



Экономический
и Социальный Совет

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.29/2007/31
5 April 2007

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств

Сто сорок вторая сессия
Женева, 26-29 июня 2007 года
Пункт 4.2.6 предварительной повестки дня

СОГЛАШЕНИЕ 1958 ГОДА

Рассмотрение проектов поправок к действующим правилам

Предложение по поправкам серии 01 к Правилам № 64
(запасные колеса/шины для временного использования)

Представлено Рабочей группой по вопросам торможения и ходовой части (GRRF)

Воспроизведенный ниже текст был принят GRRF на ее шестьдесят первой сессии. В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2002/17/Rev.7 с поправками, содержащимися в приложении 2 к докладу. Он передается на рассмотрение WP.29 и AC.1 (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/61, пункт 29).

Заголовок (в двух местах, где используется заголовок) изменить следующим образом:

"ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В ОТНОШЕНИИ ИХ ОБОРУДОВАНИЯ, КОТОРОЕ МОЖЕТ ВКЛЮЧАТЬ ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО С НАДЕТОЙ НА НЕГО ШИНОЙ ДЛЯ ВРЕМЕННОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ, ШИНЫ, ПРИГОДНЫЕ ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ В СПУЩЕННОМ СОСТОЯНИИ, И/ИЛИ СИСТЕМУ ЭКСПЛУАТАЦИИ ШИНЫ В СПУЩЕННОМ СОСТОЯНИИ".

Перечень в содержании изменить следующим образом (включив новое Приложение 4)":

"Приложение 4 - Требования относительно испытания системы предупреждения о спущенном состоянии шины (СПСС)".

Текст Правил

Пункт 1 (с новой сноской 1/) изменить следующим образом:

"1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Настоящие правила применяются для официального утверждения транспортных средств категорий M₁ и N₁ 1/ в отношении их оборудования, которое может включать шины, пригодные для использования в спущенном состоянии, систему эксплуатации шины в спущенном состоянии, запасное колесо с надетой на него шиной, которое не является "запасным стандартным колесом в сборе", определенным в пункте 2.9 настоящих Правил, и которое предназначено для временного использования в случае повреждения колеса с надетой на него шиной, установленного на транспортном средстве для обычного долгосрочного использования на автодороге.

Для целей настоящих Правил заменители колеса с надетой на него шиной в виде шин, пригодных для использования в спущенном состоянии, либо системы эксплуатации шины в полностью спущенном состоянии надлежит рассматривать в качестве запасных колес в сборе для временного использования, определение которых содержится в пункте 2.10 настоящих Правил.

1/ В соответствии с определениями, приведенными в Приложении 7 к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3) (TRANS/WP.29/78/Rev.1/Amend.2)".

Пункт 2.1 изменить следующим образом:

"... в отношении его запасного колеса с надетой на него шиной для временного использования".

Пункт 2.2.2 изменить следующим образом:

"2.2.2 характеристик запасного колеса с надетой на него шиной для временного использования".

Включить новый пункт 2.2.7 следующего содержания:

"2.2.7 вылета колеса".

Пункт 2.3 изменить следующим образом:

"... обода и колесного диска;"

Включить новые пункты 2.3.1 и 2.3.2 следующего содержания:

"2.3.1 "обозначение размера колеса" - это обозначение, включающее по меньшей мере номинальный диаметр обода, номинальную шину обода и вертикальное сечение обода;

2.3.2 "вылет колеса" означает расстояние между поверхностью втулки колеса и осевой линией обода".

