



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.1/115/Add.1
18 April 2008

RUSSIAN
Original: ENGLISH AND FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по безопасности дорожного движения

ДОКЛАД РАБОЧЕЙ ГРУППЫ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
О РАБОТЕ ЕЕ ПЯТЬДЕСЯТ ЧЕТВЕРТОЙ СЕССИИ
(Женева, 26-28 марта 2008 года)

Добавление

ПЕРЕСМОТР СВОДНОЙ РЕЗОЛЮЦИИ О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ (СР.1)

Особые правила применительно к соответствующим категориям транспортных средств

Записка секретариата

1. Ниже вниманию членов WP.1 представляется текст, касающийся особых правил применительно к соответствующим категориям транспортных средств (справочный документ: ECE/TRANS/WP.1/2006/12/Rev.2), который был принят Рабочей группой на ее пятьдесят четвертой сессии (см. документ ECE/TRANS/WP.1/115, пункты 20-21).
2. Содержание этого текста будет включено в новую Сводную резолюцию СР.1 в качестве главы 7 (см. документ ECE/TRANS/WP.1/2005/15/Rev.7).

СР.1

(Изменения, внесенные в документ ECE/TRANS/WP.1/2006/12/Rev.1, выделены жирным шрифтом)

Глава 7 Особые правила применительно к соответствующим категориям транспортных средств

Хотя дорожно-транспортные происшествия с участием пассажирских транспортных средств общего пользования или грузовых транспортных средств происходят реже, чем дорожно-транспортные происшествия с участием легковых автомобилей, их последствия, особенно в том случае, когда речь идет об автобусах городского или междугородного типа, гораздо более серьезны.

Рекомендации, содержащиеся в настоящей главе, имеют целью, в частности, усовершенствовать обозначение пассажирских транспортных средств общего пользования и грузовых транспортных средств для улучшения их видимости и уточнить некоторые правила, которые должны применяться к соответствующей категории транспортных средств в целях повышения безопасности дорожного движения.

7.1 Пассажирские транспортные средства общего пользования

7.1.1 Контекст

Венская конвенция о дорожном движении 1968 года, а также дополняющее ее Европейское соглашение (статья 15) ограничиваются определением правил приоритета, которыми пользуются транспортные средства, осуществляющие пассажирские перевозки на регулярных линиях, когда они выезжают с соответствующим образом обозначенной остановки.

Настоящие рекомендации имеют целью дополнить эти положения, касающиеся, с одной стороны, обозначения пассажирских транспортных средств общего пользования, и в частности сигнализации школьных автобусов городского и междугородного типа, и, с другой стороны, профессиональной подготовки, которую должны пройти водители этих транспортных средств в целях обеспечения оптимальной безопасности.

7.1.2 Рекомендации

7.1.2.1 Обозначение автобусов городского и междугородного типа

Для улучшения видимости автобусов городского и междугородного типа, особенно в ночное время, когда они выполняют рейсы в сельской местности, этим транспортным средствам следует иметь сбоку и сзади светоотражающие сигнальные полосы:

- белого или желтого цвета сбоку,
- красного или желтого цвета сзади,

согласно Правилам ЕЭК ООН № 104¹, прилагаемым к Соглашению 1958 года о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств.

7.1.2.2 Обозначение школьных автобусов городского и междугородного типа

В дополнение к обозначению, указанному в предыдущем пункте, транспортным средствам, сконструированным, оснащенным и обозначаемым в качестве школьных автобусов городского и междугородного типа и постоянно и исключительно используемым для этого вида перевозок, следует иметь обозначение, определенное в пункте а) ниже, в целях предупреждения водителей других транспортных средств о необходимости проявлять особую осторожность, в частности, во время остановки этих транспортных средств для посадки или высадки школьников.

Если в национальном или местном законодательстве установлены предписания для перевозки школьников и иных групп детей другими транспортными средствами, как, например, с использованием легковых автомобилей или автобусов, применяемых обычно для перевозки других категорий пользователей, этим транспортным средствам следует иметь такое же обозначение.

¹ Правила № 104: Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения светоотражающей маркировки для транспортных средств категорий М, N или О.

Предшествующие положения не касаются автобусов общего пользования, выполняющих регулярные рейсы и используемых школьниками лишь в отдельных случаях.

a) Знак "школьный автобус"

- i) Указанный ниже знак "школьный автобус" следует помещать спереди и сзади на всех автобусах городского и междугородного типа, используемых исключительно для перевозки школьников, и следует предусмотреть, чтобы он был четко виден водителям других транспортных средств и при этом не уменьшал поле обзора водителя автобуса городского или междугородного типа.



