



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/2008/11
11 December 2007

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Семидесятая сессия

Женева, 19-21 февраля 2008 года

Пункт 13 предварительной повестки дня

ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ РАБОТЫ НА 2008-2012 ГОДЫ

Записка секретариата

I. ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПО ПРОГРАММЕ

1. КВТ проводит обзор своей программы работы каждые два года на следующий четырехлетний период. На своей шестьдесят восьмой сессии в феврале 2006 года КВТ принял свою программу работы на период 2006-2010 годов. КВТ в своей Программе работы на 2006-2010 годы (ECE/TRANS/166/Add.1) уже рассмотрел приоритеты, содержащиеся в Плане работы по реформе ЕЭК.
2. Для того чтобы еще в большей степени учесть приоритеты, содержащиеся в Плане работы по реформе ЕЭК, КВТ на своей шестьдесят девятой сессии в феврале 2007 года утвердил несколько новых программных элементов или поправок к уже существующим, которые содержатся в неофициальном документе № 1 четвертого совещания Бюро КВТ 2006-2007 годов, проведенного в феврале 2007 года.
3. Проект программы работы, содержащийся в настоящем документе, подготовлен секретариатом на основе программы работы, утвержденной Комитетом по внутреннему

транспорту на его шестьдесят восьмой и шестьдесят девятой сессиях, а также его вспомогательными органами в течение 2006 и 2007 годов.

4. Для упрощения сравнения описательной части прилагаемого проекта программы с текстом, утвержденным соответствующими вспомогательными органами Комитета в 2006 и 2007 годах секретариат отметил там, где это возможно, добавленные программные элементы или элементы, заменяющие старый текст, жирным шрифтом, в то время как текст, предложенный для исключения, выделен зачеркиванием.

II. ОБЩИЕ ЦЕЛИ, СТОЯЩИЕ ПЕРЕД КВТ

5. Для того чтобы получить более полное представление о сфере деятельности Комитета по внутреннему транспорту, ниже кратко излагаются общие цели, преследуемые в ходе осуществления программы работы. При реализации этих целей Комитет намерен

- i) содействовать согласованию и совершенствованию правил, стандартов и рекомендаций по техническим и эксплуатационным вопросам в различных областях внутреннего транспорта в регионе ЕЭК ООН;
- ii) способствовать дальнейшему облегчению международных автомобильных, железнодорожных и внутренних водных перевозок, в частности, посредством упрощения и согласования административных процедур пересечения границ и документации;
- iii) содействовать скоординированному развитию инфраструктур автомобильного, железнодорожного и внутреннего водного транспорта, а также комбинированных перевозок;
- iv) оказывать поддержку развитию устойчивого транспорта путем содействия сокращению его негативного воздействия на окружающую среду и использованию экологически чистых видов транспорта;
- v) разрабатывать соответствующие методологии и определения для сбора, компиляции и согласования статистических данных о транспорте в целях обеспечения их сопоставимости и совместимости;
- vi) содействовать разработке, реализации и пересмотру соглашений, конвенций и других международных юридически обязательных документов в различных областях внутреннего транспорта;
- vii) обеспечивать последовательное наблюдение за осуществлением этих международных правовых документов в различных странах;
- viii) содействовать развитию сотрудничества на субрегиональном уровне с целью осуществления этих документов; и
- ix) предоставлять консультации и оказывать помощь странам - членам ЕЭК ООН, в частности тем странам, где происходят серьезные экономические преобразования, путем проведения рабочих совещаний, подготовки персонала и осуществления других соответствующих мероприятий по конкретным вопросам транспорта, вызывающим интерес, в частности, с точки зрения развития транспортных систем и инфраструктур.

ПОДПРОГРАММА 02.1: ТЕНДЕНЦИИ И ЭКОНОМИКА ТРАНСПОРТА

Обзор общих тенденций развития транспорта и транспортной политики и анализ конкретных экономических проблем на транспорте

Очередность: 1

Пояснение: Рассмотрение общих тенденций развития транспорта и конкретных экономических проблем на транспорте, включая развитие транспорта в регионе Средиземноморья, и обмен соответствующей информацией.

Планируемая работа: Комитет и Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) рассмотрят и проведут следующие мероприятия:

ПОСТОЯННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

- A. Исследование экономических аспектов перевозок с учетом i) интеграционных процессов, происходящих в регионе ЕЭК ООН, и ii) процессов реформ в странах-членах посредством отслеживания текущих изменений на транспорте для выявления, стимулирования и распространения позитивных примеров развития транспорта.

Ожидаемый результат: Подготовка каждые пять лет доклада о развитии транспорта (2012 год).

Очередность: 2

- B. Периодическое рассмотрение новых важных изменений в политике, касающихся внутреннего транспорта в странах - членах ЕЭК ООН, для повышения транспарентности процесса средне- и долгосрочного развития транспорта. Рабочая группа WP.5 будет рассматривать все общие и конкретные решения, которые были в последнее время приняты в странах-членах и которые могут иметь определенные последствия для организации перевозок, в свете выводов, достигнутых на международных совещаниях, и с уделением особого внимания ключевым вопросам развития транспорта.

Ожидаемый результат: Доклады об изменениях в области внутреннего транспорта в странах-членах (каждые пять лет; следующий доклад: 2012 год).

Очередность: 1

- C. Отслеживание изменений, имеющих значение для панъевропейских транспортных коридоров, в сотрудничестве с ЕС.

Ожидаемый результат: Доклад о ходе работы по созданию панъевропейских транспортных коридоров (2008 год).

Очередность: 1

D. Исследование взаимосвязи соглашений ЕЭК ООН (СМА, СМЖЛ, СЛКП и Протокола к нему, СМВП) и проектов ЕЭК ООН (ТЕА, ТЕЖ) с процедурой планирования панъевропейской транспортной сети в целях:

- определения основных международных транспортных маршрутов, которые предстоит рассмотреть на предмет их улучшения и модернизации, с указанием приоритетов и соответствующего графика работ с учетом тех участков сетей, где имеются узкие места и недостающие звенья;
- оценки затрат по этому плану развития инфраструктуры и внесения предложений по его финансированию.

Ожидаемый результат: Подготовка доклада за двухгодичный период о взаимосвязанной европейской сети международной инфраструктуры транспорта (2008 год).

Очередность: 1

E. Дальнейшая разработка элементов совместной программы работы ЭСКАТО ООН/ЕЭК ООН по развитию азиатско-европейских наземных транспортных соединений, а также анализ итогов международных совещаний по этой проблеме.

Ожидаемый результат: Доклад о евро-азиатских транспортных связях (2008 год).

Очередность: 1

F. Схемы финансирования транспортной инфраструктуры.

Ожидаемый результат: Доклад о национальном опыте.

Очередность: 1

G. Развитие основ эффективного управления для текущего содержания и эксплуатации транспортной инфраструктуры, что таким образом позволяет оптимизировать потребности в новых инвестициях (связано с разработкой концепции качества услуг).

Ожидаемый результат: Доклад о качестве транспортных услуг (2008 год).

Очередность: 2

H. Усовершенствование интермодальной координации и интеграции с целью создания сбалансированной европейской транспортной системы. Это также включает мероприятия, касающиеся морских портов в качестве узловых пунктов для изменения вида перевозки,

Очередность: 2

- I. Оказание помощи в институциональной адаптации органов государственного управления и транспортных предприятий к условиям рыночной экономики. Это включает также поддержку по линии Целевого фонда ЕЭК ООН для оказания помощи странам с переходной экономикой (ТФАКТ)¹.

Ожидаемый результат: Годовой доклад для информации (2008 год).

Очередность: 1

- J. Укрепление сотрудничества с центрами исследований и учебными центрами для Средиземноморья, с тем чтобы все страны - члены ЕЭК могли воспользоваться результатами осуществленной деятельности, включая организацию рабочих совещаний. Рабочая группа также проанализирует эволюцию изменений на транспорте в регионе Средиземноморского бассейна и Черного моря, а также рассмотрит информацию о постоянно действующем соединении между Европой и Африкой через Гибралтарский пролив.

Ожидаемый результат: Годовой доклад о деятельности центров исследований и учебных центров (2008 год).

Очередность: 2

Ожидаемый результат: Подготовка доклада за двухгодичный период о ходе изучения вопроса о постоянно действующем соединении между Европой и Африкой через Гибралтарский пролив (следующий доклад: 2009 год).

Очередность: 3

МЕРОПРИЯТИЯ, ОГРАНИЧЕННЫЕ ВО ВРЕМЕНИ

- A. Последующая деятельность в контексте Конференции по транспорту и окружающей среде: разработка и осуществление программ по созданию привлекательных транспортных сетей с учетом таких аспектов, как интермодальность, эксплуатационная совместимость и экологически чистые транспортные средства².

¹ Подробный перечень тем приведен в документе TRANS/1999/11.

² В дополнение к мероприятиям, предусмотренным в указанном выше пункте, Рабочая группа хотела бы принять участие в деятельности в области транспорта и окружающей среды, касающейся, в частности, разработки методологий создания баз данных, осуществления научных программ, оказания помощи странам переходного периода, подготовки экологических руководящих принципов, оценки внешних издержек, анализа вопросов, связанных с защитой уязвимых районов (см. также пункты I c), d), g), h); III e); IV c), f) в Программе совместных действий).

ПОДПРОГРАММА 02.2: АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

02.2.1 Инфраструктура автомобильного транспорта

НЕПРЕРЫВНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

I. Осуществление Европейского соглашения о международных автомагистралях (СМА) и внесение в него поправок

Пояснение: В целях адаптации европейской сети автомобильных дорог к будущим потребностям Рабочая группа по автомобильному транспорту (SC.1) будет принимать необходимые меры по осуществлению Соглашения и внесению необходимых поправок в его положения с учетом изменения потоков движения, а также аспектов безопасности и охраны сети.

