



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.29/GRPE/56
23 June 2008

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств

Рабочая группа по проблемам энергии
и загрязнения окружающей среды

ДОКЛАД РАБОЧЕЙ ГРУППЫ ПО ПРОБЛЕМАМ ЭНЕРГИИ И ЗАГРЯЗНЕНИЯ
ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ О РАБОТЕ ЕЕ ПЯТЬДЕСЯТ ШЕСТОЙ СЕССИИ
(Женева, 3–6 июня 2008 года)

СОДЕРЖАНИЕ

	<u>Пункты</u>	<u>Стр.</u>
I. УЧАСТНИКИ	1	4
II. УТВЕРЖДЕНИЕ ПОВЕСТКИ ДНЯ (пункт 1 повестки дня)	2	4
III. ПРАВИЛА № 49 (выбросы загрязняющих веществ двигателями с воспламенением от сжатия, двигателями, работающими на природном газе, и двигателями с принудительным зажиганием (СНГ)) (пункт 2 повестки дня)	3 - 9	4

СОДЕРЖАНИЕ (продолжение)

	<u>Пункты</u>	<u>Стр.</u>
IV. ПРОГРАММА ИЗМЕРЕНИЯ УРОВНЯ ВЫБРОСОВ ТВЕРДЫХ ЧАСТИЦ (ПИЧ) (пункт 3 повестки дня)	10 - 12	7
V. ГТП № 2, КАСАЮЩИЕСЯ ВСЕМИРНОГО СОГЛАСОВАННОГО ЦИКЛА ИСПЫТАНИЙ МОТОЦИКЛОВ НА ВЫБРОСЫ ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ ВЕЩЕСТВ (ВЦИМ) (пункт 4 повестки дня)	13 - 15	7
VI. ПРОТОКОЛ ИСПЫТАНИЙ НА УРОВЕНЬ ВЫБРОСОВ ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ ВНЕДОРОЖНОЙ ПОДВИЖНОЙ ТЕХНИКОЙ (ВПТ) (пункт 5 повестки дня)	16	8
VII. ПОПРАВКИ К ДРУГИМ ПРАВИЛАМ ЕЭК ООН (пункт 6 повестки дня)	17 - 34	9
VIII. ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА, РАБОТАЮЩИЕ НА ВОДОРОДЕ И ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТАХ, – ПОДГРУППА ПО ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЕ (ТСВТЭ/ПОС) (пункт 7 повестки дня)	35 - 36	13
IX. ЭКОЛОГИЧЕСКИ ЧИСТЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА (ЭТС) (пункт 8 повестки дня)	37 - 38	14
X. КАЧЕСТВО ТОПЛИВА (КТ) (пункт 9 повестки дня)	39 - 40	14
XI. ОБМЕН ИНФОРМАЦИЕЙ О НАЦИОНАЛЬНЫХ И МЕЖДУНАРОДНЫХ ТРЕБОВАНИЯХ В ОТНОШЕНИИ ВЫБРОСОВ ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ ВЕЩЕСТВ (пункт 10 повестки дня)	41	15
XII. ВЫБОРЫ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ (пункт 11 повестки дня)	42	15
XIII. ПРОЧИЕ ВОПРОСЫ (пункт 12 повестки дня)	43	15
XIV. ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПОВЕСТКА ДНЯ СЛЕДУЮЩЕЙ СЕССИИ	44	15

СОДЕРЖАНИЕ (продолжение)

	<u>Стр.</u>
<u>Приложения</u>	
I. Перечень неофициальных документов (GRPE-56-...), распространенных без официального условного обозначения в ходе сессии	19
II. Неофициальные совещания, проведенные в связи с пятьдесят шестой сессией GRPE	22
III. Круг ведения и правила процедуры неофициальной группы по всемирным согласованным процедурам испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ)	24
IV. Принятые поправки к документу ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2008/6 (Правила № 83)	26

