



**Экономический
и Социальный Совет**

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.15/2007/19
10 August 2007

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Восемьдесят третья сессия

Женева, 5-9 ноября 2007 года

Пункт 5 предварительной повестки дня

ПРЕДЛОЖЕНИЯ О ВНЕСЕНИИ ПОПРАВК В ПРИЛОЖЕНИЯ А И В К ДОПОГ

Коды ограничений проезда через туннели для некоторых изделий класса 2

Передано Федерацией европейских ассоциаций - производителей аэрозолей (ФЕА)

РЕЗЮМЕ

Существо предложения: В качестве кода ограничения проезда через туннели некоторым изделиям класса 2 (например, № ООН 1950 АЭРОЗОЛИ) назначен код "B1D" (для классификационных кодов F, TF, TFC) или "C1D" (для T, TC, TO, TOC). Перевозка этих изделий навалом/насыпью или в цистернах не допускается. Решение восемьдесят второй сессии о включении кода ограничения проезда через туннели в перечень элементов информации об опасных грузах, содержащийся в транспортном документе, может явиться причиной неверных толкований. Предлагается изменить упомянутые выше коды ограничений проезда через туннели для изделий класса 2 на "D".

Предлагаемое решение: Изменить коды ограничений проезда через туннели "(B1D)" и "(C1D)" для № ООН 1057, 1950, 2037 и 3150 в колонке 15 таблицы А главы 3.2 на "(D)".

Справочные документы: ECE/TRANS/WP.15/192, пункт 38
ECE/TRANS/WP.15/192/Add.1, стр. 10-11
ECE/TRANS/WP.15/2007/7 (Франция) и INF.4 (Швеция)
ECE/TRANS/WP.15/191, пункты 38 и 39
INF.12 (Польша), представленный на восемьдесят первой сессии.

Введение

1. В издании ДОПОГ 2007 года коды ограничений проезда через туннели включены в колонку 15 таблицы А главы 3.2.
2. Для класса 2 код ограничения проезда через туннели основан на классификационном коде позиций в таблице А (см. неофициальный документ INF.12 (Польша), представленный на восемьдесят первой сессии).
3. Это приводит к тому, что некоторым изделиям класса 2, перевозка которых допускается только в упаковках, в качестве кода ограничения проезда через туннели назначается код "B1D" или "C1D".
4. На восемьдесят второй сессии на основе документов ECE/TRANS/WP.15/2007/7 (Франция) и INF.4 (Швеция) Рабочая группа постановила, что код ограничения проезда через туннели должен упоминаться в содержащемся в транспортном документе перечне элементов информации об опасных грузах. Указывать этот код в транспортном документе нет необходимости в том случае, когда заранее известно, что маршрут не включает проезд через туннель, для которого установлены ограничения на перевозку опасных грузов.
5. По мнению ФЕА, коды ограничений проезда через туннели для № ООН 1950 АЭРОЗОЛИ, упомянутые в пункте 3 настоящего документа, следует изменить на "D", поскольку перевозка этих изделий в цистернах не допускается.
6. Как уже было предложено в документе INF.12 (Польша), Рабочая группа может принять решение о внесении аналогичного изменения для следующих номеров ООН: ООН 1057, ООН 2037 и ООН 3150.

Предложение

7. Изменить существующие коды ограничений проезда через туннели "B1D" и "C1D" на "D" для следующих номеров ООН: [ООН 1057], ООН 1950, [ООН 2037] и [ООН 3150].

Обоснование

8. Необходимо избежать неверных толкований.

Последствия для безопасности

9. Отсутствуют.

Осуществимость

10. Речь идет о внесении изменения редакционного характера с целью придания правилам большей ясности и обеспечения удобства пользования ими.

Обеспечение применения

11. Никаких проблем не предвидится.
