

ECONOMIC COMMISSION FOR EUROPE

INLAND TRANSPORT COMMITTEE

Working Party on the Transport of Perishable Foodstuffs

Sixty-fourth session

Geneva, 14-17 October 2008

Item 5 (b) and 6 of the provisional agenda

ТРЕБОВАНИЯ К УСТРОЙСТВАМ ИЗМЕРЕНИЯ И ЗАПИСИ ТЕМПЕРАТУРЫ ВОЗДУХА ВНУТРИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА В ПРОЦЕССЕ ДОСТАВКИ ЗАМОРОЖЕННЫХ, БЫСТРОЗАМОРОЖЕННЫХ (ГЛУБОКОЗАМОРОЖЕННЫХ) ПРОДУКТОВ, ТОЧНОСТИ И ПЕРИОДИЧНОСТИ ИЗМЕРЕНИЙ ТЕМПЕРАТУРЫ, МЕСТАМ УСТАНОВКИ ТЕРМОДАТЧИКОВ, А ТАКЖЕ К СПОСОБУ ХРАНЕНИЯ ИНФОРМАЦИИ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩЕМУ ЕЕ ДОСТОВЕРНОСТЬ И НАДЕЖНОСТЬ

Приложение 2, Добавление 1 к СПС

Справочник СПС

Передано Российской Федерацией

История вопроса

1. Общие требования к устройствам измерения и записи температуры воздуха в процессе перевозки замороженных, быстрозамороженных (глубокозамороженных) пищевых продуктов изложены в Приложении 2 к СПС.

2. На 63-й сессии Рабочей группы WP.11 Нидерланды в ECE/TRANS/WP.11/2007/5 предложили привести требования к устройствам записи температуры в соответствие со стандартами EN 12830 и EN 13486. Предложение Нидерландов также подразумевало распространение требований к устройствам измерения и записи температуры воздуха на железнодорожные транспортные средства. Ввиду этого Нидерланды представили соответствующую редакцию Приложения 2 к СПС (исключая перечень грузов и дополнения к Приложению 2).

3. Российская Федерация считает, что в новой редакции помимо предложений Нидерландов целесообразно уточнить следующие моменты, содержащиеся в Добавлении 1 к Приложению 2 к СПС:

а) насколько часто необходимо контролировать температуру воздуха, воздействию которого подвергаются быстрозамороженные пищевые продукты, предназначенные для потребления человеком;

б) зависимость срока хранения соответствующих записей температуры от характера пищевого продукта.

Предложения

1. Изучение комментариев к Добавлению 1 к Приложению 2 к СПС, приведенного в Справочнике СПС, позволяет судить, что основным назначением системы контроля температуры воздуха в процессе перевозки замороженных, быстрозамороженных (глубокозамороженных) пищевых продуктов является «облегчение проведения инспекций, которые осуществляются по окончании или даже в ходе перевозки», а также как довод «по торговым или правовым вопросам».

Комментарий 2 к Добавлению 1 к Приложению 2 к СПС устанавливает, что максимальный промежуток времени между каждым измерением температуры зависит от продолжительности перевозки. При этом отсутствует метод вычисления точного значения этого интервала в зависимости от продолжительности перевозки, не приведена и сама зависимость.

По мнению специалистов Российской Федерации, принимающих во внимание юридические моменты обсуждаемых перевозок, требования к приборам для измерения температуры, приведенным в EN 12830, а также наиболее распространенные емкости запоминающих устройств, считают, что значение данного интервала не должно зависеть от продолжительности перевозок и может составлять во всех случаях не более 1 часа.

Исходя из вышеизложенного, Российская Федерация предлагает внести следующие изменения:

а) абзац 3 Добавления 1 к Приложению 2 к СПС изложить в следующей редакции:

Транспортное средство должно быть оборудовано подходящим устройством для измерения и записи температуры, позволяющим регулярно, не реже одного раза в час, контролировать температуру воздуха, воздействию которого подвергаются замороженные, быстрозамороженные (глубокозамороженные) пищевые продукты, предназначенные для потребления человеком.

б) удалить комментарий 2 к Добавлению 1 к Приложению 2 к СПС, приведенный в Справочнике СПС.

2. Изучение требований абзаца 3 Добавления 1 к Приложению 2 к СПС не позволяет установить очевидной зависимости срока хранения записей температуры воздуха, полученных в процессе перевозки, от характера перевозимого пищевого продукта. В Справочнике СПС также не содержится никаких комментариев на этот счет.

Специалисты Российской Федерации считают, исходя из комментария 1 к Добавлению 1 к Приложению 2 к СПС, приведенного в Справочнике СПС, где сказано, что измерение и запись значений температуры воздуха в процессе перевозки является, в числе прочего, доводом «по торговым или правовым вопросам», что целесообразно в данном вопросе увязать сроки хранения соответствующих записей температуры со сроками хранения перевозимых пищевых продуктов (исходя из того, что транспортировка входит в общий срок хранения продукта).

В связи с этим Российская Федерация предлагает изложить абзац 3 Добавления 1 к Приложению 2 к СПС в следующей редакции:

На полученных таким образом записях температуры должна быть проставлена соответствующая дата, причем оператор должен сохранять эти записи в течение одного года с даты истечения срока хранения перевезенного пищевого продукта.