I. УЧАСТНИКИ

1. Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) провела свою пятьдесят шестую сессию 3–6 июня 2008 года под председательством г-на Б. Говена (Франция). В соответствии с правилом 1 а) правил процедуры WP.29 (TRANS/WP.29/690) в ее работе приняли участие эксперты от следующих стран: Бельгии, Венгрии, Германии, Индии, Испании, Италии, Канады, Китайской Народной Республики, Нидерландов, Польши, Республики Кореи, Российской Федерации, Румынии, Сербии, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Соединенных Штатов Америки, Таиланда, Франции, Чешской Республики, Швейцарии, Швеции, Южно-Африканской Республики, Японии. В работе участвовали также эксперты от Европейской комиссии (ЕК). Была также представлена Программа Организации Объединенных Наций по окружающей среде (ЮНЕП). В работе сессии приняли участие эксперты от следующих неправительственных организаций: Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСАОД), Фонда "Автомобиль и общество" (Фонд ФИА), Международного энергетического агентства (МЭА), Международной ассоциации заводов - изготовителей мотоциклов (МАЗМ), Международной организации по стандартизации (ИСО), Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП), Ассоциации по ограничению выбросов автомобилями с помощью каталитических нейтрализаторов (ОВАКН), Комитета европейских производителей строительного оборудования (КЕСО), Ассоциации заводов - изготовителей двигателей (ЕМА), Европейской ассоциации производителей двигателей внутреннего сгорания (ЕВРОМОТ), Европейской ассоциации по сжиженным нефтяным газам (ЕАСНГ), Международной ассоциации представителей нефтяной промышленности по охране окружающей среды (ИПИЕКА), Технического комитета европейских производителей нефтяных добавок (ТКД/ЕСФХП). По особому приглашению Председателя в работе сессии участвовали эксперты от Европейской газомоторной ассоциации (ЕГМА).

II. УТВЕРЖДЕНИЕ ПОВЕСТКИ ДНЯ (пункт 1 повестки дня)

2. GRPE включила в повестку дня новый пункт 6 f) и утвердила повестку дня.

III. ПРАВИЛА № 49 (выбросы загрязняющих веществ двигателями с воспламенением от сжатия, двигателями, работающими на природном газе, и двигателями с принудительным зажиганием (СНГ)) (пункт 2 повестки дня)

A. Выбросы вне цикла испытаний (ВВЦ) (пункт 2 а) повестки дня)

Документация: неофициальные документы № GRPE-56-13 и GRPE-56-14, указанные в приложении I к настоящему докладу

3. Председатель рабочей группы по ВВЦ г-н Т. Шервуд (Соединенные Штаты Америки) информировал GRPE о результатах (GRPE-56-13), достигнутых неофициальной группой на ее двадцатой сессии (проведенной в Токио 8-9 апреля 2008 года) и ее двадцать первой сессии (проведенной в Женеве перед началом сессии GRPE) (см. приложение II к настоящему докладу). Он представил проект гтп по ВВЦ (GRPE-56-14) и сообщил о намерении группы передать его GRPE в качестве официального документа для рассмотрения на следующей сессии GRPE. Он изъявил готовность своевременно представить в секретариат пересмотренный документ и предложил всем экспертам направить ему имеющиеся у них заключительные замечания.

4. GRPE одобрила просьбу группы по ВВЦ провести еще одно совещание перед началом следующей сессии GRPE в январе 2009 года (пункт 44 ниже). При этом ожидается, что проект гтп по ВВЦ будет принят на сессии GRPE в январе 2009 года, параллельно с этим технический спонсор также должен представить заключительный доклад о разработке гтп по ВВЦ для рассмотрения и принятия Рабочей группой GRPE (см. Соглашение 1998 года, статья 6.3.4.2.1).

