



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.29/2008/46
7 December 2007

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств

Сто сорок четвертая сессия
Женева, 11-14 марта 2008 года
Пункт 4.3.1 предварительной повестки дня

РАССМОТРЕНИЕ ПРОЕКТОВ НОВЫХ ПРАВИЛ

Проект правил, касающихся кодов стран, категорий и определений
транспортных средств

Представлено Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности*

Приводимый ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее девяносто третьей сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/72, пункт 29). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2006/34/Rev.1 с изменениями, внесенными в ходе сессии. Он представляется на рассмотрение WP.29 и AC.1.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2006-2010 годы (ECE/TRANS/166/Add.1, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять Правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

ПРОЕКТ ПРАВИЛ, КАСАЮЩИХСЯ КОДОВ СТРАН, КАТЕГОРИЙ И ОПРЕДЕЛЕНИЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

1. Область применения

Настоящие Правила применяются к кодам стран, категориям и определениям транспортных средств в рамках пересмотренного Соглашения 1958 года¹.

2. Коды стран

См. приложение 1.

3. Положения, касающиеся определений и масс транспортных средств

3.1 Определения транспортных средств

3.1.1 "Транспортное средство" или "дорожное транспортное средство" означает любую колесную конструкцию, имеющую максимальную расчетную скорость более 6 км/ч и предназначенную для движения по дороге, которая либо является самоходной, либо буксируется самоходной конструкцией.

3.1.2 "Механическое транспортное средство" означает любое самоходное транспортное средство.

3.1.3 "Автотранспортное средство" означает механическое транспортное средство, кроме сельскохозяйственных и лесных тракторов (см. пункт 4.6) и подвижной техники (см. пункт 5.1).

3.1.4 "Прицеп" означает любое несамоходное транспортное средство, которое спроектировано и сконструировано для буксировки механическим транспортным средством.

¹ Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, заключено в Женеве 20 марта 1958 года (включает поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года) (документ E/ECE/324-E/ECE/TRANS/505/Rev.2).

- 3.1.5 "Тягач"² означает любое самоходное транспортное средство, главное назначение которого состоит в буксировке прицепа.
- 3.1.6 "Состав транспортных средств" означает любое сочетание, состоящее из механического транспортного средства, сцепленного с одним или более прицепами.
- 3.1.7 "Неукомплектованное транспортное средство" означает любое транспортное средство, которое должно пройти по меньшей мере еще один этап комплектования, прежде чем оно будет готово служить цели, для которой оно было спроектировано и сконструировано.
- 3.1.8 "Укомплектованное транспортное средство" означает любое транспортное средство, которое не требует осуществления дополнительных этапов комплектования, чтобы служить цели, для которой оно было спроектировано и сконструировано.
- 3.1.9 "Место для сидения" означает любое отдельное сиденье или любую часть многоместного нераздельного сиденья, предназначенную для одного взрослого человека. Если имеется крепление для съемного сиденья, то съемное сиденье учитывается при определении количества мест для сидения и массы.
- 3.1.10 В случаях, когда возникают сомнения относительно того, является ли автотранспортное средство транспортным средством категории М или категории N, автотранспортное средство считается транспортным средством категории N, если оно удовлетворяет всем нижеследующим условиям:

$$X > S \times 68$$

$$X > 150 \text{ кг}$$

$$S \leq 6 \text{ для транспортных средств максимальной массой не более 3,5 т}$$

$$S \leq 8 \text{ для всех других транспортных средств,}$$

где:

P = максимальная полная масса транспортного средства в кг

R = масса в снаряженном состоянии в кг

S = число мест для сидения, не считая места водителя

X = масса полезной нагрузки = P – (R+S x 68)

² В некоторых Правилах тягачи могут также именоваться "грузовыми транспортными средствами-тягачами", "грузовыми автомобилями-тягачами", "тягачами для полуприцепов" или "тяговыми единицами".

