



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.  
GENERAL

ECE/TRANS/SC.3/2008/7  
20 August 2008

RUSSIAN  
Original: ENGLISH, FRENCH  
AND RUSSIAN

---

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по внутреннему водному транспорту

Пятьдесят вторая сессия  
Женева, 13-15 октября 2008 года  
Пункт 7 (с) предварительной повестки дня

УНИФИКАЦИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ ПРЕДПИСАНИЙ И ПРАВИЛ БЕЗОПАСНОСТИ НА  
ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЯХ

Поправки к рекомендациям, касающимся согласованных на европейском уровне  
технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания  
(приложение к резолюции № 61)

Единый Европейский идентификационный номер

Записка секретариата

**I. ВСТУПЛЕНИЕ**

1. На своей специальной сессии в марте 2006 года Рабочая группа по внутреннему водному транспорту решила привести раздел 2-7 "официальный номер" в соответствие с приложением II к директиве ЕС 2006/87/ЕС, как только будет завершена работа над положениями, касающимися единого Европейского идентификационного номера (ЕИН) судна (ECE/TRANS/SC.3/171, пункт 6 (vi)). Первое предложение по поправкам к секции 2-7 (ECE/TRANS/SC.3/2007/3) было рассмотрено на пятьдесят первой сессии SC.3 и было отправлено на дополнительное рассмотрение группе SC.3/WP.3, так как не все делегации

были убеждены, что официальный номер судна не должен изменяться на протяжении всего существования судна (ECE/TRANS/SC.3/178, пункт 17). Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что SC.3/WP.3 еще раз рассмотрела и подготовила окончательный вариант поправок к секции 2-7 на её тридцать третьей сессии (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/66, пункт 14), и, возможно, пожелает одобрить проект поправок, приведенный ниже.

## II. ПРОЕКТ ПОПРАВК К РАЗДЕЛУ 2-7

2. Изменить раздел 2-7 "Официальный номер" следующим образом (добавления к первоначальному тексту выделены жирным шрифтом, а текст к исключению – вычеркиванием):

### "2-7 **ЕДИНЫЙ ЕВРОПЕЙСКИЙ ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ ОФИЦИАЛЬНЫЙ НОМЕР**

2-7.1 Компетентный орган при выдаче свидетельства должен внести в него официальный номер, присвоенный этому судну компетентным органом государства, в котором судно зарегистрировано или в котором находится его порт приписки.

2-7.2 Официальный номер должен состоять из восьми арабских цифр в соответствии со следующим:

Первые ~~две или~~ три цифры указывают ~~страну и место, где был присвоен официальный номер~~ **код присвоившего номер компетентного органа государства, в котором судно зарегистрировано или в котором находится его порт приписки.** При этом используются следующие обозначения:

001-019	Франция
020-039	Нидерланды
040-059	Германия
060-069	Бельгия
070-079	Швейцария
83	<del>Польша</del>
86	<del>Венгрия</del>
88	<del>Румыния</del>
89	<del>Болгария</del>
91	<del>Соединенные Штаты Америки</del>
92	<del>Российская Федерация</del>
93	<del>Украина</del>
94	<del>Словакия</del>
95	<del>Чешская Республика</del>
96	<del>Хорватия</del>
97	<del>Сербия</del>
98	<del>Республика Молдова</del>

- ~~99 — Другие государства~~
- 080-099 зарезервированы за судами стран, которые не являются участниками Мангеймской конвенции и в отношении которых рейнское судовое свидетельство было выдано до 01.04.2007 года**
- 100-119 ~~Дания~~ **Норвегия**
- 120-139 ~~Финляндия~~ **Дания**
- 140-159 ~~Греция~~ **Соединенное Королевство и Северная Ирландия**
- ~~160-179 Ирландия~~
- 160-169 Исландия**
- 170-179 Ирландия**
- ~~180-199 Италия~~
- 180-189 Португалия**
- 190-199 зарезервированы**
- 200-219 Люксембург
- 220-239 ~~Австрия~~ **Финляндия**
- 240-259 ~~Португалия~~ **Польша**
- ~~260-279 Швеция~~
- 260-269 Эстония**
- 270-279 Литва**
- ~~280-299 Испания~~
- 280-289 Латвия**
- 290-299 зарезервированы**
- ~~300-319 Соединенное Королевство и Северная Ирландия~~
- 300-309 Австрия**
- 310-319 Лихтенштейн**
- 320-329 Чешская Республика**
- 330-339 Словакия**
- 340-349 Венгрия**
- 350-359 Хорватия**
- 360-369 Сербия**
- 370-379 Босния и Герцеговина**
- 380-399 Венгрия**
- 400-419 Российская Федерация**
- 420-439 Украина**
- 440-449 Беларусь**

<b>450-459</b>	<b>Республика Молдова</b>
<b>460-469</b>	<b>Румыния</b>
<b>470-479</b>	<b>Болгария</b>
<b>480-489</b>	<b>Грузия</b>
<b>490-499</b>	<b>зарегистрированы</b>
<b>500-519</b>	<b>Турция</b>
<b>520-539</b>	<b>Греция</b>
<b>540-549</b>	<b>Кипр</b>
<b>550-559</b>	<b>Албания</b>
<b>560-569</b>	<b>бывшая югославская Республика Македония</b>
<b>570-579</b>	<b>Словения</b>
<b>580-589</b>	<b>Черногория</b>
<b>590-599</b>	<b>зарезервированы</b>
<b>600-619</b>	<b>Италия</b>
<b>620-639</b>	<b>Испания</b>
<b>640-649</b>	<b>Андорра</b>
<b>650-659</b>	<b>Мальта</b>
<b>660-669</b>	<b>Монако</b>
<b>670-679</b>	<b>Сан-Марино</b>
<b>680-699</b>	<b>зарезервированы</b>
<b>700-719</b>	<b>Швеция</b>
<b>720-739</b>	<b>Канада</b>
<b>740-759</b>	<b>Соединенные Штаты Америки</b>
<b>760-769</b>	<b>Израиль</b>
<b>770-799</b>	<b>зарезервированы</b>
<b>800-809</b>	<b>Азербайджан</b>
<b>810-819</b>	<b>Казахстан</b>
<b>820-829</b>	<b>Кыргызстан</b>
<b>830-839</b>	<b>Таджикистан</b>
<b>840-849</b>	<b>Туркменистан</b>
<b>850-859</b>	<b>Узбекистан</b>
<b>860-869</b>	<b>Иран</b>
<b>870-999</b>	<b>зарезервированы</b>

Следующие пять или шесть цифр официального номера указывают серийный номер в регистрационной книге, которую ведет компетентный орган.

2-7.3        Официальный номер остается неизменным на всем протяжении существования судна. Однако, если судно зарегистрировано в другом государстве или его порт приписки перенесен в другое государство, его официальный номер становится недействительным. Судовое свидетельство должно быть представлено компетентному органу по освидетельствованию судов, который изымает официальный номер, ставший недействительным, и при необходимости вносит новый официальный номер".

-----