В. Гтп № 4, касающиеся всемирной согласованной процедуры сертификации двигателей большой мощности (ВСБМ) (пункт 2 b) повестки дня)

Документация: неофициальные документы № GRPE-56-01, GRPE-56-07, GRPE-56-21 и GRPE-56-22, указанные в приложении I к настоящему докладу

5. Председатель рабочей группы по ВСБМ г-н Ж.П. Лагуна (ЕК) сообщил об итогах работы двадцать третьей и двадцать четвертой сессий неофициальной группы, состоявшихся соответственно в Токио 10-11 апреля 2008 года и в Женеве перед началом сессии GRPE (GRPE-56-07). Напомнив о главной задаче группы по ВСБМ, ее секретарь проинформировал GRPE о том, что в рамках нынешнего мандата неофициальная группа может найти решения для альтернативных вариантов 1, 2 и 5, касающихся мощности двигателя, эталонного топлива, а также материала для фильтра твердых частиц и размера фильтра (GRPE-56-12). Вместе с тем неофициальная группа не может достичь согласия в отношении решений для вариантов 3 и 4, касающихся периодов выдерживания в разогретом состоянии и коэффициентов взвешивания при холодном запуске. Он добавил, что нужно провести дополнительные испытания и что для поиска решения для этих вариантов потребуются еще два года. Таким образом, для продвижения вперед он предложил использовать двухэтапный подход: на основе согласованных вариантов подготовить первый проект поправок к гтп № 4 для рассмотрения и принятия Исполнительным комитетом (АС. 3) Соглашения 1998 года в 2009 году и возобновить рассмотрение вариантов, решения по которым еще не найдены, на последующем этапе.

GRPE одобрила это предложение при условии получения согласия со стороны Исполнительного комитета (АС.3) Соглашения 1998 года.

6. GRPE рассмотрела документ GRPE-56-01, представленный экспертом от Российской Федерации и касающийся анализа приемлемости циклов ВСБМ для бензиновых двигателей. Эксперт от Соединенных Штатов Америки выразил сомнение по поводу наличия широкого консенсуса (как это указано в документе GRPE-56-07) и вновь высказал оговорку в связи с необходимостью дополнительного изучения вопроса о распространении области применения гтп на бензиновые двигатели. В отношении периода выдерживания он добавил, что 20-минутный период является более репрезентативным (согласно данным, которые обсуждались в ходе совещания группы по ВСБМ) и причем он уже был включен в законодательство Соединенных Штатов более 30 лет назад. Он подчеркнул, что, по мнению Соединенных Штатов, возврат к менее строгим требованиям был бы неприемлем.

7. После состоявшейся дискуссии GRPE решила возобновить рассмотрение вопроса о распространении области применения гтп на бензиновые двигатели на своей следующей сессии в январе 2009 года. Что касается последующей процедуры в отношении остающихся альтернативных вариантов в гтп, то GRPE решила, что на июньской сессии 2008 года она запросит рекомендации АС.3 на основе документа GRPE-56-21 и при необходимости пересмотрит мандат неофициальной группы по ВСБМ.

8. GRPE приняла к сведению, что следующее совещание Рабочей группы по ВСБМ состоится в Пекине (Китай) 15-17 октября 2008 года при условии получения подтверждения со стороны эксперта от Китая. В ходе этого совещания неофициальная группа рассмотрит расхождения между гтп по ВСБМ и гтп по внедорожной подвижной технике (ВПТ) с учетом самых последних поправок, внесенных в часть 1065 стандарта Агентства по охране окружающей среды (АООС). GRPE согласилась с тем, что группе по ВСБМ следует провести совещание перед началом ее следующей сессии (пункт 44 ниже).

С. Гтп № 5, касающиеся всемирных согласованных БД-систем для транспортных средств большой мощности (ВС-БДС) (пункт 2 с) повестки дня)

9. Со ссылкой на дискуссию, состоявшуюся на предыдущей сессии, эксперт от Индии отозвал свое предложение (GRPE-55-01) о внесении поправок в гтп № 5 в отношении диапазона температур окружающего воздуха. GRPE приветствовала это решение и решила исключить данный пункт из своей повестки дня.

IV. ПРОГРАММА ИЗМЕРЕНИЯ УРОВНЯ ВЫБРОСОВ ТВЕРДЫХ ЧАСТИЦ (ПИЧ) (пункт 3 повестки дня)

Документация: неофициальный документ № GRPE-56-09, указанный в приложении I к настоящему докладу

10. Председатель Рабочей группы по ПИЧ г-н К. Паркин (Соединенное Королевство) сообщил о том, что аттестационные и межлабораторные испытания по-прежнему продолжаются. Он добавил, что для обсуждения вопроса о сокращении частотности калибровки в случае проведения проверок на предмет подтверждения степени разжижения газов нужно будет дождаться результатов практического использования измерительных систем. Он объявил о намерении группы провести еще одно неофициальное совещание в ноябре 2008 года в целях обсуждения первоначальных результатов осуществления программы подтверждения данных по транспортным средствам большой мощности.