Пункт 2.4 изменить следующим образом:

"2.4 "Под шиной" подразумевается пневматическая шина, которая представляет собой укрепленную гибкую оболочку, поставленную вместе с колесом, на которое она надевается, либо образующую вместе с этим колесом сплошную, главным образом тороидальную, закрытую камеру, содержащую газ (обычно воздух) либо газ и жидкость, и которая предназначена для использования, как правило, под давлением, превышающим атмосферное давление. Она может быть:"

Включить новые пункты 2.4.1-2.4.4 следующего содержания:

- "2.4.1 "обычной шиной", являющейся шиной, пригодной для любых обычных условий эксплуатации на автодороге;
- 2.4.2 "запасной шиной для временного использования", являющейся шиной, конструкция которой конкретным образом отличается от конструкции обычной шины и которая предназначена только для временного использования при ограниченных условиях вождения;
- 2.4.3 "шиной, пригодной для использования в спущенном состоянии", или "самонесущей шиной", под которой подразумевается конструкция пневматической шины, предусматривающая любые технические решения (например, укрепленные боковины и т.д.), позволяющие эксплуатировать пневматическую шину, установленную на соответствующем колесе транспортного средства при отсутствии любого дополнительного элемента, в соответствии с ее основными функциями на скорости по крайней мере 80 км/ч (50 миль в час) и в пределах 80 км в режиме эксплуатации шины в спущенном состоянии;
- 2.4.4 "системой эксплуатации шины в спущенном состоянии" или "системой увеличенной мобильности", под которой подразумевается набор конкретных функционально зависимых элементов, включая шину, которые в совокупности обеспечивают конкретные эксплуатационные характеристики, определяющие основные функции шины, т.е. способность ее движения по крайней мере со скоростью 80 км/ч (50 миль в час) и в пределах 80 км в режиме эксплуатации шины в спущенном состоянии."

Пункты 2.5-2.7 изменить следующим образом:

- 2.5 "режим эксплуатации шины в спущенном состоянии" означает состояние шины, которая в основном сохраняет свою конструктивную целостность в процессе ее использования при давлении в диапазоне от 0 до 70 кПа;
- 2.6 "основная функция шины" означает обычную способность накачанной шины выдерживать заданную нагрузку при движении с заданной скоростью и передавать на поверхность, по которой она движется, силу тяги, а также поворотное и тормозное усилие;

- 2.7 "обозначение размера шины" означает сочетание цифр, представляющее собой единственное в своем роде обозначение геометрического размера шины, включающее номинальную ширину профиля, номинальное отношение высоты профиля к его ширине и номинальный диаметр. С точными определениями этих элементов можно ознакомиться в Правилах № 30".

Пункты 2.8.1-2.8.2.4 следует исключить.

Включить новые пункты 2.8-2.10.5 следующего содержания:

- "2.8 "конструкция шины" означает технические характеристики каркаса шины. Речь может идти о диагональной шине (или с диагональным расположением корда), диагонально опоясанной, радиальной шине либо шине, пригодной для использования в спущенном состоянии, в соответствии с определениями, содержащимися в Правилах № 30;
- 2.9 под "запасным стандартным колесом в сборе" подразумеваются колесо и надетая на него шина, которые с точки зрения обозначений размера колеса и шины, вылета колеса и конструкции шины идентичны колесу и надетой на него шине на той же оси и пригодны для обычной эксплуатации на транспортном средстве конкретной модели либо конкретного варианта, включая колесо, изготовленное из иного материала, например из стали, а не из алюминиевого сплава, с которым могут использоваться иные конструкции гаек и болтов, предназначенных для его крепления, но которое в остальных отношениях идентично колесу, предназначенному для обычной эксплуатации;
- 2.10 "запасное колесо с надетой на него шиной для временного использования" означает любое колесо с надетой на него шиной, которое не подпадает под определение "стандартного колеса в сборе", приведенное в пункте 2.9. Запасное колесо с надетой на него шиной для временного использования может относиться к следующим типам:
- 2.10.1 тип 1
- колесо с надетой на него шиной, являющейся запасной шиной для временного использования, определенной в пункте 2.4.2;
- 2.10.2 тип 2

колесо с надетой на него шиной, у которого вылет отличается от вылета колеса, установленного в том же положении на оси для обычной эксплуатации транспортного средства;

2.10.3 тип 3

колесо с надетой на него шиной, конструкция которой отличается от шины, установленной в том же положении на оси для обычной эксплуатации транспортного средства;