3.1.11 Если автотранспортное средство не удовлетворяет условиям, предъявляемым к транспортному средству, используемому для перевозки грузов (см. пункт 3.1.10), то считается, что оно спроектировано и сконструировано для перевозки пассажиров.

3.2 Определения масс транспортных средств

3.2.1 "Масса ненагруженного транспортного средства" означает номинальную массу транспортного средства, указанную изготовителем (изготовителями), включая все стандартное оборудование, устанавливаемое в заводских условиях для нормальной эксплуатации данного транспортного средства (например, огнетушитель, инструменты, запасное колесо), а также охлаждающую жидкость, смазочные материалы, 90% топлива и 100% других газов или жидкостей, оговоренных изготовителем, за исключением использованной воды. Если речь идет о подвижной технике, то такая техника должна считаться готовой к эксплуатации. В случае альтернативных видов топлива, например сжиженного нефтяного газа (СНГ), топливный бак должен быть заполнен до максимальной расчетной емкости.

3.2.2 "Масса снаряженного транспортного средства" означает массу ненагруженного транспортного средства с учетом массы водителя (75 кг) и - в случае транспортных средств, спроектированных и сконструированных для перевозки более восьми человек (помимо водителя), - массы члена экипажа (75 кг), если среди девяти или более сидений для него также предусмотрено сиденье. В случае подвижной техники учитываются также специальные инструменты, приспособления, рабочие материалы и т.д., если таковые имеются, а также масса членов экипажа (по 75 кг каждый).

3.2.3 "Максимальная масса" или "полная масса транспортного средства" означает технически допустимую максимальную массу нагруженного транспортного средства, заявленную изготовителем. В случае тягача, предназначенного для сцепления с полуприцепом (тягач для буксировки полуприцепа) или прицепом с центрально расположенной осью, массой, учитываемой для классификации транспортного средства, является масса тягача в снаряженном состоянии в сочетании с массой, соответствующей максимальной статической вертикальной нагрузке, передаваемой на тягач полуприцепом или прицепом с центрально расположенной осью, и, если это применимо, максимальной массой груза самого тягача.

- 3.2.4 "Максимальная масса прицепов" означает статическую вертикальную нагрузку, передаваемую на грунт осью или осями прицепа, в сочетании с любой возможной статической вертикальной нагрузкой, передаваемой от прицепа на тягач в точке сцепления, когда прицеп несет свою максимальную нагрузку. Массой, учитываемой для классификации прицепа, является статическая вертикальная нагрузка, передаваемая на грунт осью или осями прицепа, когда он несет свою максимальную нагрузку, заявленную изготовителем.
- 3.2.5 "Максимальная масса состава транспортных средств" означает общую массу состава автотранспортного средства и прицепа (прицепов), указанную изготовителем автотранспортного средства. Максимальной массой состава является сумма максимальной массы тягача и максимальной массы прицепа без учета массы, передаваемой от прицепа на тягач.
- 3.3 Правила, касающиеся оборудования и процесса изготовления, состоящего из нескольких этапов
- 3.3.1 Оборудование, не учитываемое согласно пункту 3.2.1 или 3.2.2, считается грузом.
- 3.3.2 Оборудование и установки, находящиеся на транспортном средстве (автокранах, самоходных ремонтных мастерских, рекламных транспортных средствах и т.д.), приравниваются к грузам. Транспортное средство, не получившее официального утверждения в качестве транспортного средства категории N, не подлежит реклассификации в качестве подвижной техники в процессе изготовления, состоящего из нескольких этапов.
- 3.3.3 В случае изготовления, состоящего из нескольких этапов, все массы и официальные утверждения проверяются на каждом этапе изготовления.
4. Классификация механических транспортных средств и прицепов
- 4.1 Категория L - легкие автотранспортные средства
- "Транспортное средство категории L" означает автотранспортное средство с двумя, тремя или четырьмя колесами и (в случае четырехколесных транспортных средств) с ограниченной мощностью и массой (см. пункты 4.1.6 и 4.1.7).