Планируемая работа:

- a) Рассмотрение Соглашения СМА с учетом новых транспортных потоков.

Результат, ожидаемый к 2008-2009 годам: Принятие поправок к приложению I к СМА, включая новые дороги категории E. Выпуск обновленной карты сети в **2008 году**.

Очередность: 1

- b) ~~Рассмотрение Соглашения СМА с целью укрепления положений СМА и~~ **Усиление** стандартов СМА, которые оказывают влияние на безопасность дорожного движения, охрану окружающей среды и экономию энергии.

Результат, ожидаемый к 2008-2009 годам: Подготовка и возможное принятие новых поправок к приложению II к СМА **или рекомендаций** в сфере безопасности и охраны.

Очередность: 1

II. Проект трансъевропейской автомагистрали Север-Юг (ТЕА)

Пояснение: Для оказания помощи в строительстве сети ТЕА как неотъемлемой части комплексной международной автодорожной инфраструктуры Рабочая группа по автомобильному транспорту продолжит тесное сотрудничество с ТЕА.

Планируемая работа:

- с) Обзор достигнутых и предполагаемых будущих результатов реализации проекта ТЕА и рассмотрение возможностей внесения вклада в будущее развитие этой сети (например, комбинированные перевозки, финансирование).

Результат, ожидаемый к 2008-2009 годам: **Разработка проекта ТЕА и принятие в этот проект новых членов.** Очередность: 2

02.2.2 Согласование требований, касающихся международных автомобильных перевозок и их облегчения

Пояснение: В целях упрощения и согласования требований, касающихся международных автомобильных перевозок и их облегчения, Рабочая группа по автомобильному транспорту будет по мере необходимости разрабатывать и обновлять соответствующие международные документы **и/или рекомендации** и проводить исследования по отдельным аспектам международных пассажирских и грузовых автомобильных перевозок, особенно по тем из них, которые связаны с облегчением автомобильных перевозок между Восточной и Западной Европой и с упрощением и согласованием административных процедур и документации.

НЕПРЕРЫВНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

Планируемая работа:

- е)d) Осуществление Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР). **Более эффективное осуществление ЕСТР в рамках двухгодичной оценки.**

Результат, ожидаемый к 2008-2009 годам: ~~Согласование ЕСТР с новыми~~ положениями, принятыми Европейским союзом, которые касаются **Принятие новых положений, касающихся** регулирования времени работы и отдыха профессиональных водителей. ~~Организация семинара по внедрению цифрового тахографа для государств, не входящих в ЕС.~~ Очередность: 1

Оценка результатов обследования (проводимого каждые два года), касающегося эффективного применения ЕСТР и ряда выявленных проблемных областей и предложений по их устранению в рамках последующей деятельности по итогам этого обследования. Очередность: 1

- д)е) Рассмотрение вопросов, касающихся международной автомобильной страховой системы зеленой карты.

Результаты, ожидаемые к 2008-2009 годам: Стимулирование присоединения к системе зеленой карты и облегчение процедур присоединения к ней. Рассмотрение возможностей создания международной автомобильной страховой системы для государств Центральной Азии. Очередность: 2

- е)ф) Содействие согласованию фискальных и других мер для недопущения любой дискриминационной практики в области международного автомобильного транспорта.

Результат, ожидаемый к 2008-2009 годам: Разработка предложений о согласовании фискальных и других мер в области международной дорожной перевозки. Очередность: 3

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ, ОГРАНИЧЕННАЯ ВО ВРЕМЕНИ

02.2.3

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ, ОГРАНИЧЕННАЯ ВО ВРЕМЕНИ

Планируемая работа:

- д)г) Изменение Сводной резолюции об облегчении международных автомобильных перевозок (СР.4).

Результат, ожидаемый к 2008-2009 годам: Рассмотрение потребности в изменении СР.4 или в дополнении ее некоторыми положениями, например о безопасности пассажирских и грузовых перевозок, их водителей и их грузов, доступа к профессии автотранспортного оператора и международным регулярным рейсовым и туристическим автобусным перевозкам в Европе. Очередность: 2

- g)h) Рассмотрение новых задач, возможностей и изменений в области облегчения пересечения границ и изучение возможностей принятия эффективных мер - помимо мер правового характера, - связанных с пересечением границ и пограничными сооружениями, для обеспечения автомобильных перевозок между восточной и западной Европой.

Результат, ожидаемый к 2008-2009 годам: **В соответствующих случаях** сотрудничество с Рабочей группой по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30), по таким аспектам нового предложенного приложения 8, касающегося Конвенции по согласованию облегчения пересечения границ, как предоставление виз профессиональным водителям, международный весовой сертификат транспортного средства и сертификат о пригодности к автомобильным перевозкам. **Рабочей группой по безопасности дорожного движения в области безопасности инфраструктуры и Комитетом по торговле по вопросам использования электронных накладных.** Очередность: 1

- h)i) Рассмотрение Конвенции о договоре международной перевозки грузов (КДПГ) с целью включения в процедуры КДПГ электронного обмена данными (ЭОД).

Результат, ожидаемый к 2008-2009 годам: **Открытие для подписания** нового протокола к КДПГ, предусматривающего введение **электронной накладной.** Очередность: 1

- i)j) Анализ осуществления **Осуществление** соглашений и конвенций ЕЭК ООН, связанных с транспортом.

Результат, ожидаемый к 2008-2009 годам: ~~Начало обследования для оценки осуществления договаривающимися сторонами различных соглашений и конвенций, касающихся автомобильного транспорта.~~

Изменение содержания приложения 1В к Постановлению ЕС о цифровом тахографе с учетом добавления 1В к приложению к ЕСТР и перевод добавления 1В (более 250 страниц) на русский язык. Очередность: 1

Последующая деятельность в области применения цифрового тахографа в странах ЕСТР, не являющихся членами ЕС. Очередность: 1

ПОДПРОГРАММА 02.3: БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Очередность: 1

Пояснение: С учетом всемирного масштаба своей деятельности Рабочая группа по безопасности дорожного движения (WP.1) будет изучать вопросы и принимать меры, направленные на повышение безопасности дорожного движения. С этой целью она будет рассматривать, в частности, вопрос об осуществлении Венских конвенций о дорожном движении и о дорожных знаках и сигналах и дополняющих их Европейских соглашений и разрабатывать предложения по обновлению этих правовых документов, а также Сводных резолюций о дорожном движении и о дорожных знаках и сигналах (CP.1 и CP.2). Она будет также стремиться стимулировать глобальное применение результатов этой работы.

Планируемая работа: Рабочая группа по безопасности дорожного движения будет осуществлять следующую деятельность:

ПОСТОЯННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

- а) Наблюдения за выполнением Венских конвенций о дорожном движении и о дорожных знаках и сигналах и Протокола о разметке дорог и дополняющих их Европейских соглашений и содействие их осуществлению, а также разработка предложений по поправкам к этим правовым документам с целью повышения требований в области безопасности дорожного движения.

Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу 2008-2009 годов:

- Рассмотрение и/или принятие, когда это целесообразно, новых предложений по поправкам к упомянутым выше документам, касающихся, среди прочего, ~~дорожных знаков, обгона, определений мопедов, мотоциклов, моторизованных трициклов и квадрициклов, водительских удостоверений, использование телематики и новых систем безопасности транспортных средств, взаимосвязи между приложением 5 к Конвенции о дорожном движении и правилами ЕЭК ООН в области транспортных средств, а также, возможно, мер безопасности применительно к дорожному движению, которые были рекомендованы Многопрофильной группой экспертов по охране на внутреннем транспорте.~~

- ~~Опубликование текстов Венских конвенций и дополняющих их Европейских соглашений (включающих самые последние поправки).~~
- **Опубликование сводных текстов Венских конвенций на трех других языках ООН (арабском, испанском и китайском)**

b) Пересмотр и обновление Сводных резолюций о дорожном движении и о дорожных знаках и сигналах (СР.1 и СР.2). Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу 2008-2009 годов:

- Полный пересмотр СР.1 и СР.2 на основе новой структуры и нового формата - более привлекательного и современного - с целью их опубликования и распространения, в частности, среди других региональных экономических комиссий.
- Опубликование **пересмотренной СР.1 и СР.2 уже принятых рекомендаций, в частности рекомендаций, касающихся периодических технических осмотров, помощи жертвам дорожно-транспортных происшествий, пешеходов, обозначения дорожных работ с помощью соответствующих знаков, искусственных неровностей для ограничения скорости, встречного движения велосипедистов, включая все рекомендации, принятые с начала работы по пересмотру.**
- Рассмотрение, разработка и включение в СР.1 и СР.2 новых рекомендаций, касающихся, в частности, ремней безопасности и детских удерживающих систем, первой помощи жертвам дорожно-транспортных происшествий, безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения, использования мобильных телефонов водителями во время движения, безопасности в туннелях, проверок на дорогах, водительских удостоверений, вождения под воздействием алкоголя и наркотических средств, дорожных знаков, безопасности мотоциклов и мopedов, связи с общественностью и кампаний по безопасности дорожного движения, дневных ходовых огней, вождения в ночное время, скорости, агрессивного вождения, знаков с изменяющимися сообщениями, знаков, обозначающих заправочные станции, на которых продается сжатый природный газ, и т.д.

