



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2008/14
18 March 2008

RUSSIAN
Original: FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание экспертов по Правилам, прилагаемым к Европейскому соглашению о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ) (Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)*

Тринадцатая сессия
Женева, 17 и 18 июня 2008 года
Пункт 5 предварительной повестки дня

ВОПРОСЫ, КАСАЮЩИЕСЯ ПРИЗНАНИЯ КЛАССИФИКАЦИОННЫХ ОБЩЕСТВ

Доклад совещания экспертов по признанию классификационных обществ**

Сообщение Центральной комиссии судоходства по Рейну (ЦКСР)***

Участники

1. Совещание экспертов по признанию классификационных обществ в рамках Европейского соглашения о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям состоялось 13 марта 2008 года в Бонне по приглашению правительства

* Это совещание организовано совместно Европейской экономической комиссией и Центральной комиссией судоходства по Рейну (ЦКСР).

** Распространен на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну в качестве документа CCNR-ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2008/14.

*** В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2006-2010 годы (ECE/TRANS/166/Add.1, подпрограмма 02.7 b)).

Германии. В работе совещания приняли участие представители следующих стран: Австрии, Германии и Франции. Была также представлена Центральная комиссия судоходства по Рейну (ЦКСР). На совещании присутствовали два представителя Российского Морского Регистра Судоходства (РС).

2. Секретариатское обслуживание обеспечивалось совместно Германией и ЦКСР.
3. Функции Председателя выполнял г-н Райн (Германия). Доклад был подготовлен г-ном Фессманном (ЦКСР) и г-ном Лауфхютте (Германия).

Признание классификационного общества Российский Морской Регистр Судоходства (РС).

4. Председатель приветствовал всех участников совещания и кратко напомнил историю рассматриваемого вопроса. Ситуация такова, что никакого нового ходатайства о признании классификационного общества не было подано. Что касается РС, то документы, переданные ЕЭК ООН 20 ноября 2006 года, имелись в наличии. Кроме того, был обсужден неофициальный документ INF.12, распространенный в ходе двенадцатой сессии Совместного совещания экспертов.
5. Председатель выразил сожаление по поводу того, что в работе совещания участвуют лишь три государства. Кроме того, он отметил, что утром в день проведения совещания делегация Нидерландов направила сообщение в адрес делегации Германии.
6. Согласно результатам последнего совещания группы экспертов, состоявшегося в мае 2006 года (см. ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2007/1), РС должен был представить дополнительные уточнения по некоторым пунктам. Что касается пунктов 7.1, 7.4, 7.6 и 7.11, то после опроса мнений участников Председатель констатировал, что эти пункты были уточнены РС удовлетворительным образом.
7. Что касается пункта 7.3 "Правила, касающиеся судов с двойным корпусом", то представителями РС был внесен на рассмотрение документ по данному вопросу (INF.12), и этот документ был более подробно рассмотрен группой экспертов.
8. На заданные экспертами дополнительные вопросы, касающиеся более ясного понимания правил, представителями РС были даны удовлетворительные ответы.

9. Председатель вновь обратил внимание на сообщение делегации Нидерландов. Вместе с тем он отметил, что в этом сообщении содержались лишь замечания общего характера, которые не влияют на результаты обсуждения.

Заключение

10. Группа экспертов считает, что РС не только в состоянии подтвердить имеющийся у него огромный опыт в области морского судоходства и судоходства река-море, но обладает также достаточным опытом в области собственно внутреннего судоходства и что правила постройки являются надлежащими.

По этим причинам следует рекомендовать РС для признания в качестве классификационного общества.