2.10.4 тип 4

колесо с надетой на него шиной, являющейся обычной шиной, которая определена в пункте 2.4.1, но у которой обозначение размера (и/или обозначение размера колеса) отличается от обозначений, нанесенных на колесо или шину, установленные в том же положении на оси для обычной эксплуатации транспортного средства;

2.10.5 тип 5

колесо и надетая на него шина, которые соответствуют пункту 2.4.3 или 2.4.4 и установлены на транспортном средстве для обычной долгосрочной эксплуатации на автодороге, но в экстренном случае используются в полностью спущенном состоянии;"

Пункты 2.9 и 2.10 (прежние), изменить нумерацию на 2.11 и 2.12.

Пункт 2.11 (прежний), изменить нумерацию на 2.13, а текст следующим образом:

"2.13 "Система предупреждения о спущенном состоянии шины" - это система, информирующая водителя о том, что шина функционирует в спущенном состоянии".

Пункт 3.3 изменить следующим образом:

"...органу, предоставляющему официальное утверждение, или технической службе...".

Пункт 4.4.1, ссылка на сноску 1/ и текст сноски 1/, изменить нумерацию на 2/, а текст следующим образом:

"2/ 1 - Германия, 2 - Франция, 3 - Италия, 4 - Нидерланды, 5 - Швеция, 6 - Бельгия, 7 - Венгрия, 8 - Чешская Республика, 9 - Испания, 10 - Сербия, 11 - Соединенное Королевство, 12 - Австрия, 13 - Люксембург, 14 - Швейцария, 15 (не присвоен), 16 - Норвегия, 17 - Финляндия, 18 - Дания, 19 - Румыния, 20 - Польша, 21 - Португалия, 22 - Российская Федерация, 23 - Греция, 24 - Ирландия, 25 - Хорватия, 26 - Словения, 27 - Словакия, 28 - Беларусь, 29 - Эстония, 30 (не присвоен), 31 - Босния и Герцеговина, 32 - Латвия, 33 (не присвоен), 34 - Болгария, 35 (не присвоен), 36 - Литва, 37 - Турция, 38 - (не присвоен), 39 - Азербайджан, 40 - бывшая югославская Республика Македония, 41 - (не присвоен), 42 - Европейское сообщество (официальные утверждения предоставляются его государствами-членами с использованием их соответствующего условного обозначения ЕЭК), 43 - Япония, 44 (не присвоен), 45 - Австралия, 46 - Украина, 47 - Южно-Африканская Республика, 48 - Новая Зеландия, 49 - Кипр, 50 - Мальта, 51 - Республика Корея, 52 - Малайзия, 53 - Таиланд, 54 и 55 (не присвоены) и 56 - Черногория. Последующие порядковые номера присваиваются другим странам в хронологическом порядке ратификации ими Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, или в порядке их присоединения к этому Соглашению; и присвоенные им таким образом номера сообщаются Генеральным секретарем Организации Объединенных Наций Договаривающимся сторонам Соглашения".

Пункт 5.1.1 изменить следующим образом (ссылку на сноску 2/ и текст соответствующей сноски 2/ следует исключить):

"5.1.1 Шины, предназначенные для использования в качестве части запасного колеса с надетой на него шиной для временного использования, в соответствии с определением, приведенным в пункте 2.10, должны быть официально утверждены на основании Правил № 30".

Пункт 5.1.3 изменить следующим образом:

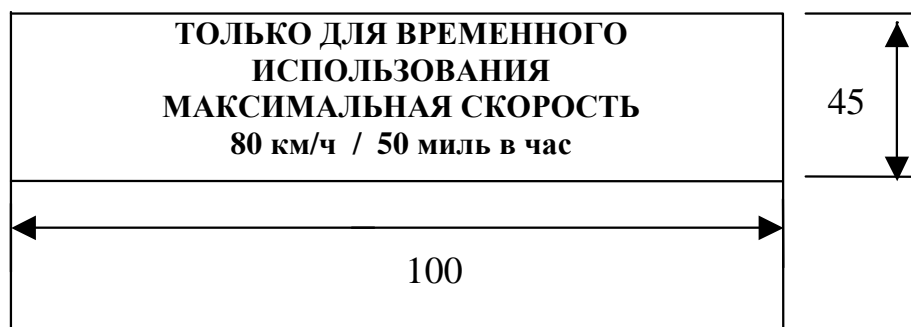
"5.1.3 Расчетная скорость движения запасного колеса с надетой на него шиной для временного использования должна составлять не менее 120 км/ч в случае типов 1, 2 и 3".