В странах, где предписан иной знак, содержащий, например, слово "дети", этот знак может использоваться на транспортных средствах, перевозящих детей, вместо знака "школьный автобус", **при этом соответствуя** характеристикам, определенным в **первой втяжке** в пункте ii) ниже.

- ii) В том случае, когда используется указанный выше знак "школьный автобус", **следует предусмотреть, чтобы этот знак соответствовал** следующим предписаниям:

- фон знака **имеет** желтый цвет и [...] изготовлен из светоотражающего материала;

- знак, устанавливаемый сзади автобуса городского или междугородного типа, **имеет** форму квадрата со стороной 400 мм. Знак, устанавливаемый спереди, может иметь уменьшенные размеры.

- iii) Для повышения безопасности детей во время посадки или высадки автобусы городского или междугородного типа следует оборудовать *световыми знаками* автожелтого цвета, на которых желательно посредством *мигающих* электролюминесцентных диодов выделены детские силуэты. Такое освещение следует включать только во время остановки транспортного средства для посадки или высадки детей.

b) Специальные предупреждающие фонари

В дополнение к знаку "*школьный автобус*" национальное законодательство может предписывать установку на школьных автобусах городского и междугородного типа, используемых исключительно для этого вида перевозок, специальных *предупреждающих мигающих фонарей* спереди и сзади транспортного средства, как это предусмотрено в пункте 14 b) статьи 32 Венской конвенции о дорожном движении 1968 года, для предупреждения о посадке и высадке детей. Следует предусмотреть, чтобы эти огни, расположенные в четырех верхних габаритных точках транспортного средства, в случае их включения работали поочередно: если они включаются с одной стороны, то с другой они автоматически выключаются.

При отсутствии таких *мигающих огней* в национальном законодательстве следует предусмотреть требование в отношении одновременного мигания всех указателей поворота автожелтого цвета в соответствии с положениями пунктов 39 и 42 приложения 5 к Конвенции о дорожном движении 1968 года.

7.1.2.3 Требования, предъявляемые к профессиональной подготовке водителей пассажирских транспортных средств общего пользования

a) Учитывая особую ответственность, возлагаемую на водителей пассажирских транспортных средств общего пользования (водительские удостоверения категории D или подкатегории D1), правительствам следует обеспечивать с помощью мер, которые они считают подходящими, чтобы в число кандидатов на получение водительских удостоверений этой

категории не попадали лица, совершившие в прошлом поступки, не совместимые с такой ответственностью.

b) Следует предусмотреть, чтобы лица, желающие получить водительское удостоверение, отвечали определенным требованиям в отношении физической, умственной и профессиональной пригодности, как, например, предписаниям, содержащимся в приложении II к Соглашению о минимальных требованиях, касающихся выдачи и действительности водительских удостоверений (СВУ), от 1 апреля 1975 года.

c) Следует предусмотреть, чтобы лица, желающие получить водительское удостоверение, имели достаточный стаж практического вождения транспортных средств категории В или С или подкатегории С1 (например, три года) и прошли специальную подготовку в автошколах. Национальным законодательством могут предусматриваться отступления от данного положения.

d) Структуру и содержание специальных программ обучения, а также продолжительность подготовки следует устанавливать в зависимости от квалификации и опыта лиц, желающих получить водительское удостоверение.

e) В специальные программы подготовки следует включать вопросы, касающиеся посадки и высадки пассажиров, в частности детей, инвалидов и престарелых лиц, торможения и остановки при движении на различных скоростях с учетом безопасности пассажиров, мер по экстренной эвакуации пассажиров, оказания первой медицинской помощи пассажирам в чрезвычайных ситуациях.

f) Водителям транспортных средств категории D и подкатегории D1 следует проходить периодические медицинские осмотры в сроки, установленные национальным законодательством.

