



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/SC.1/2008/2
8 August 2008

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по автомобильному транспорту

Сто третья сессия

Женева, 29-31 октября 2008 года

Пункт 5 а) ii) предварительной повестки дня

ИНФРАСТРУКТУРА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Рассмотрение новых предложений по поправкам к приложению I к СМА

Передано Эстонией

I. Новая дорога категории E

A. Общее направление

E 265: Таллин - Палдиски - Каппельшер

Обоснование

Участок Таллин - Палдиски - Каппельшер проходит по территории Эстонии. Конечный пункт Каппельшер находится на территории Швеции на дороге E 18. Швеция еще официально не подтвердила свое согласие с предложением Эстонии, однако двусторонние консультации продолжаются.

Начальный пункт этой дороги находится на трассе E 20 Таллин - Нарва, на отметке 9,7 км; эта дорога начинается на таллинской кольцевой дороге, далее она пересекает трассу E 67 Таллин - Пярну, идет до города Палдиски и далее продолжается вдоль судоходного пути до Каппельшера, где она заканчивается на дороге E 18.

Длина таллинской кольцевой дороги (дорога № 11), которая оканчивается на территории Эстонской Республики в Кейле, составляет 38,418 км, а длина участка Таллин - Палдиски составляет 21,980 км. Общая длина дороги, проходящей по территории Эстонской Республики, составляет 60,398 км, а длина участка от Палдиски до Каппельшер составляет приблизительно 300 км. В настоящее время 28,6 км этой дороги имеют асфальтобетонное покрытие шириной 9 м, а остальная часть дороги также с асфальтобетонным покрытием имеет ширину 8 м. Планируется провести широкомасштабные работы по реконструкции участка длиной 38,4 км, чтобы сделать его дорогой с четырьмя полосами движения.

Палдиски - это порт, годовой грузооборот которого составляет почти 10 млн. т, и он постоянно развивается; для перевозки пассажиров имеется паромное сообщение с городом Каппельшер.