- **Рассмотрение, разработка и включение в СР.2 новых рекомендаций, касающихся, в частности, знаков с изменяющимся сообщением и указания веломаршрутов.**

- с) Обмен информацией о национальных программах безопасности дорожного движения, в частности с учетом средств финансирования деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения, и о действующих в государствах-членах правилах и предписаниях в области безопасности дорожного движения, а также распространение такой информации с целью ознакомления правительств с практикой и опытом, накопленным по этим вопросам. Очередность: 3

Результат, ожидаемый к концу 2008-2009 годов: Регулярное обновление серии таблиц, отражающих действующие национальные предписания в области безопасности дорожного движения, национальные правовые документы и национальные условия подготовки кандидатов на получение водительских удостоверений категорий А и В и их последующего использования. **Возможное** включение новых таблиц, **например** с указанием дополнительного оборудования безопасности, требующегося на борту транспортных средств. Распространение **ежегодной** информации, касающейся кампаний по безопасности дорожного движения, проводящихся в странах-членах.

- d) Оказание помощи странам с переходной экономикой и развивающимся странам во внедрении надежной и современной практики и процедур в области безопасности дорожного движения. Очередность: 2

Результат, ожидаемый к концу 2008-2009 годов: Реагирование на просьбы других региональных комиссий и стран, являющихся их членами, об оказании технической помощи.

- e) Рассмотрение отдельных актуальных тем, связанных с безопасностью дорожного движения, в форме углубленной дискуссии на основе подготовленных экспертами документов и принятия соответствующих последующих мер с целью нахождения согласованных решений для наиболее острых проблем в области безопасности дорожного движения. Очередность: 2

Результат, ожидаемый к концу 2008-2009 годов: Определение по крайней мере одной актуальной темы для углубленного обсуждения.

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ, ОГРАНИЧЕННАЯ ВО ВРЕМЕНИ

- f) Оказание содействия в осуществлении деятельности, предусмотренной в Общеввропейской программе по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ), и наблюдение за этой деятельностью с точки зрения безопасности дорожного движения. Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу 2008-2009 годов: Рассмотрение **возможных** предложений о внесении изменений в Венские конвенции и Европейские соглашения, вытекающих из **ОПТОСОЗ венского и/или лондонского процессов**.

- g) Организация пятой Недели безопасности дорожного движения на глобальном уровне в сотрудничестве со Всемирной организацией здравоохранения и другими региональными комиссиями. **Оценка и последующая деятельность в рамках первой Глобальной недели безопасности дорожного движения Организации Объединенных Наций, проведенной в апреле 2007 года, в сотрудничестве со Всемирной организацией здравоохранения и другими региональными комиссиями. Четвертая неделя безопасности дорожного движения (5-11 апреля 2004 года) в целях активного участия стран и организаций, борющихся с агрессивным поведением водителей.** Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу 2008-2009 годов: Проведение первой Глобальной недели безопасности дорожного движения Организации Объединенных Наций в 2007 году, посвященной молодым участникам дорожного движения, включая молодых водителей, и организация соответствующей деятельности в данной связи. **Анализ результатов первой Глобальной недели безопасности дорожного движения Организации Объединенных Наций в регионе ЕЭК ООН и рассмотрение возможности проведения второй Глобальной недели безопасности дорожного движения и организации семинара в регионе ЕЭК ООН.**

- h) В тесном сотрудничестве со Всемирной организацией здравоохранения и другими региональными комиссиями работа по выполнению резолюции **58/289 A/RES/60/5** Генеральной Ассамблеи по повышению безопасности дорожного движения во всем мире **и резолюций, которые могут быть приняты в будущем.** Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу 2008-2009 годов:

- Стимулирование Договаривающихся сторон Венских конвенций, не входящих в регион ЕЭК, к посещению совещаний WP.1 и к активному участию в деятельности Группы по сотрудничеству в рамках ООН в области безопасности дорожного движения.
- Стимулирование других стран за пределами региона ЕЭК ООН к присоединению к Венским конвенциям.
- Последующая деятельность по осуществлению проекта ЮНИДО "Повышение глобальной безопасности дорожного движения: установление региональных и национальных целевых показателей сокращения числа жертв дорожно-транспортных происшествий", в частности путем организации семинаров в 2008 и/или 2009 годах.

ПОДПРОГРАММА 02.4: РАЗРАБОТКА И СОГЛАСОВАНИЕ ПРАВИЛ В ОБЛАСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

02.4.1 Правила, касающиеся конструкции транспортных средств Очередность: 1

Пояснение: Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) будет разрабатывать правила и рекомендации, касающиеся механических транспортных средств, их оборудования и частей, и согласовывать и обновлять существующие правила и рекомендации, включая соответствующую деятельность по повышению безопасности дорожного движения и экономии энергии с учетом вопросов охраны окружающей среды.

ПОСТОЯННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

Планируемая работа:

- а) В рамках "Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний" (Соглашение 1958 года) и "Соглашения о введении глобальных технических правил для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах" (Соглашение 1998 года), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств в отношении:
- i) общих предписаний, касающихся безопасности и противоугонных систем;
 - ii) загрязнения окружающей среды и энергии;
 - iii) торможения и ходовой части;
 - iv) освещения и световой сигнализации;
 - v) шума;
 - vi) пассивной безопасности.

Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу [2007] 2009 года:

1. В рамках Соглашения 1958 года: принятие четырех новых правил ЕЭК ООН; принятие [семидесяти] **семидесяти пяти** поправок к существующим правилам ЕЭК ООН.

2. В рамках Соглашения 1998 года: осуществление плана действий для включения [десяти] **пяти** правил в Компендиум потенциальных правил; разработка новых глобальных технических правил (гтп); введение [пяти] **четырёх** согласованных или новых глобальных технических правил (гтп) в Глобальный регистр.
- б) Разработка рекомендаций по конструкции транспортных средств (Сводная резолюция СР.3 и Специальная резолюция № 1) в целях подготовки указаний в отношении требований, не охватываемых правилами. Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу [2007] 2009 года: Принятие двух поправок к существующим рекомендациям.

02.4.2 Предписания, касающиеся периодических технических осмотров транспортных средств Очередность: 1

Пояснение: Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) будет заниматься разработкой предписаний, касающихся периодических технических осмотров колесных транспортных средств в отношении их экологических характеристик и характеристик безопасности и взаимного признания результатов таких осмотров.

ПОСТОЯННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

Планируемая работа:

В рамках "Соглашения о принятии единообразных условий для периодических технических осмотров колесных транспортных средств и о взаимном признании таких осмотров" (после его вступления в силу) Всемирный форум будет заниматься разработкой одного предписания ЕЭК ООН для осмотров транспортных средств:

в отношении характеристик безопасности. Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу [2007] 2009 года: Принятие проекта предписания № 2 (касающегося осмотров в отношении характеристик безопасности), которое должно быть включено в Соглашение 1997 года в качестве приложения, и принятие поправки к Предписанию № 1 (касающемуся осмотров в отношении экологических характеристик).

ПОДПРОГРАММА 02.5: ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

02.5.1 Инфраструктура железнодорожного транспорта Очередность: 1

I. Рассмотрение положения в связи с осуществлением Европейского соглашения о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ) и возможности внесения в него поправок

Пояснение: Изучение возможностей усовершенствования международных железнодорожных линий и их отражения в СМЖЛ.

Планируемая работа: Рабочая группа по железнодорожному транспорту будет выполнять следующую работу:

ПОСТОЯННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

a) Рассмотрение Соглашения СМЖЛ в целях возможного применения и в тех случаях, когда это выполнимо, совершенствования существующих стандартов и эксплуатационных параметров, а также учета новых транспортных потоков восток-запад, повышения нормативных требований в области охраны окружающей среды, потребления энергии и безопасности, учета конвенций ЕЭК ООН в области охраны окружающей среды.

Ожидаемый результат: Доклад об изменении сети СМЖЛ; доклад о развитии европейской сети обычных и высокоскоростных железнодорожных линий.
(2007 год) Очередность: 1

II. Исследования в области железнодорожной инфраструктуры

a) Пояснение: Изучение возможности усовершенствования международных железнодорожных линий и управления их эксплуатацией.

Планируемая работа: Рабочая группа будет выполнять следующую работу:

Рассмотрение воздействия методов интермодальных перевозок, особенно тех из них, которые связаны с капиталовложениями, а также согласование параметров подвижного состава и скорости движения по железным дорогам в целях облегчения работы по внедрению этих методов в систему железнодорожного транспорта и обеспечения общей эксплуатационной совместимости.

Ожидаемый результат: Доклад о капиталовложениях в железнодорожную инфраструктуру и железнодорожный подвижной состав в странах-членах.

(2007 год)

Очередность: 2

- b) Периодическое рассмотрение перечня сортировочных станций международного значения в целях сокращения их числа.

Ожидаемый результат: Обновленный доклад о расположении важных сортировочных станций в европейской железнодорожной сети.

(2007 год)

Очередность: 2

- c) Рассмотрение вопросов, касающихся безопасности в железнодорожных туннелях.

Ожидаемый результат: Обзор текущей ситуации и перспектив разработки новых рекомендаций. (2008 год)

Очередность: 2

- d) Рассмотрение изменений в связи с новыми железнодорожными инициативами, касающимися евро-азиатских транспортных соединений (например, организация демонстрационных рейсов поездов).

Ожидаемый результат: Доклад о текущих и новых инициативах.

(2007 год)

Очередность: 2

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ, ОГРАНИЧЕННАЯ ВО ВРЕМЕНИ

- e) Проведение периодических обследований пассажирских и грузовых перевозок на различных участках линий сети СМЖЛ для обеспечения поддержки процесса транспортного планирования; третье обследование основано на данных за 2005 год.

Ожидаемый результат: Доклад об общем объеме движения поездов в сети СМЖЛ в 2000 году. (2007 год) Обследования движения по железнодорожным линиям в 2005 году.

Очередность: 2

- f) Рассмотрение других тем по мере необходимости.

Ожидаемый результат: Доклад по каждой теме.

III. Специальный проект: Трансъевропейская железнодорожная магистраль (ТЕЖ)

Пояснение: В рамках ЕЭК ООН страны ТЕЖ создали соответствующий административный и финансовый механизм в целях развития железнодорожной сети в качестве составной части комплексной европейской международной железнодорожной системы.