Пункт 5.1.4.1 изменить следующим образом (рисунок оставить без изменений):

"5.1.4.1 На наружной стороне колеса в заметном месте должен наноситься постоянный знак, предупреждающий о том, что максимальная скорость должна составлять 80 км/ч, в соответствии с приведенным ниже рисунком.

В случае транспортных средств, предназначенных для реализации в странах, где применяются единицы британской системы мер и весов, на наружной стороне колеса в заметном месте должен наноситься дополнительный постоянный предупредительный знак, идентичный описанному выше знаку, за исключением того, что вместо значения "80 км/ч" используется значение "50 миль в час".

В противном случае в соответствии с приведенным ниже рисунком на наружной стороне колеса в заметном месте наносится единый предупредительный знак.



Высота заглавных букв должна составлять не менее 5 мм, а чисел "80" и "50" - по меньшей мере 20 мм, причем толщина каждой цифры должна быть не менее 3 мм. Высота строчных букв должна составлять не менее 5 мм. Весь текст должен быть помещен в рамку, причем его цвет должен контрастировать с цветом фона.

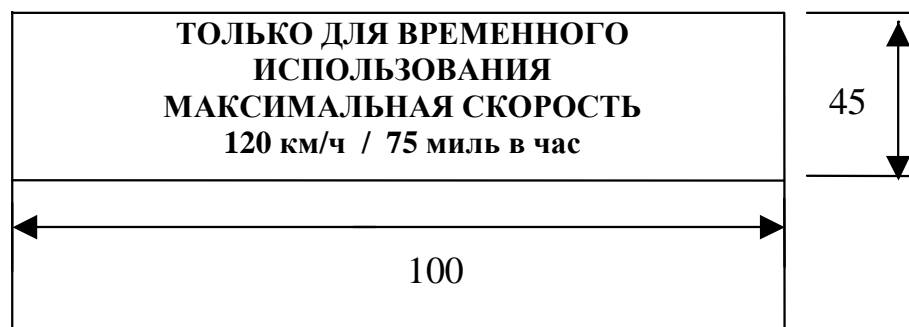
Требования настоящего пункта применяются только в отношении запасного колеса с надетой на него шиной для временного использования типов 1, 2 и 3, определения которых приведены в пунктах 2.10.1, 2.10.2 и 2.10.3".

Включить новый пункт 5.1.4.1.1 следующего содержания:

"5.1.4.1.1 На наружной стороне колеса в заметном месте должен наноситься постоянный знак, предупреждающий о том, что максимальная скорость должна составлять 120 км/ч, в соответствии с приведенным ниже рисунком.

В случае транспортных средств, предназначенных для реализации в странах, где применяются единицы британской системы мер и весов, на наружной стороне колеса в заметном месте должен наноситься дополнительный постоянный предупредительный знак, идентичный описанному выше знаку, за исключением того, что вместо значения "120 км/ч" используется значение "75 миль в час".

В противном случае в соответствии с приведенным ниже рисунком на наружной стороне колеса в заметном месте наносится единый предупредительный знак.



Высота заглавных букв должна составлять не менее 5 мм, а чисел "120" и "75" - по меньшей мере 20 мм, причем толщина каждой цифры должна быть не менее 3 мм. Высота строчных букв должна составлять не менее 5 мм. Весь текст должен быть помещен в рамку, причем его цвет должен контрастировать с цветом фона.

Требования настоящего пункта применяются только в отношении запасного колеса с надетой на него шиной для временного использования типа 4, определение которого содержится в пункте 2.10.4 и которое поставляется для эксплуатации на транспортном средстве категории M₁".