4.1.1 Категория L₁ - двухколесные мопеды

Двухколесное транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого не превышает [45] км/ч, имеющее двигатель рабочим объемом не более 50 см³ (в случае двигателя внутреннего сгорания), или номинальная максимальная мощность которого в режиме длительной нагрузки не превышает 4 кВт (в случае электродвигателя).

4.1.2 Категория L₂ - трехколесные мопеды

Трехколесное транспортное средство с любым расположением колес, максимальная конструктивная скорость которого не превышает [45] км/ч, имеющее двигатель рабочим объемом не более 50 см³ (в случае двигателя с искровым (принудительным) зажиганием), или максимальная эффективная мощность которого не превышает 4 кВт (в случае двигателя внутреннего сгорания другого типа), или номинальная максимальная мощность которого в режиме длительной нагрузки не превышает 4 кВт (в случае электродвигателя).

4.1.3 Категория L₃ - мотоциклы

Двухколесное транспортное средство, рабочий объем двигателя которого (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 см³ или максимальная конструктивная скорость которого (при любом двигателе) превышает [45] км/ч.

4.1.4 Категория L₄ - мотоциклы с коляской

Транспортное средство с тремя колесами, асимметричными по отношению к средней продольной плоскости, рабочий объем двигателя которого (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 см³ или максимальная конструктивная скорость которого (при любом двигателе) превышает [45] км/ч.

4.1.5 Категория L₅ - трициклы

Транспортное средство с тремя колесами, симметричными по отношению к средней продольной плоскости, рабочий объем двигателя которого (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 см³ или максимальная конструктивная скорость которого (при любом двигателе) превышает [45] км/ч.

4.1.6 Категория L₆ - легкие квадрициклы

Четырехколесное транспортное средство, ненагруженная масса которого не превышает 350 кг без учета массы аккумуляторов (в случае электрического транспортного средства), имеющее максимальную конструктивную скорость не более 45 км/ч и оснащенное двигателем рабочим объемом не более 50 см³ (в случае двигателя внутреннего сгорания с искровым зажиганием) или двигателем максимальной эффективной мощностью, не превышающей 4 кВт (в случае двигателя внутреннего сгорания другого типа), либо двигателем номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 4 кВт (в случае электродвигателя).

Транспортные средства категории L₆ относят к классу I, если они:

- a) имеют сиденья,
- b) в горизонтальной плоскости ограничены кузовом,
- c) имеют крышу или другую защиту на случай опрокидывания,
- d) имеют в качестве органа управления рулевое колесо, и
- e) имеют педальное управление дроссельной заслонкой.

Транспортные средства категории L₆ относят к классу II, если они:

- a) имеют седла, но не сиденья,
- b) не имеют кузова,
- c) не имеют крыши или другой защиты на случай опрокидывания,
- d) имеют в качестве органа управления руль мотоциклетного типа, и
- e) имеют ручное управление дроссельной заслонкой.

4.1.7 Категории L₇ - квадрициклы

Четырехколесное транспортное средство, не относящееся к категории L₆, ненагруженная масса которого не превышает 400 кг (550 кг для транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов) без учета массы аккумуляторов (в случае электрического транспортного средства) и постоянная номинальная мощность которого не превышает 15 кВт (в случае электродвигателя) или максимальная эффективная мощность которого не превышает 15 кВт (в случае двигателя внутреннего сгорания).

Транспортные средства категории L₇ относят к классу I, если они:

- a) имеют сиденья,
- b) в горизонтальной плоскости ограничены кузовом,
- c) имеют крышу или другую защиту на случай опрокидывания,
- d) имеют в качестве органа управления рулевое колесо, и
- e) имеют педальное управление дроссельной заслонкой.

Транспортные средства категории L₇ относят к классу II, если они:

- a) имеют седла, но не сиденья,
- b) не имеют кузова,
- c) не имеют крыши или другой защиты на случай опрокидывания,
- d) имеют в качестве органа управления руль мотоциклетного типа, и
- e) имеют ручное управление дроссельной заслонкой.