Планируемая работа:

- a) Доклад о конкретных изменениях в рамках проекта в целях стимулирования международных железнодорожных перевозок. (Постоянно)

Ожидаемый результат: Ежегодный доклад о ходе работы по реализации проекта ТЕЖ.

Очередность: 1

- b) Доклад о возможностях финансирования ТЕЖ в целях стимулирования модернизации и строительства железнодорожных линий, имеющих важное значение для международных перевозок. (Постоянно)

Очередность: 2

Ожидаемый результат: Ежегодный доклад о ходе работы.

- c) Рассмотрение возможности использования результатов, достигнутых в рамках проекта, в других областях деятельности ЕЭК ООН, связанной с железнодорожной инфраструктурой, в том числе при осуществлении СМЖЛ и СЛКП, в целях взаимовыгодного обмена опытом. (Постоянно)

Очередность: 2

Ожидаемый результат: Ежегодный доклад о ходе работы.

IV. Межрегиональное сотрудничество

Пояснение: Сотрудничество с другими региональными комиссиями и международными органами, занимающимися вопросами развития межрегиональных связей.

Планируемая работа: Рабочая группа будет получать информацию об обмене данными между секретариатами региональных комиссий и других международных органов с целью использования опыта, накопленного в других регионах мира. (Постоянно)

Очередность: 3

02.5.2 Согласование требований, касающихся международных железнодорожных перевозок, включая вопросы безопасности на железнодорожном транспорте, и их облегчения Очередность: 1

Пояснение:

- a) Упрощение и согласование административных формальностей, в частности в связи с документами и процедурами при пересечении границ.
- b) Согласование и подготовка унифицированных требований, касающихся использования железнодорожной инфраструктуры, включая аспекты компьютеризации.
- c) Разработка предложений и подготовка исследований, направленных на укрепление, консолидацию и расширение позиций железнодорожного транспорта на рынках международных транспортных услуг.
- d) Анализ проблем, связанных с согласованием требований и повышением безопасности на железнодорожном транспорте.
- e) Рассмотрение перспектив принятия правовых положений, применимых к договору перевозки грузов и пассажиров железнодорожным транспортом, в целях создания стандартного правового режима (согласование режимов СМГС/СМПС и МГК/МПК).

Планируемая работа: Рабочая группа по железнодорожному транспорту будет проводить следующую работу:

ПОСТОЯННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

- a) Рассмотрение конкретных трудностей, возникающих при пересечении границ в ходе пассажирских и грузовых железнодорожных перевозок, в целях ускорения операций по пересечению границ и разработки программы решения проблем, которые являются общими для нескольких маршрутов.

Ожидаемый результат: Доклад о двусторонних и многосторонних контактах правительств и железнодорожных компаний в целях совершенствования порядка пересечения границ в ходе международных железнодорожных перевозок.

(2007 год)

Очередность: 1

- b) Рассмотрение последующих мер по осуществлению рекомендаций и при необходимости подготовка новых документов или поправок к существующим документам, особенно тех, которые касаются облегчения пересечения границ, в целях повышения эффективности международных железнодорожных перевозок.
Очередность: 1
- c) Рассмотрение требований, касающихся железнодорожных перевозок и правил, сокращения продолжительности перевозки и более точного соблюдения графиков движения в ходе международных грузовых перевозок, изменений в работе железнодорожного транспорта, интеграции услуг, предоставляемых различными железными дорогами.
Очередность: 2
- d) Изучение возможностей согласования условий и периодов применения летнего времени в целях повышения качества услуг на железнодорожном транспорте.
Ожидаемый результат: Доклад о применении летнего времени. (Доклад об изменениях в области применения летнего времени, если они имеют место)
Очередность: 3
- e) Анализ политики правительств в области безопасности на железнодорожном транспорте в целях содействия повышению безопасности международных перевозок.
Ожидаемый результат: Доклад по вопросам безопасности и осуществления оценки рисков на железнодорожном транспорте в регионе ЕЭК. (2007 год) **2008 год**
Очередность: 1

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ, ОГРАНИЧЕННАЯ ВО ВРЕМЕНИ

- f) Анализ различных элементов эффективности работы железнодорожного транспорта и возможностей ее повышения, в частности в международном сообщении.
Ожидаемый результат: Двухгодичный доклад о повышении производительности железнодорожного транспорта в странах-членах.
(2007 год)
Очередность: 2

- g) Рассмотрение на основе докладов, подготовленных заинтересованными международными организациями, результатов проделанной работы по согласованию правовых положений, применимых к договору перевозки грузов и пассажиров железнодорожным транспортом, с целью анализа возможности обеспечения совместимости соответствующих положений.

Ожидаемый результат: Доклад международных организаций о ходе работы по устранению трудностей, обусловленных наличием различных правовых систем в международных железнодорожных перевозках. (2007 год)

ПРОГРАММА 02.6: ВНУТРЕННИЙ ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

02.6.1 Инфраструктура внутреннего водного транспорта

Пояснение: Создание взаимосвязанной сети судоходных водных путей в Европе.

Планируемая работа: Рабочая группа по внутреннему водному транспорту будет заниматься следующими видами деятельности:

ПОСТОЯННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

- a) Наблюдение за осуществлением Соглашения СМВП и рассмотрение возможных поправок к нему.

Ожидаемый результат:

- i) Подготовка планов действий по устранению конкретных узких мест и восполнению недостающих звеньев на отдельных водных путях категории E, проходящих по территории более чем одного государства, являющегося Договаривающейся стороной СМВП, и подготовка предложений о развитии конкретных маршрутов "река-море" в контексте Соглашения СМВП (в соответствии с резолюцией № 252 Комитета по внутреннему транспорту от 20 февраля 2003 года). Очередность: 2

- ii) **Обновление перечней внутренних водных путей и портов международного значения в Приложениях I и II Соглашения.** Очередность: 2

- b) Пересмотр Перечня основных характеристик и параметров сети водных путей категории E ("синей книги") в целях обеспечения возможностей правительств для контроля за ходом осуществления Соглашения СМВП.

Ожидаемый результат: Подготовка каждые пять лет пересмотренного варианта "синей книги". Очередность: 1

- c) **Обновление** [~~Подготовка и распространение~~] карт европейских внутренних водных путей в целях ознакомления правительств с новейшими данными об инфраструктуре внутреннего водного транспорта в Европе.

Ожидаемый результат: Издание каждые пять лет обновленного варианта карты европейских внутренних водных путей. Очередность: 2

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ, ОГРАНИЧЕННАЯ ВО ВРЕМЕНИ

Не имеется.

02.6.2 Согласование требований, касающихся международных перевозок по внутренним водным путям, включая вопросы безопасности на внутреннем водном транспорте, и облегчения этих перевозок Очередность: 1

Пояснение:

- a) Обмен мнениями об отдельных аспектах новых и усовершенствованных методов перевозок на внутреннем водном транспорте, их экономическом значении и надлежащем использовании; унификация судовых документов и рассмотрение соответствующих правовых положений с целью их согласования для облегчения и содействия развитию международных водных перевозок в Европе.
- b) Унификация технических предписаний для судов внутреннего плавания в целях обеспечения высокого уровня безопасности судоходства по европейской сети внутренних водных путей и взаимного признания судовых свидетельств на этой основе.
- c) Согласование требований безопасности для внутреннего судоходства в Европе в целях обеспечения применения единообразных и международно признанных норм безопасности судоходства в европейской сети внутренних водных путей.

Планируемая работа: Рабочая группа, используя при необходимости опыт Рабочей группы по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях, продолжит изучение следующих вопросов:

ПОСТОЯННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

- a) Рассмотрение возможности и необходимости включения в существующие правовые документы и рекомендации ЕЭК ООН положений, направленных на повышение безопасности на транспорте.

Ожидаемый результат: Возможное принятие соответствующих проектов поправок к Соглашению СМВП, ЕПСВВП и/или Рекомендациям [~~касающимся техническим предписаниям, применимым к судам внутреннего плавания~~], **касающимся согласованных на европейском уровне технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания (Резолюция № 61)** Очередность: 2

- b) Подготовка и распространение [~~исследования~~] **исследований** о положении и тенденциях во внутреннем судоходстве в целях ознакомления правительств с основной новейшей информацией и данными о внутреннем водном транспорте.

Ожидаемый результат:

- i) **Регулярное (раз в десять лет) переиздание "Белой книги по тенденциям и развитию внутреннего судоходства и его инфраструктуры" с целью информирования широких слоев общественности о преимуществах судоходства по внутренним водным путям и проблемам его развития;** Очередность: 1
- ii) Подготовка каждые два года резюме последних изменений в области внутреннего судоходства в странах-членах; Очередность: 2
- iii) **Изучение возможности разработки всеобъемлющей стратегической политики в области внутреннего водного транспорта, которая учитывала бы интересы не только ЕС, но и таких, как Беларусь, Казахстан, Республика Молдова, Российская Федерация, Сербия, Украина и Хорватия.** Очередность: 2
- iv) **Изучение вопросов финансирования развития внутренних водных путей. Некоторые основные положения, касающиеся распределения стоимости развития внутренних водных путей между бенефициариями, а также основные требования в отношении экономических показателей такого развития могли бы стать объектом возможной "Белой книги" по финансированию инфраструктуры внутреннего водного транспорта.** Очередность: 3
- c) Применение и обновление [~~Рекомендаций, касающихся технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания (приложение к пересмотренной резолюции № 17)~~] **Рекомендаций, касающихся согласованных на европейском**

уровне технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания (Резолюция № 61) в целях обеспечения высокого уровня безопасности судоходства.