Пункт 5.1.4.2 изменить следующим образом:

"5.1.4.2 ... (ЗАДНЕЙ) ОСИ. Если на запасном колесе с надетой на него шиной для временного использования можно установить декоративный колпак, то этот колпак не должен закрывать собой эту информацию".

Включить новые пункты 5.1.5-5.1.6.6 следующего содержания:

- "5.1.5 За исключением тех случаев, когда речь идет о шинах, пригодных для использования в спущенном состоянии,/самонесущих шинах либо о системе эксплуатации шины в спущенном состоянии/системе увеличенной мобильности, допускается оснащение транспортного средства только одним запасным колесом с надетой на него шиной для временного использования.
- 5.1.6 Если транспортное средство оснащено шинами, пригодными для использования в спущенном состоянии,/самонесущими шинами либо системой эксплуатации шины в спущенном состоянии/системой увеличенной мобильности, то это транспортное средство должно быть также оснащено системой предупреждения о спущенном состоянии шины (определение которой приведено в пункте 2.13). Система предупреждения о спущенном состоянии шины должна функционировать в диапазоне скоростей от 40 км/ч до максимальной расчетной скорости транспортного средства.
- 5.1.6.1 Предупреждение должно осуществляться посредством оптического сигнала желтого цвета.
- 5.1.6.2 Предупредительный сигнал должен подаваться, когда переключатель зажигания (пусковой переключатель) находится в положении "включено".
- 5.1.6.3 Водитель должен предупреждаться при помощи предупредительного сигнала, указанного в пункте 5.1.6.1, не позднее чем в момент выявления спущенного состояния одной из шин.
- 5.1.6.4 Водитель должен информироваться о несрабатывании электрооборудования либо о нарушении в работе датчика, которое негативным образом отражается на системе предупреждения о спущенном состоянии шины, включая неисправность источника электроэнергии, устройства подачи или передачи внешнего сигнала, посредством оптического сигнала желтого цвета, указывающего на спущенное состояние шины. Если предупредительный сигнал, описанный в пункте 5.1.6.1, используется для указания как спущенного состояния шины, так и неисправности системы предупреждения о спущенном состоянии шины, то предупредительный сигнал должен мигать для указания неисправности системы, когда переключатель зажигания (пусковой переключатель) находится в положении "включено". После непродолжительного периода времени предупредительный сигнал должен оставаться включенным, не мигая, до тех пор, пока существует неисправность и переключатель зажигания (пусковой переключатель) находится в положении

"включено". До устранения неисправности последовательность режимов мигания и немигания должна повторяться всякий раз, когда переключатель зажигания (пусковой переключатель) приводится в положение "включено".

- 5.1.6.5 После повторной установки системы вручную в соответствии с инструкциями изготовителя транспортного средства положения, содержащиеся в пунктах 5.1.6.3 и 5.1.6.4, не применяются.
- 5.1.6.6 Предупредительный сигнал, указанный в пунктах 5.1.6.2-5.1.6.4, должен функционировать в соответствии с требованиями приложения 4".

Пункт 6.1.2 изменить следующим образом:

- "6.1.2 Указание о необходимости осторожно управлять транспортным средством, причем на скорости, не превышающей допустимую максимальную скорость 80 км/ч (50 миль в час), когда установлено запасное колесо с надетой на него шиной для временного пользования типа 1, 2 или 3, определения которых содержатся в пунктах 2.10.1, 2.10.2 и 2.10.3, и о необходимости вновь установить при первой же возможности стандартное колесо с надетой на него шиной. Должно быть четко обозначено, что это указание относится также к запасному колесу с надетой на него шиной для временного использования тип 5, определение которого приведено в пункте 2.10.5 и которое используется в спущенном состоянии".

