



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.  
GENERAL

ECE/TRANS/WP.29/2008/8  
7 December 2007

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

---

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств

Сто сорок четвертая сессия  
Женева, 11-14 марта 2008 года  
Пункт 4.2.36 предварительной повестки дня

СОГЛАШЕНИЕ 1958 ГОДА

Рассмотрение проектов поправок к действующим правилам

Предложение по исправлению 2 к первоначальному варианту Правил № 108  
(Пневматические шины с восстановленным протектором  
для автотранспортных средств и их прицепов)

Передано Рабочей группой по вопросам торможения и ходовой части \*/

Воспроизводимый ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам торможения и ходовой части (GRRF) на ее шестьдесят второй сессии. В его основу положен пункт 48 доклада ECE/TRANS/WP.29/GRRF/62. Он передается WP.29 и AC.1 для рассмотрения.

---

\*/ В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2006-2010 годы (ECE/TRANS/166/Add.1, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

Приложение 7, включить новый пункт 2.5.7 следующего содержания:

"2.5.7        однако в случае шин, пригодных для эксплуатации на максимальной скорости 300 км/ч (обозначение скорости "Y"), продолжительность испытания составляет 20 мин. на первоначальном этапе движения с испытательной скоростью и 10 мин. на заключительном этапе движения с этой скоростью".

-----