Ожидаемый результат:

- i) **Обновление ~~Общий пересмотр~~ Рекомендаций, касающихся согласованных на европейском уровне технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания (Резолюция № 61) с целью их согласования на панъевропейском уровне с надлежащим учетом, в частности, положений, действующих в рамках Европейского союза и речных комиссий.**

~~[(2006 год)]~~

Очередность: 1

- ii) **Дальнейшее развитие Резолюции № 61, и частности рассмотрение возможности и способов разработки конкретных унифицированных технических требований к судам типа "река-море", а также к морским и прогулочным судам (2006 год).**

Очередность: 1

- ~~[(ii) Разработка согласованной процедуры рассмотрения заявок на признание судебных свидетельств для обеспечения общего и недискриминационного подхода к такому рассмотрению (2008 год)]~~

Очередность: 1

- ~~[d) Применение и обновление Рекомендаций о минимальных требованиях, касающихся выдачи удостоверений на право управления судами внутреннего плавания в целях их взаимного признания для международных перевозок (приложение к резолюции № 31).~~

~~Ожидаемый результат: ~~Общий пересмотр Рекомендаций в целях их согласования на панъевропейском уровне с должным учетом, в частности, положений, действующих в рамках Европейского союза и речных комиссий (2010 год).~~~~

~~Очередность: 1~~

- d) **Содействие правительствам в работе над облегчением свободного передвижения членов экипажей речных судов в Европе.**

Ожидаемый результат:

- i) Пересмотр Рекомендаций о минимальных требованиях, касающихся выдачи удостоверений на право управления судами внутреннего плавания в целях их взаимного признания для международных перевозок (приложение к Резолюции № 31) в целях их согласования на панъевропейском уровне с

должным учетом, в частности, положений, действующих в рамках Европейского союза и речных комиссий (2010 год); Очередность: 1

ii) Разработка согласованной процедуры рассмотрения заявок на признание судовых свидетельств и патентов судоводителей для обеспечения общего и недискриминационного подхода к такому рассмотрению; Очередность: 1

iii) **Обсуждение возможности разработки единого для всей Европы заграничного паспорта для членов экипажей речных судов;** Очередность: 2

iv) **Совместно с ЦКСР и ДК максимально рационализировать и унифицировать систему требований по проверке знаний специфических участков водных путей и навыков управления судами на таких участках. Совместно с представителями судоходных компаний рассмотреть вопрос о согласовании положений должностных инструкций членов экипажей;** Очередность: 2

v) **Обсуждение возможности обеспечения подготовки специалистов для внутреннего судоходства, обмена опытом между национальными центрами подготовки таких специалистов и проведения практики с целью создания единой европейской системы.** Очередность: 3

e) Применение и обновление Европейских правил судоходства по внутренним водным путям (ЕПСВВП) и положений, касающихся сигнализации на внутренних водных путях (СИГВВП), в целях обеспечения высокого уровня безопасности в ходе международных перевозок.

Ожидаемый результат:

i) Принятие поправок к ЕПСВВП, касающихся, в частности, высокоскоростных судов и плавания в условиях ограниченной видимости [(2006)];
Очередность: 1

ii) **Публикация обновленного издания СИГВВП;** Очередность: 1

iii) **Помощь правительствам и речным комиссиям в выявлении и снижении по мере возможности различий между ЕПСВВП и национальным и региональным законодательством.** Очередность: 1

- f) Разработка требований в отношении предотвращения загрязнения вод с судов в целях защиты окружающей среды от связанных с судоходством загрязнения, шума и вибрации.

Ожидаемый результат:

- i) Внесение поправок в резолюцию № 21 о предотвращении загрязнения вод судами внутреннего плавания [~~(2004 год)~~]; и рассмотрение мер по предотвращению загрязнения воздуха судами внутреннего плавания [~~(2006 год)~~]. Очередность: 1
- ii) **Совместно с ЕС и речными комиссиями регулярно пересматривать стандарты по защите окружающей среды с учетом технического прогресса и все возрастающих требований в этой области.** Очередность: 2
- g) Содействие осуществлению действующих конвенций ЕЭК ООН по внутреннему судоходству и оценка соответствующих правовых документов для рассмотрения вопроса об обновлении тех из них, которые уже устарели.

Ожидаемый результат:

~~Подготовка по консультации с экспертами по правовым вопросам правительств стран-членов и распространение соответствующих вопросников относительно осуществления положений действующих правовых документов ЕЭК ООН, касающихся внутреннего водного транспорта, анализ ответов правительств и представление соответствующих рекомендаций Комитету.~~ Очередность: 2

- i) **Обсуждение вопроса о практическом применении в странах-членах положений Будапештской конвенции о договоре перевозки грузов по внутренним водным путям и ее влиянии на национальное законодательство стран-членов;** Очередность: 2
- ii) **Пересмотр и внесение поправок к Конвенции 1965 года о Регистрации судов внутреннего плавания;** Очередность: 2
- iii) **Рассмотрение вопросов, направленных на упрощение действующего законодательства стран-членов, учитывая выводы и рекомендации Группы добровольцев по преодолению препятствий законодательного характера, содержащиеся в TRANS/SC.3/2005/1.** Очередность: 3

- h) **Применение и обновление в тесном сотрудничестве с компетентными международными группами экспертов общих принципов и технических стандартов для речных информационных служб (РИС).**

Ожидаемый результат: Поддержка основного текста и технических приложений следующих резолюций:

Очередность: 2

- i) **№ 48 - Рекомендация, касающаяся системы отображения электронных карт и информации для внутреннего судоходства (ECDIS для внутреннего судоходства);**
- ii) **№ 57 - Руководящие принципы и рекомендации для речных информационных служб (РИС);**
- iii) **№ 60 - Международные стандарты, касающиеся извещений судоводителям и электронных судовых сообщений во внутреннем судоходстве;**
- iv) **№ 63 - Международный стандарт для систем обнаружения и отслеживания судов на внутренних водных путях.**

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ, ОГРАНИЧЕННАЯ ВО ВРЕМЕНИ

- i) Наблюдение за изменениями, связанными с возможным присоединением центрально- и восточноевропейских стран к Конвенции КОВС 1988 года, с целью решения вопроса о том, может ли это обеспечить создание в Европе единого режима ответственности собственников судов внутреннего плавания. (2007 год).
Очередность: 3
- j) Изучение вопроса о повышении статуса пересмотренной резолюции № 61 **(Рекомендации, касающихся согласованных на европейском уровне технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания)** ~~№ 17~~ **(Рекомендации, касающиеся технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания)**, резолюции № 24 (Европейские правила судоходства по внутренним водным путям) и резолюции № 31 (Рекомендации, касающиеся выдачи удостоверений судоводителя), включая возможность их преобразования в документы, имеющие обязательную силу, в частности, в целях обеспечения взаимного признания сторонами выданных на их основе судовых свидетельств и удостоверений членов экипажа. (2006 год).

Ожидаемый результат: Представление поправок к приложению к нерешенной резолюции № 47 61 и к ЕПСВВП таким образом, чтобы они могли стать частью документа, имеющего обязательную юридическую силу. Очередность: 2

к) Помощь правительствам и речным комиссиям в работе над упрощением перемещения инвалидов.

Ожидаемый результат: Возможный пересмотр Резолюции № 25, содержащую Руководящие принципы, касающиеся пассажирских судов, приспособленных также для перевозки инвалидов. Очередность: 2

~~[1] Введение общих принципов и технических требований, касающихся панъевропейской речной информационной службы.~~

~~Ожидаемый результат: Принятие резолюции о стандартах для электронных судовых сообщений и извещений судоводителям во внутреннем судоходстве. (2007 год)
Очередность: 2~~

~~Внесение поправок в резолюцию № 48 о системах отображения электронных карт и информации для внутреннего судоходства (ECDIS для внутреннего судоходства). (2007 год) Очередность: 2~~

ПОДПРОГРАММА 02.7: ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ³

Предписания в области перевозки опасных грузов в автомобильном, железнодорожном, внутреннем водном и комбинированном сообщении Очередность: 1

Пояснение: Рассмотрение правил и технических вопросов, касающихся международной перевозки опасных грузов в регионе. Подготовка новых и согласование действующих международных соглашений в этой области в целях повышения уровня безопасности, а также содействия торговле - в сотрудничестве с Комитетом экспертов по перевозке опасных грузов и согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химических веществ Экономического и Социального Совета.

Планируемая работа: Рабочая группа по перевозкам опасных грузов (WP.15)

ПОСТОЯННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

- а) Рассмотрение предлагаемых поправок, касающихся непосредственно Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) и относящихся к административным и техническим вопросам, связанным с применением самого Соглашения и применением приложений к нему на международном и национальном уровнях, в целях обеспечения необходимого обновления законодательства и создания единообразной, согласованной и последовательной системы правил перевозки опасных грузов в национальном и международном автомобильном сообщении. (Постоянно) (WP.15).

Ожидаемый результат: Принятие серии проектов поправок к приложениям А и В к ДОПОГ к концу ~~2007~~ 2009 года для вступления в силу 1 января ~~2009~~ 2011 года и к концу ~~2009~~ 2011 года для вступления в силу 1 января ~~2011~~ (2013) года.

Опубликование пересмотренных сводных изданий ДОПОГ в ~~2006~~, 2008, ~~2008~~ 2010 и ~~2010~~ 2012 годах. Очередность: 1

- б) Рассмотрение предлагаемых поправок, связанных непосредственно с Правилами, прилагаемыми к Европейскому соглашению о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ), и относящихся к административным

³ Во время представления настоящего документа программа работы не была еще утверждена Совместным совещанием экспертов по ВОПОГ (Женева, 21-25 января 2008 года).