Включить новый пункт 6.1.2.1 следующего содержания:

- "6.1.2.1 Указание о необходимости осторожно управлять транспортным средством, причем на скорости, не превышающей допустимую максимальную скорость 120 км/ч (75 миль в час), когда установлено запасное колесо с надетой на него шиной для временного использования типа 4, определение которого содержится в пункте 2.10.4, и о необходимости вновь установить при первой же возможности стандартное колесо с надетой на него шиной".

Пункт 6.1.3 изменить следующим образом:

- "6.1.3 ...для временного использования. Это требование применяется только к запасному колесу с надетой на него шиной для временного использования типа 1, 2 и 3, определение которых приведено в пунктах 2.10.1, 2.10.2 и 2.10.3".

Пункт 6.1.5 изменить следующим образом:

"6.1.5 Для транспортных средств, оснащенных запасным колесом с надетой на него шиной для временного пользования, находящейся в спущенном состоянии, порядок накачки шины...".

Пункт 6.2 изменить следующим образом:

"6.2 Если транспортное средство оснащено запасным колесом с надетой на него шиной для временного пользования, находящейся в спущенном состоянии, то на транспортном средстве должно иметься приспособление...".

Пункт 6.3 изменить следующим образом:

"...должна наноситься в заметном месте на транспортном средстве".

Пункт 8.1 изменить следующим образом:

"8.1 Процедуры контроля за соответствием производства должны соответствовать процедурам, изложенным в Добавлении 2 к Соглашению (E/ECE/324 - E/ECE/TRANS/505/Rev.2), с соблюдением следующих предписаний:"

Пункт 8.2 изменить следующим образом:

"8.2 Орган, предоставивший официальное утверждение по типу конструкции, либо техническая служба, предоставившая официальное утверждение по типу конструкции, могут в любое время проверить методы контроля за соответствием производства, применяемые на каждом производственном объекте. Обычно такие проверки проводятся с периодичностью не реже одного раза в год".

Пункты 8.3-8.4.5 следует исключить.

Пункт 9.1 изменить следующим образом:

"...если не соблюдаются требования, изложенные в пункте 8".

Включить новые пункты 12 и 12.1 следующего содержания:

"12. ПЕРЕХОДНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

12.1 По истечении 36 месяцев после даты вступления в силу поправок серии 01 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила в отношении запасных колес/шин для временного использования, шин, пригодных для использования в спущенном состоянии, либо системы эксплуатации шины в спущенном состоянии, предоставляют официальные утверждения только в том случае, если транспортное средство соответствует требованиям настоящих Правил с поправками серии 01".

Приложение 1, пункт 9.3, изменить следующим образом:

"9.3 Подробная информация о запасном колесе с надетой на него шиной для временного использования, включая обозначение размера колеса и шины, маркировку, нагрузку на шину и индекс скорости, возможность использования в спущенном состоянии, а также максимальное расстояние вылета колеса (если эти данные отличаются от стандартного колеса с надетой на него шиной)".

Приложение 3,

Пункт 1.5 изменить следующим образом:

"1.5 Шины, за исключением пригодных для использования в спущенном состоянии, должны быть накачаны до давления, рекомендованного изготовителем транспортного средства для данного типа транспортного средства и соответствующего условиям. Шина, пригодная для использования в спущенном состоянии, испытывается в полностью спущенном состоянии".

Пункт 2.3 изменить следующим образом:

"2.3 Эффективность торможения должна соответствовать процедуре испытания, указанной в правилах № 13 или 13-Н для транспортных средств категорий M₁ и N₁, в случае испытания типа О в неразогретом состоянии при выключенном двигателе":

Включить новые пункты 2.3.1-2.3.1.4 следующего содержания:

"2.3.1 В случае транспортных средств категории M₁, официально утвержденных на основании Правил № 13, которые оснащены запасными колесами с надетыми на них шинами для временного использования типов 1, 2, 3 и 5, определения

которых приведены в пунктах 2.10.1, 2.10.2, 2.10.3 и 2.10.5 и которые испытаны на предписанной скорости 80 км/ч;

тормозной путь при максимальной силе давления на педаль в 500 Н не должен превышать 50,7 м и

среднее полное замедление (mfdd), полученное на основании приведенной ниже формулы, должно составлять не менее 5,8 мс⁻²:

$$Mfdd = v^2/41,14 \text{ s},$$

где "v" - первоначальная скорость, на которой начинается торможение, и "s" - путь, пройденный в процессе торможения на скорости от 0,8 v до 0,1 v.