11. Эксперт от МОПАП выразил озабоченность по поводу того, что изготовители транспортных средств не имеют возможности подтвердить эффективность процедур измерения из-за ограниченности доступа к коммерческому оборудованию ПИЧ и практической потребности в калибровке оборудования, которая должна выполняться изготовителями оборудования (GRPE-56-09). Эксперт от Италии поддержал эту позицию. GRPE рекомендовала изготовителям оборудования ускорить процесс производства оборудования для ПИЧ.

12. По просьбе Председателя группы по ПИЧ GRPE решила также, что группе по ПИЧ следует провести совещание перед началом следующей сессии GRPE (пункт 44 ниже) в январе 2009 года.

V. ГТП № 2, КАСАЮЩИЕСЯ ВСЕМИРНОГО СОГЛАСОВАННОГО ЦИКЛА ИСПЫТАНИЙ МОТОЦИКЛОВ НА ВЫБРОСЫ ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ ВЕЩЕСТВ (ВЦИМ) (пункт 4 повестки дня)

Документация: неофициальные документы № GRPE-56-11 и GRPE-56-15, указанные в приложении I к настоящему докладу

13. Г-н К. Альбус (Германия), возглавляющий группу по ВЦИМ, проинформировал GRPE о ходе работы над поправкой № 2 к гтп. Напомнив о мандате неофициальной группы (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/19), он сообщил о результатах сбора данных и подготовки информации в качестве основы для обсуждения вопроса о включении в гтп

требований к рабочим характеристикам (GRPE-56-11). Эксперт от Индии выразил сомнение в отношении цикла ВЦИМ и нынешней классификации транспортных средств. Он сообщил о намерении правительства его страны включить в национальное законодательство предельные значения выбросов CO₂. Г-н Альбус пояснил, что сомнения Индии были учтены в поправке 2 в качестве альтернативного варианта и по этому вопросу будет вынесено решение АС.3. Эксперт от Индии высказался за то, чтобы в гтп не было альтернативных вариантов.

14. GRPE решила возобновить рассмотрение этого вопроса на своей следующей сессии в январе 2009 года на основе официального документа. С этой целью председателю группы по ВЦИМ было поручено своевременно представить в секретариат пересмотренный документ.

15. GRPE обсудила также документ GRPE-56-15 (представленный неофициальной группой по ВЦИМ), нацеленный на внесение исправлений и усовершенствований в положения гтп, касающиеся предписаний по переключению передач. GRPE решила представить это предложение в качестве исправления к гтп № 2 (без какого-либо доклада). Секретариату было поручено распространить документ GRPE-56-15 под официальным условным обозначением для рассмотрения на следующей сессии GRPE.

VI. ПРОТОКОЛ ИСПЫТАНИЙ НА УРОВЕНЬ ВЫБРОСОВ ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ ВНЕДОРОЖНОЙ ПОДВИЖНОЙ ТЕХНИКОЙ (ВПТ) (пункт 5 повестки дня)

Документация: неофициальный документ № GRPE-56-08, указанный в приложении I к настоящему докладу

16. Эксперт от ЕК, выступая от имени председателя группы по ВПТ, сообщил о результатах работы (GRPE-56-08), достигнутых группой в ходе ее сессий, состоявшихся в апреле 2008 года и перед началом сессии GRPE (см. приложение II к настоящему докладу). Он подтвердил намерение группы завершить работу над проектом гтп для его рассмотрения на следующей сессии GRPE. GRPE решила, что рабочей группе по ВПТ следует также провести совещание перед началом следующей сессии GRPE в январе 2009 года (пункт 44 ниже).