4.2 Категория M - автотранспортные средства для перевозки пассажиров, имеющие не менее четырех колес

"Транспортное средство категории M" означает автотранспортное средство с четырьмя или более колесами, спроектированное и сконструированное для перевозки пассажиров.

4.2.1 Категория M₁

Транспортные средства, имеющие, помимо места водителя, не более восьми мест для сидения и не имеющие пространства для стоящих пассажиров.

4.2.2 Категория M₂

Транспортные средства, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, максимальная масса которых не превышает 5 тонн.

4.2.3 Категория M₃

Транспортные средства, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, максимальная масса которых превышает 5 тонн.

4.2.4 Подклассы транспортных средств категорий M₂ и M₃

4.2.4.1 Транспортные средства, способные вмещать, помимо водителя, более 22 пассажиров.

4.2.4.1.1 Класс I

Транспортные средства, конструкцией которых предусмотрены зоны для стоящих пассажиров, обеспечивающие возможность их перемещения.

4.2.4.1.2 Класс II

Транспортные средства, спроектированные и сконструированные главным образом для перевозки сидящих пассажиров, в которых предусмотрена перевозка стоящих пассажиров, находящихся в проходах и/или в зонах, не превосходящих по своей площади пространства, необходимого для размещения двух двойных сидений.

4.2.4.1.3 Класс III

Транспортные средства, спроектированные и сконструированные исключительно для перевозки сидящих пассажиров.

4.2.4.1.4 Транспортные средства, относящиеся более чем к одному классу

Эти транспортные средства подлежат официальному утверждению по каждому классу, которому они соответствуют.

4.2.4.2 Транспортные средства, способные вмещать, помимо водителя, не более 22 пассажиров.

4.2.4.2.1 Класс A

Транспортные средства, спроектированные и сконструированные для перевозки сидящих и стоящих пассажиров.

4.2.4.2.2 Класс В

Транспортные средства, спроектированные и сконструированные исключительно для перевозки сидящих пассажиров.

4.3 Категория N - механические транспортные средства, спроектированные и сконструированные для перевозки грузов и имеющие не менее четырех колес

Эта категория включает также:

- a) тягачи;
- b) шасси, непосредственно предназначенные для установки на них специального оборудования.

4.3.1 Категория N₁

Транспортные средства, имеющие максимальную массу не более 3,5 тонн.

4.3.2 Категория N₂

Транспортные средства, имеющие максимальную полную массу свыше 3,5 т, но не более 12 тонн.

4.3.3 Категория N₃

Транспортные средства, имеющие максимальную полную массу более 12 тонн.

4.4 Категория O - прицепы - транспортные средства, предназначенные для буксировки механическим транспортным средством

4.4.1 Категория O₁

Прицепы, максимальная масса которых не более 0,75 тонн.

4.4.2 Категория O₂

Прицепы, максимальная масса которых свыше 0,75 т, но не более 3,5 тонн.

4.4.3 Категория O₃

Прицепы, максимальная масса которых свыше 3,5 т, но не более 10 тонн.

4.4.4 Категория O₄

Прицепы, максимальная масса которых более 10 тонн.

4.4.5 Кроме того, прицепы относят к одному из следующих трех типов:

4.4.5.1 "Полуприцеп"

Прицеп, ось (оси) которого расположена (расположены) позади центра масс транспортного средства (при равномерной загрузке) и который оборудован сцепным устройством, позволяющим передавать горизонтальную и вертикальную нагрузки на буксирующее транспортное средство. Одна или более осей могут иметь привод от буксирующего транспортного средства.

4.4.5.2 "Полный прицеп"

Прицеп, имеющий не менее двух осей и оборудованный буксирным устройством, которое может перемещаться вертикально (по отношению к прицепу) и служит для поворота передней оси (передних осей), но не передает какой-либо значительной статической нагрузки на буксирующее транспортное средство. Одна или более осей могут иметь привод от буксирующего транспортного средства.

