



**Экономический
и Социальный Совет**

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2007/61
28 June 2007

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов

Женева, 11-21 сентября 2007 года

Пункт 4 предварительной повестки дня

ТОЛКОВАНИЕ МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ*

Разъяснение определения термина "жидкость"

Передано Соединенными Штатами Америки

Введение

1. Запрашиваются разъяснения по следующему определению, содержащемуся в главе 1.2.1 ДОПОГ:

* Распространено Центральным бюро международных железнодорожных перевозок (ЦБМЖП) в качестве документа OTIF/RID/RC/2007/61.

«*Жидкость*» означает вещество, которое при температуре 50°C имеет давление пара не более 300 кПа (3 бара), не является полностью газообразным при температуре 20°C и давлении 101,3 кПа и

- a) имеет температуру плавления или начала плавления 20°C либо меньше при давлении 101,3 кПа; или
- b) является жидким согласно испытанию по методу ASTM D 4359-90; или
- c) не является пастообразным в соответствии с критериями, применяемыми при испытании для определения текучести (испытание с использованием пенетрометра), описываемом в разделе 2.3.4».

2. Недавно был затронут вопрос о том, каким образом следует классифицировать материал, являющийся жидким по смыслу подпункта b) и в то же время пастообразным в соответствии с критериями, применяемыми при испытании с использованием пенетрометра, упомянутом в подпункте c).

3. По-видимому, в определении следует отметить, что если какой-либо материал соответствует критериям, обозначенным в подпункте a), b) или c), то этот материал должен квалифицироваться в качестве жидкости. Для формулирования верных указаний у Совместного совещания запрашиваются соответствующие разъяснения.