VII. ПОПРАВКИ К ДРУГИМ ПРАВИЛАМ ЕЭК ООН (пункт 6 повестки дня)

A. Всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ) (пункт 6 а) повестки дня)

Документация: неофициальные документы № GRPE-56-16, GRPE-56-17 и GRPE-56-19, указанные в приложении I к настоящему докладу GRPE-56-19

17. GRPE приняла к сведению документ GRPE-56-19, касающийся ключевых идей, которые были согласованы министрами транспорта в ходе Международного транспортного форума (МТФ), состоявшегося в Лейпциге (Германия) 28-30 мая 2008 года. Эти ключевые идеи касались транспорта и энергетики в контексте проблемы изменения климата, и особенно глобального потепления и выбросов парниковых газов. В связи с этим к WP.29 был обращен настоятельный призыв ускорить разработку общих методологий, циклов испытаний и методов изменений для транспортных средств малой грузоподъемности, включая выбросы CO₂.

18. Эксперт от МЭА сообщил о результатах состоявшегося недавно Международного симпозиума по глобальному подходу к экономии автомобильного топлива, который был проведен в Париже 15-16 мая 2008 года в сотрудничестве с Фондом ФИА, ЮНЕП, МТФ и МЭА. Он подчеркнул важность политической поддержки деятельности рабочей группы по ВПИМ, которая была выражена в ходе этих недавних конференций. Эксперт от Фонда ФИА подчеркнул необходимость того, чтобы в будущих стратегиях экономии топлива, особенно связанных со снижением уровня выбросов CO₂, учитывались потребности и интересы развивающихся стран и регионов с формирующимися рынками.

19. Г-н Говен (Франция), возглавляющий также рабочую группу по ВПИМ, представил предложение в отношении круга ведения этой группы (GRPE-56-17). Он добавил, что ввиду политической неотложности разработки новых циклов испытаний для транспортных средств малой грузоподъемности группа по ВПИМ решила по возможности ускорить составление "дорожной карты", завершив работу к 2009, а не к 2010 году. GRPE приветствовала это решение и утвердила круг ведения и правила процедуры, которые воспроизводятся в приложении III к настоящему докладу.

20. Секретариат рабочей группы по ВПИМ проинформировал GRPE о неплохих результатах, достигнутых группой на ее первой сессии, которая состоялась перед началом сессии GRPE (GRPE-56-16). Он заявил, что группа по ВПИМ хотела бы запросить рекомендации АС.3 относительно включения в гтп положений, касающихся долговечности и испытаний в процессе эксплуатации, поскольку в Соглашении 1998 года

не упоминаются положения об административных процедурах. Председатель GRPE сообщил о своем намерении проинформировать об этом WP.29 и AC.3 на их июньских сессиях 2008 года. GRPE решила, что группе по ВПИМ следует провести совещание перед началом следующей сессии GRPE (пункт 44 ниже).

В. Газомоторные транспортные средства (ГМТС) (пункт 6 b) повести дня)

Документация: неофициальный документ GRPE-56-18, указанный в приложении I к настоящему докладу

21. Председатель неофициальной группы по газомоторным транспортным средствам (ГМТС) г-н А. Рейндерс (Нидерланды) сообщил о результатах работы (GRPE-56-18), достигнутых группой на ее втором совещании, которое состоялось 3 июня 2008 года (см. приложение II к настоящему докладу). Он проинформировал GRPE о том, что неофициальная группа рассматривает предложения по исправлениям к Правилам № 49 и 83, касающиеся эталонного СНГ, а также предложения по поправкам к Правилам № 101 и 115, касающиеся разъяснения ряда положений.

22. GRPE приняла к сведению, что следующее совещание рабочей группы по ГМТС состоится в Брюсселе 30 сентября 2008 года (в помещениях КСАОД). GRPE решила, что группе по ГМТС следует провести совещание перед началом следующей сессии GRPE (пункт 44 ниже).