2.3.1.1 В случае транспортных средств категории N₁, официально утвержденных на основании Правил № 13, которые оснащены запасными колесами с надетыми на них шинами для временного использования типов 1, 2, 3 и 5, определения которых приведены в пунктах 2.10.1, 2.10.2, 2.10.3 и 2.10.5 и которые испытаны на предписанной скорости 80 км/ч;

тормозной путь при максимальной силе давления на педаль в 700 Н не должен превышать 61,2 м и

среднее полное замедление (mfdd), полученное на основании приведенной ниже формулы, должно составлять не менее 5,0 мс⁻²:

$$Mfdd = v^2/41,14 \text{ s},$$

где "v" - первоначальная скорость, на которой начинается торможение, и "s" - путь, пройденный в процессе торможения на скорости от 0,8 v до 0,1 v.

2.3.1.2 В случае транспортных средств категории M₁, официально утвержденных на основании Правил № 13, которые оснащены запасным колесом с надетой на него шиной для временного использования типа 4, определения которого приведено в пункте 2.10.4 и которое испытано на предписанной скорости 120 км/ч;

тормозной путь при максимальной силе давления на педаль в 500 Н не должен превышать 108 м и

среднее полное замедление (mfdd), полученное на основании приведенной ниже формулы, должно составлять не менее 5,8 мс⁻²:

$$Mfdd = v^2/41,14 \text{ s},$$

где "v" - первоначальная скорость, на которой начинается торможение, и
"s" - путь, пройденный в процессе торможения на скорости от 0,8 v до 0,1 v.

- 2.3.1.3 В случае транспортных средств категории M₁ или N₁, официально утвержденных на основании Правил № 13-Н, которые оснащены запасными колесами с надетыми на них шинами для временного использования типов 1, 2, 3 и 5, определения которых приведены в пунктах 2.10.1, 2.10.2, 2.10.3 и 2.10.5 и которые испытаны на предписанной скорости 80 км/ч;

тормозной путь при максимальной силе давления на педаль в 650 Н + 0 / -50 Н не должен превышать 46,4 м и

среднее полное замедление (mfdd), полученное на основании приведенной ниже формулы, должно составлять не менее 6,43 мс⁻²:

$$Mfdd = v^2/41,14 \text{ s},$$

где "v" - первоначальная скорость, на которой начинается торможение, и
"s" - путь, пройденный в процессе торможения на скорости от 0,8 v до 0,1 v.

- 2.3.1.4 В случае транспортных средств категории M₁, официально утвержденных на основании Правил № 13-Н, которые оснащены запасным колесом с надетой на него шиной для временного использования типа 4, определения которого приведено в пункте 2.10.4 и которое испытано на предписанной скорости 120 км/ч;

тормозной путь при максимальной силе давления на педаль в 650 Н + 0 / -50 Н не должен превышать 98,4 м и

среднее полное замедление (mfdd), полученное на основании приведенной ниже формулы, должно составлять не менее 6,43 мс⁻²:

$$Mfdd = v^2/41,14 \text{ s},$$

где "v" - первоначальная скорость, на которой начинается торможение, и
"s" - путь, пройденный в процессе торможения на скорости от 0,8 v до 0,1 v".