7.1.2.4 Дополнительные рекомендации

a) В национальном законодательстве следует предписывать для водителей пассажирских транспортных средств общего пользования требования, в частности в отношении допустимого уровня содержания алкоголя в крови, который следует устанавливать ниже предусмотренного для других категорий водителей, особенно в случае перевозки школьников

или перевозки детей (см. пункт 1.2 настоящей резолюции (Управление транспортными средствами под воздействием алкоголя), и в частности пункт 1.2.2.1).

b) В целях улучшения видимости транспортных средств, перевозящих детей, в национальном законодательстве следует предписать включение на этих транспортных средствах огней ближнего света, если они уже не оборудованы дневными ходовыми огнями, которые включаются автоматически.

c) В том случае, когда та или иная страна предписывает обязательную установку на транспортных средствах, предназначенных исключительно для перевозки детей, специальных мигающих огней, предусмотренных выше в подпункте b) пункта 7.1.2.2, необходимо также параллельно определять условия их использования, а также последствия их включения для других участников дорожного движения. В частности, можно предусмотреть, чтобы водители других транспортных средств, движущиеся в обоих направлениях по той же проезжей части, останавливались перед школьным автобусом городского или междугородного типа и стояли в течение всего времени, пока включены эти огни, указывающие на посадку или высадку детей.

7.2 Особые категории транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов

7.2.1 Контекст

В силу особенности некоторых транспортных средств или цели их использования особое внимание следует уделять их обозначению, с тем чтобы сделать их более видимыми и легко опознаваемыми другими участниками дорожного движения. В этой связи в приложении 5 к Венской конвенции о дорожном движении 1968 года определяются лишь устройства освещения и световой сигнализации, которыми должны быть оборудованы транспортные средства, без их разграничения на особые категории. Приведенные ниже рекомендации имеют целью дополнить Конвенцию в этом отношении посредством уточнения правил, которые следует применять к соответствующим категориям транспортных средств.

Вместе с тем в пункте 4 статьи 30 указанной Конвенции определяются общие правила, которые должны соблюдаться в вопросах сигнализации в том случае,

когда груз выступает спереди, сзади или сбоку за габарит транспортного средства.

7.2.2 Рекомендации

7.2.2.1 Транспортные средства большой длины и грузоподъемности

a) *Задний опознавательный знак*

Учитывая трудности, связанные с опознаванием и обгоном транспортных средств большой длины (как указано во внутреннем законодательстве) и/или грузоподъемности, эти транспортные средства следует оснащать дополнительной сигнализацией сзади в виде опознавательных знаков, позволяющих сделать их более видимыми и легко опознаваемыми в соответствии с требованиями, содержащимися в Правилах № 70² ЕЭК ООН, прилагаемых к Соглашению 1958 года о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний.

[...]

b) *Обозначение сбоку и сзади*

На транспортные средства большой длины и грузоподъемности массой не менее **7 500 кг** следует наносить маркировку в виде светоотражающих полос, упомянутых в пункте 7.1.2.1 выше.

Национальные правила могут уточнять конкретные категории транспортных средств, которые могут или должны иметь такое обозначение, а также разрешенные цвета для транспортных средств, зарегистрированных на территории страны.

² Правила № 70: Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения задних опознавательных знаков транспортных средств большой длины и грузоподъемности.

7.2.2.2 Тихоходные транспортные средства

Под тихоходными транспортными средствами понимаются механические грузовые транспортные средства, которые в силу своей конструкции не могут двигаться со скоростью более 40 км/час.

a) Обозначение сзади

Принимая во внимание опасность, которую представляют в дорожном движении такие транспортные средства, на них следует устанавливать как минимум задний опознавательный знак, определенный в приложениях 5 и 12 к Правилам № 69 ЕЭК ООН³, прилагаемых к Соглашению 1958 года, упомянутому в пункте 7.2.2.1 а) выше.

Следует предусмотреть, чтобы этот знак, выполненный в виде равностороннего треугольника с усеченными вершинами, [...] был таким, чтобы его нельзя было перепутать со знаком, предусмотренным в пункте 28 приложения 5 к Конвенции о дорожном движении 1968 года в отношении задней маркировки прицепов и полуприцепов.

Если устанавливается один знак, его следует размещать в зависимости от принятого в стране регистрации направления движения как можно ближе к левому краю транспортного средства в случае правостороннего движения или к правому краю в случае левостороннего движения.

Этот знак следует прочно крепить сзади транспортного средства или его прицепа либо, в соответствующем случае, его груза.

b) Специальные предупреждающие фонари автожелтого цвета

В национальном законодательстве следует предусмотреть оснащение тихоходных транспортных средств специальными предупреждающими фонарями (проблесковыми огнями), испускающими автожелтый свет, как это предусмотрено в пункте 14 b) статьи 32 [...] Конвенции о дорожном движении 1968 года.

³ Правила № 69: Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения задних опознавательных знаков для тихоходных (по своей конструкции) транспортных средств и их прицепов.