4.4.5.3 "Прицеп с центральной осью"

Прицеп, оборудованный буксирным устройством, которое не может перемещаться вертикально (по отношению к прицепу) и ось (оси) которого расположена (расположены) вблизи центра масс транспортного средства (при равномерной загрузке) таким образом, что на буксирующее транспортное средство передается только незначительная статическая вертикальная нагрузка, не превышающая 10% от величины, соответствующей полной массе прицепа, или 1 000 даН (в зависимости от того, какая из этих величин меньше). Одна или более осей могут иметь привод от буксирующего транспортного средства.

4.5 Транспортное средство специального назначения

"Транспортные средства специального назначения", относящиеся к категориям L, M, N или O и предназначенные для перевозки пассажиров или грузов, должны соответственно удовлетворять требованиям этих категорий. Транспортное средство определяется как транспортное средство специального назначения, если оно выполняет специальную функцию, требующую наличия специального кузова и/или оборудования. Нижеследующий перечень является исчерпывающим.

4.5.1 Автомобиль-дом (SA)

Транспортное средство категории M с жилым отсеком, в котором имеется следующее жестко закрепленное оборудование:

- a) сиденья и стол (который может убираться);
- b) спальные места, которые могут быть устроены из сидений;
- c) кухонное оборудование; и
- d) приспособления для хранения имущества.

4.5.2 Бронированное транспортное средство (SB)

Транспортное средство, оснащенное пуленепробиваемой броневой обшивкой.

4.5.3 Транспортное средство медицинской помощи (SC)

Транспортное средство категории M, предназначенное для перевозки больных или раненых и оснащенное специальным оборудованием для этой цели.

4.5.4 Катафалк (SD)

Транспортное средство категории M, предназначенное для перевозки умерших, оснащенное специальным оборудованием для этой цели.

4.5.5 Транспортное средство с доступом для инвалидов колясок (SE)

Транспортное средство категории M₁, сконструированное или специально переоборудованное таким образом, чтобы в нем можно было перевозить одного или нескольких человек в инвалидной коляске (инвалидных колясках).

4.5.6 Полицейские мотоциклы (SF)

Транспортные средства категорий L₁ и L₃, приспособленные для использования полицией.

4.6 Категория T - сельскохозяйственные и лесные тракторы

"Сельскохозяйственный и лесной трактор" означает механическое транспортное средство на колесном или гусеничном ходу, имеющее не менее двух осей, функциональное назначение которого зависит в основном от его тягового усилия и которое спроектировано и сконструировано главным образом для буксировки, толкания, перевозки или приведения в действие определенных устройств, механизмов или прицепов, предназначенных для использования в сельском или лесном хозяйстве. Такой трактор может быть спроектирован, сконструирован или приспособлен для перевозки грузов и обслуживающего персонала.

4.7 Категория G - транспортные средства повышенной проходимости

"Транспортное средство повышенной проходимости" означает транспортное средство, относящееся к категории M или к категории N, которое должно отвечать требованиям этих категорий, если только в конкретных правилах не указано иное. Транспортное средство определяется как транспортное средство повышенной проходимости, если оно отвечает следующим требованиям, относящимся к соответствующей категории:

4.7.1 Транспортные средства категории N₁, максимальная масса которых не более 2 т, а также транспортные средства категории M₁ считаются транспортными средствами повышенной проходимости, если они:

- a) имеют по крайней мере одну переднюю и одну заднюю оси, конструкция которых обеспечивает их одновременный привод, включая транспортные средства, в которых привод одной оси может отключаться;
- b) имеют по крайней мере один механизм блокировки дифференциала или один механизм аналогичного действия; и

- c) могут преодолевать подъем в 30%, рассчитанный для одиночного транспортного средства;
- d) кроме того, они должны отвечать по крайней мере пяти из приведенных ниже шести требований:
 - i) угол въезда должен быть не менее 25°;
 - ii) угол съезда должен быть не менее 20°;
 - iii) продольный угол проходимости должен быть не менее 20°;
 - iv) дорожный просвет под передней осью должен быть не менее 180 мм;
 - v) дорожный просвет под задней осью должен быть не менее 180 мм;
 - vi) межосевой дорожный просвет должен быть не менее 200 мм.