и техническим вопросам, связанным с их применением, в целях обеспечения необходимого обновления этих предписаний и создания единообразной, согласованной и последовательной системы правил перевозки опасных грузов по внутренним водным путям во внутреннем и международном сообщении на европейском уровне. (Постоянно) (WP.15/AC.2)

Ожидаемый результат: Принятие набора проектов поправок к Правилам, прилагаемым к ВОПОГ, в ~~2006, 2007, 2008, 2009 и 2010~~ 2008, 2010 и 2012 годах для их скорейшего по возможности применения государствами-членами и для представления Административному комитету ВОПОГ сразу же после вступления ВОПОГ в силу.

Опубликование пересмотренных сводных изданий ВОПОГ в ~~2006, 2008, 2008 2010~~ и ~~2010~~ 2012 годах. Очередность: 1

- с) Согласование положений ДОПОГ, ВОПОГ и Правил международной перевозки опасных грузов по железным дорогам (МПОГ) на основе Рекомендаций ООН по перевозке опасных грузов и рассмотрение предлагаемых поправок к положениям, являющимся общими для ДОПОГ, МПОГ и ВОПОГ, в целях обеспечения единообразия правил, регулирующих различные виды внутреннего транспорта, в соответствии с положениями, рекомендуемыми Организацией Объединенных Наций для применения во всемирном масштабе ко всем видам транспорта в порядке облегчения мультимодальных перевозок и содействия международной торговле при таком уровне безопасности, который соответствовал бы условиям каждого вида транспорта. (Постоянно) (WP.15/AC.1)

Ожидаемый результат: Принятие проектов поправок к ДОПОГ, МПОГ и ВОПОГ к концу ~~2007 2009~~ года для вступления в силу 1 января ~~2009 2011~~ года и к концу ~~2009-~~ 2011 года для вступления в силу 1 января ~~2011 2013~~ года. Очередность: 1

ПОДПРОГРАММА 02.8: ТРАНСПОРТ, ОХРАНА ЗДОРОВЬЯ И ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА

Общеввропейская программа по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ) **Очередность: 1**

Пояснение: Общеввропейская программа по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ) была утверждена на втором Совещании высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (Женева, 5 июля 2002 года) в целях консолидации и оптимизации соответствующей деятельности ЕЭК ООН и Европейского регионального бюро ВОЗ в трех ключевых областях: i) интеграция аспектов окружающей среды и охраны здоровья в транспортную политику; ii) управление спросом и перераспределение перевозок по видам транспорта и iii) городской транспорт. Особое внимание уделяется потребностям новых независимых государств (ННГ) и странам Юго-Восточной Европы, а также тем районам этого региона, которые являются экологически особенно уязвимыми.

Деятельность в этих ключевых областях координируется и осуществляется Руководящим комитетом ОПТОСОЗ, в состав которого вошли представители секторов транспорта, окружающей среды и охраны здоровья из стран ЕЭК ООН и европейских государств - членов ВОЗ, в тесном сотрудничестве с соответствующими международными и неправительственными организациями. На своей третьей сессии (11-12 апреля 2005 года) Руководящий комитет решил, что его программу работы на 2005-2007 годы следует по-прежнему сосредоточить на тех направлениях деятельности, которые осуществляются в настоящее время, а именно:

- a) функционирующий на основе вебтехнологии информационный центр по транспорту, охране здоровья и окружающей среде;
- b) устойчивое и рациональное развитие городского транспорта и планирование землепользования;
- c) воздействие транспорта на здоровье человека, связанные с этим расходы и выгоды с уделением особого внимания детям;
- d) практическое руководство по институциональным договоренностям и механизмам для комплексной политики и принятия решений;

- e) содействие повышению безопасности пешеходного и велосипедного движения в городских районах;
- f) подготовка третьего Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья [(2007) (2008)].

Третье Совещание высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья обеспечит, как ожидается, дальнейшее руководство будущей деятельности, осуществляемой ОПТОСОЗ.

Комитет по внутреннему транспорту, Комитет по экологической политике ЕЭК ООН, а также европейские органы ВОЗ будут проинформированы о деятельности, осуществляемой в рамках ОПТОСОЗ.

Планируемая работа:

- a) Содействие активной и скоординированной поддержке в осуществлении ОПТОСОЗ со стороны секторов транспорта, окружающей среды и охраны здоровья.
Очередность: 1
- b) Оказание поддержки в подготовке сессий Руководящего комитета ОПТОСОЗ и его Бюро.
Очередность: 1

Ожидаемый результат: Годовой доклад Руководящего комитета ОПТОСОЗ.

ПОДПРОГРАММА 02.9: ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ И ЛОГИСТИКА

Содействие развитию [комбинированных и] интермодальных перевозок Очередность: 1

Пояснение: Рассмотрение правовых, административных, документарных, технических, экономических и экологических аспектов [комбинированных и] интермодальных перевозок в целях разработки мер, направленных на содействие развитию [комбинированных и] интермодальных перевозок, а также максимального использования оборудования, инфраструктуры и терминалов, применяемых при таких перевозках.

Планируемая работа: Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике будет заниматься следующими видами деятельности:

ПОСТОЯННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

- а) Рассмотрение мер для повышения эффективности интермодальных перевозок как части устойчивой транспортной системы, в рамках которой грузы перевозятся в одной и той же грузовой единице или автотранспортном средстве с последовательным использованием двух или более видов транспорта без перегрузки самого груза при смене вида транспорта. Мониторинг обеспечения осуществления и обзора Сводной резолюции ЕКМТ по комбинированным перевозкам, принятой ЕКМТ в Бухаресте в 2002 году (СЕМТ/СМ(2003)3/Final). Мониторинг и анализ национальных мер по развитию интермодальных перевозок. Анализ путей разработки согласованного набора методов оптимальной практики и моделей партнерства для интермодальных транспортных операций (автомобильный, железнодорожный, внутренний водный транспорт и каботажное судоходство).

Очередность: 1

Ожидаемый результат: **Обмен опытом и эффективными практическими методами в операциях интермодальной перевозки и политики в этой области с рассмотрением также вопросов инфраструктуры и пересечения границ.**

Контроль за использованием процедур осуществления "типовых" планов действий и соглашений о партнерстве с целью развития интермодального транспорта, подготовленных Рабочей группой и принятых Советом министров ЕКМТ [(Москва, 24 и 25 мая] (2005 года) и Комитетом по внутреннему транспорту [в] (2006 году), и при необходимости разработка таких процедур.

b) **Мониторинг**, обзор и обновление Европейского соглашения о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП) и Протокола о внутренних водных путях в целях:

- расширения сети СЛКП за счет охвата территории всех заинтересованных стран - членов ЕЭК ООН с учетом работы, которая уже была проделана ЭСКАТО ООН и ОСЖД;
- учета новых тенденций на транспортных рынках (спроса и требований), обусловленных, в частности, глобализацией мировой экономики, включая новые транспортные потоки Восток-Запад;
- применения и, когда это выполнимо, улучшения существующих стандартов и эксплуатационных параметров;
- повышения нормативных требований в области охраны окружающей среды, потребления энергии, а также общей и эксплуатационной безопасности.

Очередность: 1

Ожидаемый результат: Утверждение расширенной сети СЛКП, охватывающей территорию всех стран - членов ЕЭК ООН в Центральной Азии и на Кавказе. Включение в Соглашение СЛКП новых линий [комбинированных] **интермодальных** транспортных линий Восток-Запад.

c) Контроль за весом и габаритами грузовых единиц, используемых в интермодальных перевозках, в соответствии с резолюцией № 241, принятой Комитетом по внутреннему транспорту 5 февраля 1993 года, включая изучение возможностей стандартизации грузовых единиц и соблюдение техники безопасности.

Очередность: 1

Ожидаемый результат: Рассмотрение проблем на основе [одного годового] докладов о последних изменениях в этой области, который будет подготовлен секретариатом ЕЭК ООН.

d) Анализ современных транспортных цепочек и логистики, позволяющих интегрировать системы производства и распределения в целях обеспечения рациональной основы для правительственных решений по эффективным правилам и инфраструктурам интермодальных перевозок, и учет требований относительно общей и эксплуатационной безопасности на транспорте.

Очередность: 2

Ожидаемый результат: Обзор технических и правовых вопросов и разработка региональных инструментов и мер по осуществлению на основе соображений [и результатов анализа, которые представит ЕКМТ] **о роли правительств в этой области.**

- e) Анализ технических и организационных мер по оптимизации работы терминалов и погрузочно-разгрузочных операций, способствующих повышению эффективности затрат, связанных с обработкой грузовых единиц. Анализ возможностей повышения эффективности и качества операций на терминалах в ходе интермодальных перевозок. Очередность: 2

Ожидаемый результат: Доклад, который будет подготовлен на основе информации, представленной правительствами стран - членов ЕЭК ООН и международными организациями, и который позволит разработать критерии для эффективного функционирования интермодальных терминалов.

- f) Наблюдение со стороны секретариата от имени Рабочей группы за ходом изучения перечисленных ниже вопросов, которые рассматриваются Рабочей группой только по конкретному запросу, и подготовка им соответствующих докладов:
- обновление терминологии интермодальных перевозок и ее перевод на арабский, испанский и китайский языки для оказания содействия в распространении совместного глоссария терминов ЕКМТ, ЕК и ЕЭК ООН, используемых в этой области;
 - операции и технологии, используемые в интермодальных перевозках (включая внутренние водные пути и прибрежное судоходство), в качестве основы для возможной подготовки международного компендиума методов безопасной обработки и временного хранения опасных грузов;
 - национальные процедуры допущения к эксплуатации контейнеров и съемных кузовов в рамках соответствующих конвенций, например Конвенции КБК, в целях содействия согласованию таких процедур;
 - новые виды услуг и технологии в рамках [комбинированных и] интермодальных перевозок, включая взаимодействие морского/внутреннего водного и морского/наземного транспорта, и использование бимодальных

автомобильно-железнодорожных транспортных средств в целях создания условий для анализа потенциальных возможностей интермодальных перевозок;

- информационные потребности для операций по перевалке и обработке при использовании систем маркировки, кодирования и идентификации для транспортных средств и грузовых единиц в ходе интермодальных перевозок, включая электронную обработку данных;
- анализ экономических и экологических аспектов интермодальных перевозок, включая административные меры и деятельность транспортной отрасли, в целях содействия устойчивому развитию транспорта. Очередность: 2

Ожидаемый результат: Доклад(ы), который (которые) соответственно будет (будут) подготовлен(ы) секретариатом в качестве основы для обсуждения Рабочей группой.

