воздушный

Трасса

Дуррес, Тирана (Албания), Скопье, Битола (бывшая югославская Республика Македония), София, Димитровград, Бургас, Варна (Болгария)

Автомобильные дороги категории E

Недостающее звено в сети СМА (Албания). Примечание: Албания не является Договаривающейся стороной СМА
Недостающее звено в сети СМА (от албанской границы до Охрида)
E-65 (Охрид – Скопье), E-871 (Скопье – София), E-80 (София – Поповица)
E-773 (Поповица – Бургас), E-87 (Бургас – Варна)
Ответвление E-83 (София – Бяла)

Железнодорожные линии категории E

Недостающее звено в сети СМЖЛ (Албания). Примечание: Албания не является Договаривающейся стороной СМЖЛ
Недостающее звено в сети СМЖЛ (албанская граница – Скопье – София)
E-70 (София – Пловдив), E-720 (Пловдив – Бургас)
Ответвление E-680 (София – Горна – Варна)

Узкие места

Автомобильная сеть

По Албании, Болгарии, Греции, бывшей югославской Республике Македонии, Италии и Турции информация отсутствует

Железные дороги

По Албании, Болгарии, бывшей югославской Республике Македонии, Греции, Италии и Турции информация отсутствует

Коридор IX

Заинтересованные страны: Финляндия, Российская Федерация, Беларусь, Украина, Молдова, Румыния, Болгария, Греция, Литва

Виды транспорта: железнодорожный, автомобильный, воздушный, судоходство

Трасса

Хельсинки – Санкт-Петербург – Псков/Москва – Киев – Любасевка – Кишинев –
Бухарест – Димитровград – Александрополис

Ответвления А от Клайпеды

Ответвления В от Калининграда

Ответвления С до Одессы

Автомобильные дороги категории Е

Е-18 (Хельсинки – Санкт-Петербург), Е-95 (Санкт-Петербург – Киев), Е-95 (Киев –
Одесса), Е-584 (Е-95 – Кишинев), Е-581/Е-85 (Кишинев – Бухарест), Е-85 (Бухарест –
Александрополис)

Дополнительная трасса Е-105 (Санкт-Петербург – Москва), Е-101 (Москва – Киев)

Ответвление А Е-85 (Клайпеда – Вильнюс), Е-28 (Вильнюс – Минск), Е-271 (Минск –
Гомель)

Ответвление В Е-28 (Калининград – Вильнюс)

Ответвление С Е-95 (до Одессы)

Железнодорожные линии категории Е

Е-10 (Хельсинки – Москва), Е-95 (Москва – Киев), Е-95 (Киев – Кишинев), Е-95
(Кишинев – Бухарест), Е-95 (Бухарест – Димитровград)

Ответвление А Недостающее звено в сети СМЖЛ

Ответвление В Недостающее звено в сети СМЖЛ

Ответвление С Недостающее звено в сети СМЖЛ

Узкие места

Автомобильная сеть

(Финляндия) Хельсинки – российская граница, город Хамина, пограничный пункт в Ваалимаа (E-18); для пересечения границы может потребоваться несколько часов (TRANS/WP.5/2005/16)

По Российской Федерации, Беларуси, Украине, Молдове информация отсутствует (Румыния) перегруженность в крупных городах

По Болгарии и Греции информация отсутствует

(Литва) Южная объездная дорога в Вильнюсе между E-85 и E-28, Марьямполь – Кибартай (E-28) (TRANS/WP.5/2005/16)

Железные дороги

(Финляндия) Керва – Рихимяки, Лаhti – Луумяки (TRANS/WP.5/2005/16)

По Беларуси, Болгарии, Греции, Молдове, Румынии, Российской Федерации и Украине информация отсутствует

(Литва) (коридор IXB) Вильнюс – Кайшядорис, Радвилишкис – Шяуляй, Шяуляй – Клайпеда, Кайшядорис – Радвилишкис, Кайшядорис – Клайпеда, Кайшядорис – Шяуляй, Палемонас – Гайжюнай, Радвилишкис – Клайпеда

(Коридор IXD) Кайшядорис – Кибартай, Вильнюс – Кибартай, Кена – Кибартай

(Коридор IXB, IXD) Кена – Кибартай, Радвилишкис – Шяуляй (TRANS/WP.5/2005/16)

Коридор X

Заинтересованные страны: Австрия, Словения, Хорватия, Венгрия, Сербия, Болгария, бывшая югославская Республика Македония, Греция

Автомобильный/железнодорожный транспорт

Трасса

Зальцбург – Любляна – Загреб – Белград – Ниш – Скопье – Велеш – Салоники

Ответвление А от Граца

Ответвление В от Будапешта

Ответвление С до Софии

Ответвление D до Флорины (Виа Эгнация)

Автомобильные дороги категории E

E-55 (Зальцбург – Филлах) E-61 (Филлах – Любляна), E-70 (Любляна – Загреб – Белград),
E-75 (Белград – Ниш – Скопье – Салоники)

Ответвление А E-59 (Грац – Марибор – Загреб)

Ответвление В E-75 (Будапешт – Белград)

Ответвление С E-80 (Ниш – София)

Ответвление D E-65 (Скопье – Флорина)

Железнодорожные линии категории E

E-55 (Сальцбург – Филлах), E-65 (Филлах – Любляна), E-70 (Любляна – Загреб – Белград),
E-85 (Белград – Скопье – Салоники)

Ответвление А E-67 (Грац - Марибор - Зидани Мост)

Ответвление В E-85 (Будапешт - Белград)

Ответвление С E-70 (Ниш - София)

Ответвление D Недостающее звено в сети СМЖЛ

Узкие места

Автодорожная сеть

По Австрии, Болгарии, бывшей югославской Республике Македонии, Греции, Словении,
Сербии информация отсутствует

В Хорватии и Венгрии проблем не выявлено

Железные дороги

По Австрии, Словении, Сербии, Болгарии, бывшей югославской Республике Македонии и
Греции информация отсутствует

В Хорватии и Венгрии проблем не выявлено