4.7.2 Транспортные средства категории N_1 , максимальная масса которых свыше 2 т, и транспортные средства категории N_2 , M_2 или M_3 , максимальная масса которых не более 12 т, считаются транспортными средствами повышенной проходимости, если их конструкция обеспечивает одновременный привод всех колес, включая транспортные средства, в которых привод одной оси может отключаться, либо если соблюдаются следующие три требования:

- a) по крайней мере одна передняя и одна задняя оси имеют одновременный привод, включая транспортные средства, в которых привод одной оси может отключаться;
- b) имеется по крайней мере один механизм блокировки дифференциала или один механизм аналогичного действия;
- c) они могут преодолевать подъем 25%, рассчитанный для одиночного транспортного средства.

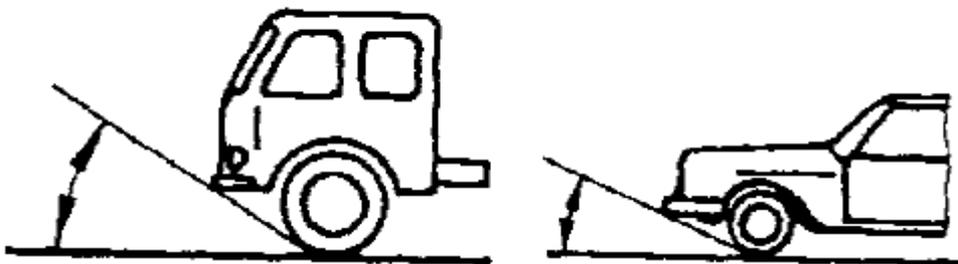
4.7.3 Транспортные средства категории M_3 , максимальная масса которых свыше 12 т, и транспортные средства категории N_3 считаются транспортными средствами повышенной проходимости, если их конструкция обеспечивает одновременный привод всех колес, включая транспортные средства, в которых привод одной оси может отключаться, либо если соблюдаются следующие требования:

- a) по крайней мере половина колес имеют привод;
- b) имеется по крайней мере один механизм блокировки дифференциала или один механизм аналогичного действия;
- c) они могут преодолевать подъем 25%, рассчитанный для одиночного транспортного средства;
- d) соблюдаются по крайней мере четыре из шести следующих требований:
 - i) угол въезда должен быть не менее 25°;
 - ii) угол съезда должен быть не менее 25°;
 - iii) продольный угол проходимости должен быть не менее 25°;
 - iv) дорожный просвет под передней осью должен быть не менее 250 мм;
 - v) межосевой дорожный просвет должен быть не менее 300 мм;
 - vi) дорожный просвет под задней осью должен быть не менее 250 мм.

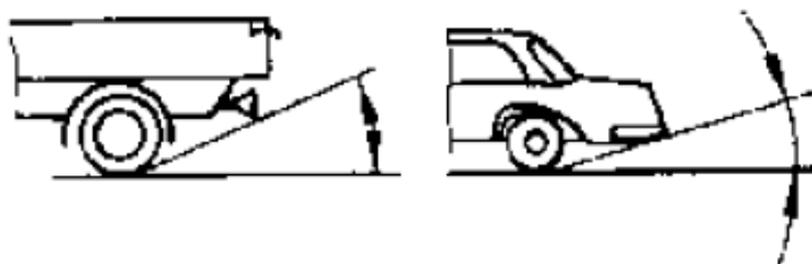
4.7.4 Нагрузка и условия проверки

- 4.7.4.1 Транспортные средства категории N_1 , максимальная масса которых не более 2 т, и транспортные средства категории M_1 должны быть в снаряженном состоянии.
- 4.7.4.2 Автотранспортные средства, не указанные в пункте 4.7.1, должны быть загружены до технически допустимой максимальной массы, устанавливаемой изготовителем.
- 4.7.4.3 Способность преодолевать подъем установленного значения (25% и 30%) проверяется расчетным методом. Однако в исключительных случаях технические службы могут потребовать представления транспортного средства соответствующего типа для проведения реального испытания.
- 4.7.4.4 При измерении углов въезда и съезда, а также продольного угла проходимости надколесные защитные устройства не учитываются.
- 4.7.5 Определения и рисунки, касающиеся углов въезда и съезда, а также продольного угла проходимости и дорожного просвета

