



**Экономический  
и Социальный Совет**

Distr.  
GENERAL

ECE/TRANS/WP.15/2007/9  
13 February 2007

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

---

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ**

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Восемьдесят вторая сессия  
Женева, 7-11 мая 2007 года  
Пункт 5 предварительной повестки дня

**ПРЕДЛОЖЕНИЯ О ВНЕСЕНИИ ПОПРАВК В ПРИЛОЖЕНИЯ А И В К ДОПОГ**

Публикация ограничений, касающихся движения в туннелях

Передано правительством Австрии

**РЕЗЮМЕ**

Существо предложения:	В соответствии с разделом 1.9.5 ограничения, касающиеся движения в туннелях, должны публиковаться на вебсайте ЕЭК ООН.
Предлагаемое решение:	Включить в раздел 1.9.4 ссылку на раздел 1.9.5.
Справочные документы:	ECE/TRANS/WP.15/185/Add.2, пункты 10-12 INF.17 (Франция), представленный на восемьдесят первой сессии WP.15 ECE/TRANS/WP.15/190, пункт 68.

## Введение

1. В разделе 1.9.4 ДОПОГ говорится: "Компетентный орган Договаривающейся стороны, применяющей на своей территории любые дополнительные положения, охватываемые пунктами а) и d) раздела 1.9.3, выше, уведомляет об этих дополнительных предложениях секретариат Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций, который доводит их до сведения Договаривающихся сторон". До вступления в силу издания ДОПОГ 2007 года положения, касающиеся туннелей, охватывались пунктом а) раздела 1.9.3, и секретариат ЕЭК ООН выполнял свои обязанности путем их публикации на своем вебсайте.

2. После включения в издание ДОПОГ 2007 года раздела 1.9.5 из положений пункта а) раздела 1.9.3 было исключено упоминание туннелей и вместо текста, касающегося уведомления ЕЭК ООН, был приведен следующий текст:

"1.9.5.3.1 Договаривающиеся стороны обозначают запрещение проезда через туннели и альтернативные маршруты движения с помощью знаков и сигналов".

"1.9.5.3.4 Дорожные знаки и сигналы, предназначенные для запрещения движения транспортных средств, перевозящих опасные грузы через автодорожные туннели, должны устанавливаться в месте, в котором возможен выбор альтернативных маршрутов движения"  
и

"1.9.5.3.7 Ограничения должны быть официально опубликованы и носить общедоступный характер".

3. Водители, сталкивающиеся с одним или двумя такими знаками, обычно не располагают ни ДОПОГ, ни даже таблицей А, приведенной в его главе 3.2, или достаточным количеством времени для проверки своего груза, с тем чтобы определить, разрешается ли им следовать через туннель. Даже в том случае, если WP.15 решит помочь водителям, включив требования об указании в транспортном документе кода ограничения проезда через туннели, это не будет иметь практического значения для диспетчера перевозки. Для определения наиболее целесообразного маршрута перевозки данного груза ему необходимо будет заблаговременно получать информацию о таких ограничениях.

4. Поэтому в документе ECE/TRANS/WP.15/190 говорится: "Рабочая группа решила, что следует глубже изучить некоторые проблемы, связанные с применением новых

положений, касающихся движения в автодорожных туннелях, в частности вопросы подготовки водителей и определения водителем или для водителя перед перевозкой кода ограничения проезда через туннели", а в документе ECE/TRANS/ WP.15/185/Add.2 указывается, что "Рабочая группа в принципе согласилась с тем, что информация о национальных ограничениях на перевозку опасных грузов через туннели должна обнародоваться и, по возможности, размещаться на вебсайте ЕЭК ООН".

#### Предложения

5. Австрия предлагает включить в систему уведомления о предыдущих положениях упоминание новых положений, касающихся проезда через туннели, путем изменения раздела 1.9.4 следующим образом:

"Компетентный орган Договаривающейся стороны, применяющей на своей территории любые дополнительные положения, охватываемые пунктами a) и d) раздела 1.9.3, ~~выше~~, или раздела 1.9.5, уведомляет об этих дополнительных положениях секретариат Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций, который доводит их до сведения Договаривающихся сторон".

#### Обоснование

Безопасность:

6. Достаточно заблаговременное сообщение информации об ограничениях обеспечит возможность планирования и осуществления перевозки в более безопасных условиях.

Осуществимость:

7. Эта система позволит всем перевозчикам более эффективно осуществлять транспортировку грузов по маршрутам, проходящим через туннели, для которых установлены ограничения.

8. Переходной период не требуется.

Возможность обеспечения применения:

9. Дополнительные обязанности возлагаются только на ЕЭК ООН и Договаривающиеся стороны.

-----