7.2.2.3 Специальные автомобильные перевозки

Под "специальными автомобильными перевозками" подразумевается транспортное средство или состав транспортных средств с грузом или без груза, которые могут двигаться с превышением хотя бы одного из максимальных габаритов (длины, ширины и, возможно, высоты) и/или массы, разрешенных национальным законодательством. Если речь идет о грузе, то он **является** неделимым. Настоящие рекомендации также охватывают передвижные краны и самоходную технику, габариты или масса которых превышают допустимые нормы.

a) Обозначение и обеспечение безопасности этих перевозок

Цель обозначения специальных автомобильных перевозок состоит в предотвращении дорожно-транспортных происшествий посредством привлечения внимания других участников дорожного движения к потенциальным рискам, связанным с такими перевозками.

- i) Для того чтобы эти перевозки могли быть опознаваемыми другими участниками дорожного движения, при их выполнении следует использовать, помимо, с одной стороны, знаков, предусмотренных в пункте 7.2.2.1 для транспортных средств большой грузоподъемности и большой длины, и, с другой стороны, специальных предупреждающих огней, упомянутых в подпункте b) пункта 7.2.2.2, общий предупреждающий знак, выполненный в виде двух прямоугольных табличек (одной - установленной спереди и другой - установленной сзади) с нанесенной на них черным цветом либо надписью типа "специальная автомобильная перевозка", либо пиктограммой на желтом светоотражающем фоне.
- ii) В случае превышения нормативных габаритов (спереди, сзади или сбоку), установленных национальным законодательством, при такой перевозке следует использовать дополнительные устройства сигнализации, такие, как прямоугольные таблички с диагональными чередующимися светоотражающими полосами красного и белого или красного и желтого цветов и контурными габаритными фонарями, предусмотренными в пункте 19 приложения 5 к Конвенции о дорожном движении 1968 года.

iii) Если специальная автомобильная перевозка может поставить под угрозу безопасность дорожного движения в силу своих характеристик, рекомендуется производить ее в сопровождении эскорта, характер которого может варьироваться в зависимости от уровня потенциального риска по отношению к другим участникам дорожного движения, как это указано ниже.

- Первый уровень эскорта мог бы состоять из ведущего транспортного средства впереди и транспортного средства, обеспечивающего защиту сзади, при следующих условиях:

С учетом того, что привычный вид и видимость этих сопровождающих транспортных средств играют важную роль, им следует быть желательными желтыми. Их видимость также следует улучшать за счет нанесения спереди и сзади диагональных светоотражающих полос белого и красного цвета и боковой светоотражающей маркировки, выполненной в виде "стрелы" с чередованием белого и красного или желтого и красного цветов.

Кроме того, каждое из этих транспортных средств следует оснащать специальными предупреждающими фонарями и общей предупреждающей табличкой (с надписью или пиктограммой), упомянутой в пункте i) выше.

- Что касается специальных автомобильных перевозок, то их следует помимо сопровождающих транспортных средств, упомянутых в первом абзаце, при необходимости производить в сопровождении полицейских (или военных) транспортных средств, роль которых состоит в обеспечении безопасности дорожного движения, а также в облегчении продвижения колонны и обеспечении соблюдения правил.

b) Особые правила движения

Специальные автомобильные перевозки следует регламентировать особыми правилами дорожного движения по дорожной сети, устанавливающими, например,

обязательное использование конкретных маршрутов, обязательное соблюдение точного расписания и/или конкретные ограничения скорости.

- i) С этой целью их следует производить по специальному разрешению, как это предусмотрено пунктом 5 статьи 30 Конвенции о дорожном движении 1968 года. В этой связи в национальном законодательстве следует определить условия и критерии выдачи таких разрешений (продолжительность (на один рейс или постоянно), географические масштабы и т.д.) в зависимости от характера соответствующей перевозки.

Эти административные разрешения имеют целью обеспечить сохранность дорожной инфраструктуры, в частности инженерных сооружений, и ограничить неудобства для других участников дорожного движения в условиях обеспечения безопасности.

- ii) Кроме того, в национальном законодательстве следует предписывать в ходе осуществления этих специальных автомобильных перевозок включение ближнего света, если эти транспортные средства уже не оснащены дневными ходовыми огнями, которые включаются автоматически.

7.2.2.4 Транспортные средства, перевозящие опасные грузы

С учетом повышенного риска, сопряженного с дорожными перевозками опасных грузов, всем странам следует применять правила, определенные в Европейском соглашении о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ), в частности, касающиеся нанесения маркировки на эти транспортные средства.