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ, ОГРАНИЧЕННАЯ ВО ВРЕМЕНИ

- g) Анализ возможностей согласования и унификации режимов ответственности, регулирующих операции по интермодальным перевозкам. Очередность: 1

Ожидаемый результат: Обзор соответствующей деятельности, проводимой международными организациями, и при необходимости подготовка проекта правового документа по мультимодальным сухопутным перевозкам в регионе ЕЭК ООН.

- h) Анализ последствий для организации интермодальных перевозок в Европе в результате развития интермодальных транспортных услуг на межрегиональных железнодорожных линиях между Европой и Азией, в том числе по Транссибирской железнодорожной магистрали, и в обратном направлении в тесном сотрудничестве с [ЕКМТ,] ЭСКАТО ООН, ЮНКТАД, ЕС, ОСЖД и т.д. Очередность: 2

Ожидаемый результат: На основе рекомендаций, принятых на Киевском семинаре ЕКМТ/ЕЭК ООН по интермодальным перевозкам между Европой и Азией, а также соответствующего рамочного плана действий, принятого Советом министров ЕКМТ [(Москва, 24 и 25 мая] (2005 года), обзор мер, направленных на облегчение процедур пересечения границ, и анализ соответствия различных параметров железнодорожной и интермодальной инфраструктуры и возможностей их согласования в долгосрочной перспективе.

ПОДПРОГРАММА 02.10: ТАМОЖЕННЫЕ ВОПРОСЫ, СВЯЗАННЫЕ С ТРАНСПОРТОМ

Согласование и упрощение требований в отношении процедур пересечения границ применительно к различным видам внутреннего и интермодального транспорта

Пояснение:

- a) Подготовка, осуществление и при необходимости рассмотрение и изменение международных правовых документов.
- b) Упрощение и согласование административных формальностей, документов и процедур.

Планируемая работа: Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом, будет заниматься следующими видами деятельности:

ПОСТОЯННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

- a) Обзор соответствующих конвенций и соглашений по облегчению пересечения границ в целях обеспечения их адекватности и осуществления, а также согласованности с другими международными или субрегиональными договорами и приведение их в соответствие с нынешними потребностями в области перевозок и пограничного контроля. Очередность: 1

Результат, ожидаемый в 2008 году:

Анализ применения следующих конвенций ЕЭК ООН по облегчению пересечения границ: Конвенции МДП 1975 года; **Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года; Международной конвенции об облегчении пересечения границ железнодорожным транспортом для пассажиров и багажа 1952 года⁴**; Таможенных конвенций о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 года) и дорожных перевозочных средств, служащих для коммерческих целей (1956 года).

⁴ Текст, выделенный жирным шрифтом, означает изменения, предложенные секретариатом.

Рассмотрение необходимости обсуждения двух типовых соглашений о контейнерном пуле, содержащих руководящие указания для транспортной отрасли и договаривающихся сторон относительно осуществления положений "Таможенной конвенции о контейнерном пуле", охватывающих международные железнодорожные и международные морские перевозки.

Периодический обзор резолюций и рекомендаций, принятых Рабочей группой, в целях подтверждения их полезности и осуществления, а также возможного внесения изменений, если это будет сочтено необходимым. Очередность: 2

Результат, ожидаемый в 2008 году:

Первоначальный обзор всех резолюций и рекомендаций, принятых Рабочей группой, в целях определения, каким резолюциям и рекомендациям надлежит уделить повышенное внимание в предстоящем году.

Изучение вопроса о возможности распространения соответствующих конвенций ЕЭК ООН об облегчении пересечения границ на другие регионы, в частности, с точки зрения правовых и административных аспектов. Очередность: 2

Результат, ожидаемый в 2008 году:

Подготовка и организация региональных и/или национальных рабочих совещаний, возможно в сотрудничестве с ЭСКАТО ООН, ЕКА и ЭСКЗА ООН и другими соответствующими организациями системы ООН и международными организациями, по вопросам осуществления соответствующих конвенций ЕЭК ООН об облегчении пересечения границ, в частности в Азии, в **Северной Африке** и на Среднем Востоке.

Изучение таможенных вопросов в целях упрощения таможенных формальностей и документов в области транспорта, в частности с учетом возможности применения методов электронного обмена данными, включая сообщения ЭДИФАКТ ООН.

Очередность: 1

Результат, ожидаемый в 2008 году:

Анализ и пересмотр положений Конвенции МДП стратегического и технического характера, в частности положений, касающихся системы гарантий, в целях улучшения функционирования и повышения эффективности в интересах партнеров в системе МДП из государственного и частного секторов;

Продолжение работы по этапу III процесса пересмотра МДП с уделением особого внимания пересмотру книжки МДП и разработке положений, касающихся введения в действие современной системы таможенного управления и контроля на базе ЭОД.

Изучение конкретных правовых и других мер в целях борьбы с финансовым мошенничеством, связанным с использованием таких упрощенных таможенных и других процедур пересечения границ, как режим МДП, включая периодический обзор хода осуществления резолюции № 220 (предотвращение злоупотребления таможенными транзитными системами со стороны лиц, занимающихся контрабандой наркотиков). Создание механизмов и административных процедур для регулярного обмена информацией с другими правительственными и неправительственными организациями в целях борьбы с таким мошенничеством. Очередность: 1

Результат, ожидаемый в 2008 году:

Разработка надлежащих инструментов и мер по укреплению международного сотрудничества между Договаривающимися сторонами Конвенции МДП 1975 года и соответствующими национальными и международными организациями в целях предотвращения мошенничества;

Обзор Приложения 10 Конвенции МДП о международной системе контроля ЭОД за использованием книжек МДП;

Обмен оперативными данными, касающимися злоупотреблений, между таможенными органами договаривающихся сторон соответствующих конвенций ЕЭК ООН по облегчению пересечения границ в целях определения мер по борьбе с такими явлениями.

Анализ трудностей, возникающих при выполнении формальностей на границах, в целях разработки административных процедур, направленных на устранение таких трудностей. Этот анализ будет касаться санитарного, фитосанитарного, ветеринарного контроля и контроля качества, применения стандартов, контроля, касающегося общественной безопасности, и т.д., включая содействие применению и расширение области применения Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года (Конвенции о согласовании). Очередность: 1

Результат, ожидаемый в 2008 году:

Завершение подготовки нового Приложения 9 к "Конвенции о согласовании", касающегося процедуры облегчения пересечения границ в ходе международной перевозки грузов железнодорожным транспортом, в сотрудничестве с Рабочей группой по железнодорожному транспорту.

МЕРОПРИЯТИЯ, ОГРАНИЧЕННЫЕ ВО ВРЕМЕНИ

Проведение исследования по облегчению железнодорожных транзитных перевозок на основе железнодорожных накладных МГК и СМГС. Очередность: 2

Результат, ожидаемый в 2008 году:

Проведение исследования по вопросу о полной интеграции согласованного режима таможенного транзита, охватывающего все государства - члены КОТИФ и СМГС.

Проведение исследования по подготовке новой международной конвенции об облегчении пересечения границ в ходе международной перевозки пассажиров железнодорожным транспортом.

ПОДПРОГРАММА 02.11: ПЕРЕВОЗКА СКОРОПОРТЯЩИХСЯ ПИЩЕВЫХ ПРОДУКТОВ

Согласование правил и стандартов, касающихся международных перевозок скоропортящихся пищевых продуктов и их облегчения Очередность: 2

Пояснение: Рассмотрение вопросов согласования и облегчения международных перевозок скоропортящихся пищевых продуктов, регулируемых Соглашением СПС, и обновление этого Соглашения в целях отражения в нем технических достижений с учетом стандартов безопасности и качества.

Планируемая работа:

ПОСТОЯННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

- a) Рассмотрение предложений о внесении поправок в СПС в целях его обновления по мере необходимости. Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу 2009 года: Вступление в силу пересмотренных приложений 1 и 2 к СПС.

- b) Обмен информацией о применении СПС на основании статьи 6. Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу 2009 года: Рассмотрение информации, которой обмениваются Договаривающиеся стороны, и ее последствий для применения СПС.

- c) Меры по осуществлению резолюции № 243 об "Улучшении условий движения транспортных средств СПС для перевозки пищевых продуктов, на которые распространяются положения СПС", в целях содействия облегчению этих перевозок. Очередность: 2

Результат, ожидаемый к концу 2009 года: Ежегодное рассмотрение трудностей, которые возникают в ходе пересечения границ транспортными средствами, перевозящими скоропортящиеся пищевые продукты.

- d) Рассмотрение определений и стандартов (в приложении 1) для перевозки скоропортящихся пищевых продуктов в связи с Монреальским протоколом (новые хладагенты и изоляционные материалы), а также экологических ограничений. Очередность: 2

Результат, ожидаемый к концу 2009 года: Содействие внедрению экологически более чистых транспортных средств и видов топлива.

- e) Рассмотрение методов, разработанных Подкомиссией МИХ по испытательным станциям, и анализ процедур энергомаркировки. Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу 2009 года: Ознакомление с результатами работы, проводимой МИХ в связи с перевозками скоропортящихся пищевых продуктов, и сбор информации об энергомаркировке.

