



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.1/2008/1
15 January 2008

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по безопасности дорожного движения

Пятьдесят четвертая сессия

Женева, 26-28 марта 2008 года

Пункт 4 i) предварительной повестки дня

ПЕРЕСМОТР СВОДНОЙ РЕЗОЛЮЦИИ О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ (СР.1)

- i) Управление транспортными средствами под воздействием наркотических средств и медикаментов

Записка секретариата

1. Настоящий документ представляется по просьбе Рабочей группы по безопасности дорожного движения (WP.1), высказанной на ее пятьдесят третьей сессии (ECE/TRANS/WP.1/113, пункт 16).
2. На рассмотрение членов WP.1 представляется изложенный ниже документ о проблематике управления транспортными средствами под воздействием алкоголя, представленный Италией.

1. Ежегодно тысячи людей умирают или остаются на всю жизнь инвалидами, поскольку кто-то вел транспортное средство в состоянии интоксикации в результате потребления спиртных напитков, наркотиков или иных химических веществ.
2. Рабочая группа уже рассматривала проблему воздействия алкогольного опьянения на управление транспортными средствами. В этом же ракурсе она рассмотрит и проблему вождения под воздействием наркотиков и медицинских препаратов. Это - необходимый шаг, который позволит дать центральным правительствам и местным органам управления соответствующие руководящие принципы, которые помогут им предотвратить многие тысячи случаев травматизма и смерти, которые ежегодно происходят на наших дорогах.
3. Всем известно, что воздействие предполагает необходимость концентрации, навыков, здравого смысла и безопасности каждого, кто находится на дороге, особенно уязвимых участников дорожного движения. Алкоголь действительно воздействует на водителя, однако таким же опасным может быть и воздействие наркотических и иных лекарственных средств с таким же летальным исходом как для водителей, так и для иных участников дорожного движения.
4. Повышенное внимание, восприятие опасности и время реакции могут изменить ситуацию, обусловленную взаимодействием водителя и внешним окружением. Однако многие вещества могут серьезно ослабить чувство восприятия водителя и снизить его способность должным образом взаимодействовать с этим окружением и безопасно реагировать на непредвиденные или неожиданные явления.
5. Хотя определить и классифицировать все имеющиеся виды химических веществ, которые могут отрицательно сказаться на вождении, нелегко, тем не менее WP.1 предлагается сделать все возможное для того, чтобы отследить все существующие или текущие исследования в этой области. WP.1 должна представить государствам - членам ЕЭК ООН обновленную информацию. Она даст возможность определить конкретные программные меры в области безопасности дорожного движения в целях повышения осведомленности о проблеме вождения под воздействием наркотиков и лекарственных средств.
6. Прием предписанного и непредписанного лекарственного средства можно легко определить и легко проверить, содержат ли они какие-либо вещества, которые могут отрицательно воздействовать на безопасность вождения.

7. Исследования, проведенные в последнее время, позволяют сделать вывод о том, что каждое четвертое или пятое дорожно-транспортное происшествие можно отнести на счет тех или иных фармацевтических препаратов. Самыми опасными лекарственными средствами в этом плане являются те, которые воздействуют на время реакции и координацию движений. Опасность здесь заключается в том, что некоторое воздействие дозы, принятой вечером, может проявиться лишь на следующее утро.
8. Лекарственные средства могут оказать самое разнообразное воздействие независимо от того, изготовлены ли они на основе растений или произведены химическим путем. Во многих случаях обнаружить их на месте трудно без лабораторного анализа жидкостей, содержащихся в организме человека (крови, мочи или слюны).
9. Работа, которую должна выполнить эта Рабочая группа, не означает, что в итоге она разработает исчерпывающую общую классификацию веществ и их воздействие на водителей. Для этого ее члены не обладают соответствующей научной компетенцией. Вместе с тем эту работу можно рассматривать в качестве отправной точки, которая позволит в какой-то мере подтолкнуть разработку национальной политики в этом вопросе.
10. Исследования и научные изыскания уже были проведены и проводятся в настоящее время различными международными органами, такими как Европейская комиссия, Всемирная организация здравоохранения (ВОЗ), Международный транспортный форум (МТФ-ОЭСР). В этой связи WP.1 могла бы рассмотреть возможность привлечения к решению этой задачи представителей указанных организаций.
11. Это позволило бы сделать гораздо более полный обзор принципов, которые мы рекомендуем изложить и помочь местным органам управления повысить безопасность дорожного движения.