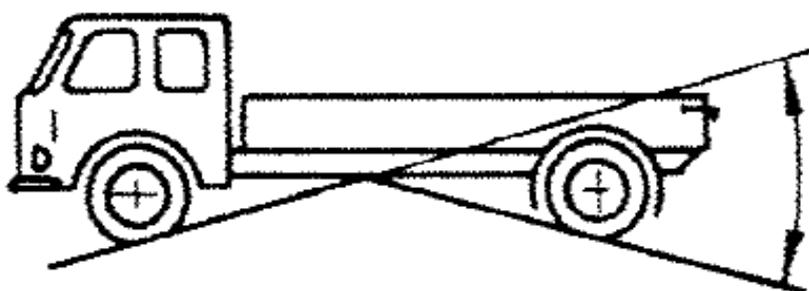
4.7.5.1 "Угол въезда" - см. стандарт ISO 612:1978, положение № 6.10.



4.7.5.2 "Угол съезда" - см. стандарт ISO 612:1978, положение № 6.11.

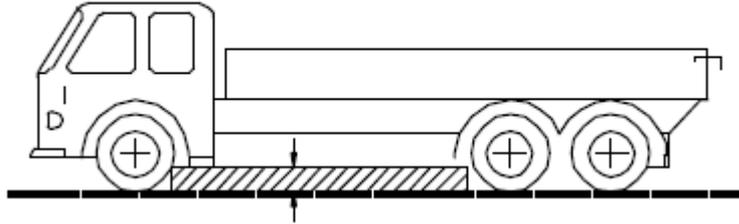


4.7.5.3 "Продольный угол проходимости" - см. стандарт ISO 612:1978, положение № 6.9.

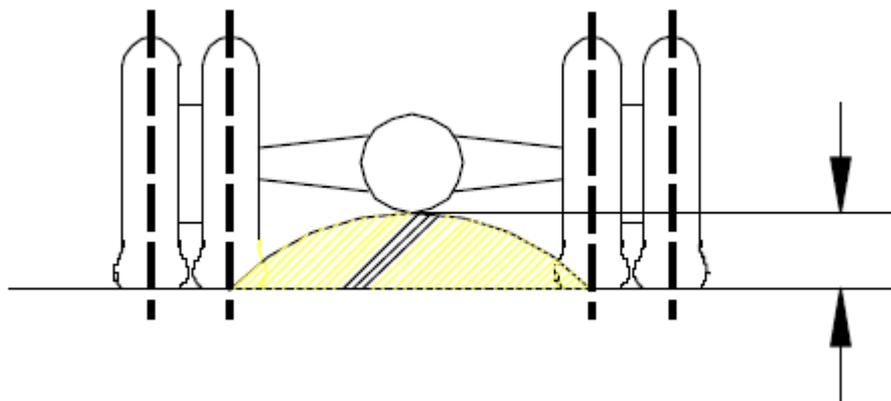


4.7.5.4 "Межосевой дорожный просвет" означает кратчайшее расстояние между опорной поверхностью и самой нижней зафиксированной точкой транспортного средства.

Многоосные тележки рассматриваются как одна ось.



- 4.7.5.5 "Дорожный просвет под одной осью" означает расстояние между верхней точкой дуги окружности, проходящей через центры пятен контактов шин одной оси (в случае сдвоенных шин - шин внутренних колес) и касающейся самой нижней точки транспортного средства, жестко зафиксированной между колесами и опорной поверхностью. Ни одна жесткая часть транспортного средства не должна находиться, полностью или частично, в заштрихованной зоне рисунка. В соответствующих случаях дорожные просветы под несколькими осями указываются исходя из последовательности их расположения, например 280/250/250.