Включить новое приложение 4 следующего содержания:

"Приложение 4

ИСПЫТАНИЕ СИСТЕМЫ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О СПУЩЕННОМ
СОСТОЯНИИ ШИНЫ

1. Условия проведения испытания
 - 1.1 Температура окружающей среды
Температура окружающей среды должна составлять от 0°C до 40°C.
 - 1.2 Поверхность дороги при испытании
Поверхность дороги при испытании должна быть сухой и гладкой.
 - 1.3 Место проведения испытания
Место проведения испытания не должно находиться в зоне действия радиопомех, например сильного электрического поля.
 - 1.4 Условия проведения испытания транспортного средства в стационарном состоянии
Во время стоянки транспортного средства его шины должны быть защищены от воздействия прямых солнечных лучей.
2. Порядок проведения испытания
 - 2.1 Процедура испытания на выявление спущенного состояния шины
 - 2.1.1 Шины надлежит накачать до давления, рекомендованного изготовителем.
 - 2.1.2 Когда транспортное средство находится в стационарном состоянии и переключатель зажигания (пусковой переключатель) переведен в положение "выключено", переключатель зажигания (пусковой переключатель) переводится в положение "включено" либо, если это применимо, в надлежащее положение переводится ключ в замке зажигания. Подтверждается включение предупреждающего сигнала.

- 2.1.3 Зажигание отключается и давление в любой из шин снижается до скорректированного значения 70 кПа, служащего верхним пределом для режима эксплуатации шины в спущенном состоянии.
- 2.1.4 В течение пяти минут после уменьшения давления в шине транспортное средство обычно прогоняется на скорости 40-100 км/ч.
- 2.1.5 Испытание завершается, если
- a) либо включается система предупреждения о спущенном состоянии шины, описанная в пункте 5.1.6.1,
 - b) либо проходит 20-минутный период, определяемый в соответствии с пунктом 2.3, с момента достижения испытательной скорости. Если предупреждение не передается, то результаты испытания считаются неудовлетворительными.

Транспортное средство останавливается и зажигание отключается.

- 2.1.6 В случае включения предупредительного сигнала в соответствии с требованием пункта 2.1.5 зажигание включается через пять минут; сигнал должен включиться вновь и оставаться включенным до тех пор, пока переключатель зажигания находится в положении "включено".
- 2.2 Процедура испытания на выявление несрабатывания системы предупреждения о спущенном состоянии шины
- 2.2.1 На транспортном средстве, находящемся в условиях обычной эксплуатации, имитируется несрабатывание системы предупреждения о спущенном состоянии шины. Это может быть сделано, например, путем разъединения разъемов проводов, по которым подается энергия от источника энергии, либо проводов, подсоединенных к входным/выходным элементам системы предупреждения.
- 2.2.2 При имитации неисправности транспортное средство прогоняется обычно на скорости 40-100 км/ч.
- 2.2.3 Когда

- a) включается сигнал несрабатывания, свидетельствующий о спущенном состоянии шины, который указан в пункте 5.1.6.4, или
- b) проходит 20-минутный период, определяемый в соответствии с пунктом 2.3, с момента достижения испытательной скорости (если предупреждение не подается, то результаты испытания считаются неудовлетворительными),

транспортное средство останавливается и зажигание отключается.

2.2.4 В случае включения предупредительного сигнала в соответствии с требованием пункта 2.2.3 зажигание включается через пять минут; сигнал должен включиться вновь и оставаться включенным до тех пор, пока переключатель зажигания находится в положении "включено".

2.3 Расчет продолжительности времени

Время, используемое для определения соответствия требованиям пунктов 2.1.5 и 2.2.3, - это общая продолжительность времени прогонки транспортного средства на испытательной скорости от 40 км/ч до 100 км/ч.

Эта продолжительность рассчитывается в режиме непрерывного движения, однако в течение всего этого испытания транспортное средство необязательно должно двигаться в диапазоне испытательной скорости. Когда скорость транспортного средства, снижаясь, выходит за пределы диапазона испытательной скорости, любой промежуток времени, соответствующий данному обстоятельству, не должен рассматриваться в качестве части общего времени, затраченного на проведение испытания.

Орган, предоставляющий официальное утверждение по типу конструкции, должен убедиться в том, что система предупреждения о спущенном состоянии шины регистрирует время в рамках диапазона испытательной скорости на основе суммарного учета и вновь не начинает его отсчет, если скорость транспортного средства, снижаясь, выходит за пределы диапазона испытательной скорости".