- f) Разработка справочника СПС Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу 2009 года: Подготовка окончательного варианта справочника, включая пересмотренные приложения.

- g) Соответствие законодательства Сообщества и СПС. Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу 2009 года: Сотрудничество с Комиссией европейских сообществ в целях согласования европейских правил с СПС.

- h) Обзор мероприятий, касающихся перевозки скоропортящихся пищевых продуктов. Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу 2009 года: Утверждение двухгодичной оценки работы WP.11 для ее представления Комитету по внутреннему транспорту.

МЕРОПРИЯТИЯ, ОГРАНИЧЕННЫЕ ВО ВРЕМЕНИ

- i) Рассмотрение предложений об условиях перевозки свежих фруктов и овощей (2007 год). Очередность: 2

Результат, ожидаемый к концу 2008 года: Завершение рассмотрения целесообразности включения в СПС правил перевозки свежих фруктов и овощей.

- j) Рассмотрение предложений по поправкам, касающимся методов испытаний и процедур допуска многокамерных транспортных средств с разными температурными режимами с учетом технического прогресса (2007 год). Очередность: 2

Результат, ожидаемый к концу 2009 года: Вступление в силу новой поправки к СПС, касающейся многокамерных транспортных средств с различными температурными режимами.

- k) Рассмотрение вопроса о сертификации комплектов кузовов (2006 год).

Очередность: 2

Результат, ожидаемый к концу 2009 года: Вступление в силу новой поправки к СПС о сертификации комплектов кузовов.

- l) Обеспечение надежности документов СПС (2006 год).

Очередность: 2

Результат, ожидаемый к концу 2009 года: **Вступление в силу новых поправок к СПС и принятие** рекомендаций по наиболее эффективному способу обеспечения надежности документов СПС.

- m) Пересмотр пунктов 29 и 49 (2007 год).

Очередность: 2

Результат, ожидаемый к концу 2009 года: Разработка проекта пересмотра пунктов 29 и 49 СПС.

ПОДПРОГРАММА 02.12: СТАТИСТИКА ТРАНСПОРТА И ИНФОРМАЦИЯ**02.12.1 Методы сбора и определения статистики внутреннего транспорта и дорожно-транспортных происшествий Очередность: 2**

Описание: Разработка надлежащих методологий и терминологии для согласования статистики, направленных также на определение показателей устойчивого развития транспорта. Это включает: методологии сбора и компиляции статистических данных, касающихся автомобильных, железнодорожных, внутренних водных перевозок, трубопроводного транспорта и комбинированных перевозок, а также дорожно-транспортных происшествий, в сотрудничестве и координации с другими органами ЕЭК, соответствующими международными организациями с целью обеспечения наличия всеобъемлющих, своевременных и надежных статистических данных для планирования и анализа устойчивого развития транспорта.

Планируемая работа: Рабочая группа по статистике транспорта будет заниматься следующими видами деятельности:

ПОСТОЯННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

- а) Целевые решения для совершенствования сбора статистических данных в проблемных областях в качестве показателей устойчивого развития транспорта, включая следующие аспекты, но не ограничиваясь ими:

статистические данные о показателях дорожного движения (транспортное средство-км) (результаты обзора осуществимости ожидаются в 2008 году);

статистические данные о воздействии транспорта на окружающую среду (результаты ожидаются в 2008 году);

статистические данные о городских и региональных пассажирских перевозках;

статистические данные о перевозках опасных грузов.

Ожидаемый результат: Конкретное решение по каждой проблемной области, например о включении дополнительных глав в Общий вопросник по статистике транспорта (окружающая среда, газопроводный транспорт) (2008 год); оценка применимости правил ЕС для сбора данных об опасных грузах по государствам, не являющимся членами ЕС (2008 год); организация по мере необходимости

неофициальных рабочих групп по конкретным темам (2007 год) и оценка статистических данных об объемах автомобильных перевозок (2008 год).

Очередность: 1

- b) Статистика транспорта и окружающей среды.

Ожидаемый результат: Постоянный прогресс в работе по включению экологических параметров в Общий вопросник по статистике транспорта, а также в обе ежегодные публикации по транспорту.

Очередность: 1

- c) Координация деятельности правительств государств-членов, других органов ЕЭК ООН, соответствующих международных организаций и неправительственных организаций в целях согласования терминологии, используемой в статистике автомобильных, железнодорожных, внутренних водных перевозок, трубопроводного транспорта и комбинированных перевозок, а также дорожно-транспортных происшествий, в том числе - но не исключительно - в контексте работы, проводимой Межсекретариатской рабочей группой по статистике транспорта (ЕЭК-ЕКМТ-ЕК/Евростат) (периодичность совещаний: 2-3 раза в год).

Ожидаемый результат: Совершенствование процедуры распространения Общего вопросника по статистике транспорта при помощи электронных средств (2007 год); разработка дополнительных вопросников в соответствии с решением Межсекретариатской рабочей группы по статистике транспорта (МРГ) и WP.6; подготовка совещаний МРГ; опубликование обновленного варианта третьего издания Глоссария по статистике транспорта (2008 год).

Очередность: 2

- d) Разработка общих методологий для облегчения и совершенствования процедур сбора информации об автомобильных и железнодорожных потоках и параметрах инфраструктуры посредством проведения таких обследований и обзоров, как автоматизированные процедуры учета, в том числе - но не исключительно - в контексте совместного обследования дорожного движения и составления перечня стандартов и параметров международных автомагистралей в Европе (перечень и обследование дорог категории E), (результаты обобщаются и публикуются ЕЭК один раз в пять лет) (следующая публикация - в 2008 году).

Разработка общих методологий для проведения обследований движения по железным дорогам категории E с целью получения данных о транспортных потоках и параметрах инфраструктуры в сети СМЖЛ. Как ожидается, результаты первого

обследования движения по железным дорогам категории Е в 2005 году будут опубликованы в 2008 году. Очередность: 1

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ, ОГРАНИЧЕННАЯ ВО ВРЕМЕНИ

- е) Отслеживание изменений, касающихся базы данных о транспорте и информационных систем, включая географические информационные системы (ГИС), в целях облегчения процессов обновления, анализа и обеспечения картографического использования транспортных данных в рамках ЕЭК ООН и в сотрудничестве с ЕКМТ и ЕК/Евростатом для согласования транспортных данных на Международном уровне и недопущения дублирования усилий с другими организациями.

Ожидаемый результат: Разработка системы баз транспортных данных в ЕЭК ООН на основе данных, собираемых с помощью Общего вопросника по статистике транспорта. Рассмотрение различных альтернатив и достигнутого прогресса (Access/Excel, Интернет/WWW и т.д.); наблюдение за апробированием базы данных в международном транспортном форуме и Евростате (2007 год).

Очередность: 2

- ф) Разработка проектов по оказанию помощи странам с переходной экономикой в области сбора, организации и автоматизации транспортной статистики, в том числе проведение рабочих совещаний и учебных семинаров, с учетом опыта правительств стран-членов и соответствующих организаций.

Ожидаемый результат: Получение информации от государств-членов и международных организаций о соответствующей деятельности. Очередность: 2

02.12.2 Публикация статистической информации в области транспорта Очередность: 1

Описание: Сбор и компиляция публикуемых ЕЭК ООН статистических данных о внутреннем транспорте, дорожно-транспортных происшествиях и транспортных потоках.

Планируемая работа: Рабочая группа по статистике транспорта будет заниматься следующими видами деятельности:

ПОСТОЯННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

g) Создание и ведение базы данных для ежегодного сбора статистической информации о внутреннем транспорте, включая комбинированные перевозки и дорожно-транспортные происшествия, по линии правительств стран - членов ЕЭК ООН в целях их опубликования в следующих изданиях:

- i) Ежегодный бюллетень европейской и североамериканской статистики транспорта (БЕСАСТ);
- ii) Статистика дорожно-транспортных происшествий в Европе и Северной Америке (СДТП);
- iii) Справочник по транспортной статистике.

Ожидаемый результат: Публикация БЕСАСТ, издания СДТП и Справочника по транспортной статистике; распространение вопросников и получение от правительств государств-членов данных для БЕСАСТ и СДТП в печатном виде, на дискетах и/или в электронном формате.

Очередность:

1

h) Выпуск один раз в пять лет в соответствующем формате результатов обследований движения по дорогам категории E и перечня, которые ведутся правительствами стран-членов в соответствии с рекомендациями, принятыми Специальным совещанием по обследованию дорожного движения и Специальным совещанием по обследованию движения на железнодорожных линиях категории E, в виде следующих изданий:

- совместное обследование движения по автомобильным дорогам категории E и составление перечня стандартов и параметров международных автомагистралей в Европе (перечень и обследование дорог категории E);
- обследование движения по железным дорогам категории E.

Ожидаемый результат: Подготовка совместных обследований движения по автомобильным дорогам категории E и составление перечня стандартов и параметров автомагистралей и обследования движения по железным дорогам категории E (2008 год).

Очередность: 1

- i) Использование компьютерной оси связи для распространения данных, собранных с помощью регулярных вопросников.

Ожидаемый результат: Наличие основных данных в режиме реального времени.

Очередность: 1

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ, ОГРАНИЧЕННАЯ ВО ВРЕМЕНИ

- j) Обеспечение методологической поддержки постоянного анализа и оценки этих статистических изданий в целях дальнейшего повышения качества и улучшения оформления изданий, а также принятие согласованной терминологии в результате деятельности Межсекретариатской рабочей группы по статистике транспорта. Разработка стратегий повышения практической ценности и улучшения оформления изданий.

Ожидаемый результат: Получение от правительств и других пользователей конкретной информации о практической ценности и оформлении изданий и разработка стратегий повышения эффективности деятельности в обоих направлениях.

Очередность: 3