- 4.7.6 Комбинированное обозначение

Условные обозначения M и N могут сочетаться с буквой G. Например, транспортное средство категории N_1 , которое пригодно для движения по бездорожью, может быть обозначено как N_1G .

- 4.8 "Подвижная техника" означает транспортное средство, которое специально спроектировано и сконструировано для выполнения работ и которое в силу своих конструктивных характеристик непригодно для перевозки грузов или перевозки пассажиров, кроме операторов/членов экипажа. Транспортные средства категорий L, M, N, O и T, оснащенные специальными механизмами, не считаются подвижной техникой, если только об этом не просит изготовитель.
5. Правила применения
- 5.1 Ссылки на СР.3³ и на настоящие Правила.
- 5.1.1 Все явные ссылки на классификацию транспортных средств, фигурирующую в любом варианте приложения 7 к СР.3, принятом ранее, чем настоящие Правила, остаются действительными. Договаривающиеся стороны следят за тем, чтобы их технические службы использовали тот вариант СР.3, который применялся на момент принятия правил или поправки к ним.
- 5.1.2 Если те или иные правила или поправка к ним были приняты раньше, чем настоящие Правила, и в них упоминается определенная категория транспортных средств, то это рассматривается как ссылка на тот вариант приложения 7 к СР.3, который применялся на момент принятия этих правил или поправки к ним, если не указано иное.
- 5.1.3 Содержащаяся в любых правилах или поправке ссылка на настоящие Правила относится к самому последнему варианту, если не указано иное. Если в ссылке указаны горизонтальные правила, применяющиеся на определенную дату, то Договаривающиеся стороны следят за тем, чтобы их технические службы использовали этот вариант.
- 5.1.4 Будущие правила и поправки, изменяющие область применения любых правил, относятся только к категориям транспортных средств, указанным в настоящих Правилах или приложении 7 к СР.3. Вместе с тем отдельные правила могут включать подклассификации для технических условий.
- 5.1.5 Договаривающиеся стороны могут и далее применять во внутреннем законодательстве свои национальные или региональные определения.

³ Сводная резолюция о конструкции транспортных средств (СР.3), документ TRANS/WP.29/78/Rev.1 и поправки 1-4 к нему.

Приложение 1

КОДЫ СТРАН ДЛЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ УТВЕРЖДЕНИЙ ТИПА, ЗНАКОВ
И КАРТОЧЕК СООБЩЕНИЯ

Е 1 Германия	Е 27 Словакия
Е 2 Франция	Е 28 Беларусь
Е 3 Италия	Е 29 Эстония
Е 4 Нидерланды	Е 31 Босния и Герцеговина
Е 5 Швеция	Е 32 Латвия
Е 6 Бельгия	Е 34 Болгария
Е 7 Венгрия	Е 36 Литва
Е 8 Чешская Республика	Е 37 Турция
Е 9 Испания	Е 39 Азербайджан
Е 10 Сербия	Е 40 бывшая югославская Республика Македония
Е 11 Соединенное Королевство	Е 42 Европейское сообщество*
Е 12 Австрия	Е 43 Япония
Е 13 Люксембург	Е 45 Австралия
Е 14 Швейцария	Е 46 Украина
Е 16 Норвегия	Е 47 Южная Африка
Е 17 Финляндия	Е 48 Новая Зеландия
Е 18 Дания	Е 49 Кипр
Е 19 Румыния	Е 50 Мальта
Е 20 Польша	Е 51 Республика Корея
Е 21 Португалия	Е 52 Малайзия
Е 22 Российская Федерация	Е 53 Таиланд
Е 23 Греция	Е 56 Черногория
Е 24 Ирландия	Е 58 Тунис
Е 25 Хорватия	
Е 26 Словения	

* Официальные утверждения предоставляются его государствами-членами с использованием их соответствующих условных обозначений ЕЭК.