С. Правила № 83 (выбросы загрязняющих веществ транспортными средствами категорий M₁ и N₁) (пункт 6 c) повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2008/5, ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2008/6, неофициальные документы № GRPE-56-04, GRPE-56-05, GRPE 56-10 и GRPE-56-12, указанные в приложении I к настоящему докладу

23. Со ссылкой на дискуссию, состоявшуюся на предыдущей сессии GRPE, эксперт от Соединенного Королевства представил документы ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2008/5 и GRPE-56-12, в которых предлагаются пересмотренные поправки к Правилам № 83, нацеленные на то, чтобы лучше отразить реальные уровни выбросов CO₂ гибридными транспортными средствами с дополнительными устройствами подзарядки. Эксперт от Японии приветствовал это предложение и проинформировал GRPE о том, что его правительство приступило к обсуждению аналогичных положений для включения в национальное законодательство.

24. GRPE приняла документ ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2008/5 с поправками, указанными ниже, и поручила секретариату представить его WP.29 и AC.1 для рассмотрения на их ноябрьских сессиях 2008 года в качестве проекта дополнения 8 к поправкам серии 05 к Правилам № 83.

Стр. 3, приложение 14, пункт 3.1.2.5.2.2, исправить следующим образом:

"..... оговоренной в добавлении 2 к **приложению 8 к Правилам № 101**, и используется....

Минимальный уровень зарядки батареи..... (в А.ч) при **максимальном** уровне ее зарядки, заявленном.....".

Стр. 9, приложение 14, пункт 3.2.2.6.2.2, исправить следующим образом:

"..... оговоренной в добавлении 2 к **приложению 8 к Правилам № 101**, и используется.....

Минимальный уровень зарядки батареи..... (в А.ч) при **максимальном** уровне ее зарядки, заявленном.....".

25. Эксперт от МОПАП представил документы ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2008/6 и GRPE-56-10, в которых предлагается включить в Правила № 83 альтернативную процедуру предварительного выдерживания для испытания типа I, с тем чтобы обеспечить возможность использования биотоплива E5 и B5 в качестве альтернативных видов эталонного топлива, а также разъяснить и обновить спецификации для вентилятора с пропорциональной скоростью вращения. Эксперт от ЕК предложил учесть дополнительные поправки.

26. GRPE приняла документ ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2008/6 с поправками, указанными в приложении IV к настоящему докладу. Секретариату было поручено представить его WP.29 и AC.1 для рассмотрения на их ноябрьской сессии 2008 года в качестве части (см. пункт 24 выше) проекта дополнения 8 к поправкам серии 05 к Правилам № 83.

27. Эксперт от Германии представил документ GRPE-56-04, в котором предлагается поправка к Правилам, цель которой состоит в том, чтобы привести температурный диапазон в соответствие с реальными условиями испытаний. По этому документу был высказан ряд замечаний. Эксперта от МОПАП просили подготовить совместно с

экспертами от ЕКА, Германии, Нидерландов и Соединенного Королевства пересмотренное предложение для обсуждения на следующей сессии GRPE в январе 2009 года в качестве официального документа.

28. Эксперт от Германии представил документ GRPE-56-05, цель которого состоит в том, чтобы внести исправление в расчеты комбинированных выбросов выхлопных газов. GRPE высказала ряд замечаний. Эксперта от МОПАП просили подготовить совместно с экспертами от Германии и Франции пересмотренное предложение для рассмотрения на следующей сессии GRPE в январе 2009 года в качестве официального документа.

D. Правила № 101 (выбросы CO₂/расход топлива) (пункт 6 d) повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2008/7, ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2008/8, неофициальный документ № GRPE-56-12, указанный в приложении I к настоящему докладу

29. С той же целью, о которой упоминалось в пункте 23 выше, эксперт от Соединенного Королевства представил документы ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2008/7 и GRPE-56-12. GRPE приняла данное предложение с поправками, указанными ниже, и поручила секретариату представить его WP.29 и AC.1 для рассмотрения на их ноябрьских сессиях 2008 года в качестве проекта дополнения 8 к Правилам № 101.

Стр. 4, приложение 8, пункт 3.2.3.2.2, исправить "батареи в (А.ч) при минимальном уровне ее зарядки" на "батареи (в А.ч) при **максимальном** уровне ее зарядки".

Стр. 8, приложение 8, пункт 3.4.5, исправить "в пунктах 3.2.5 и 3.3.7" на "в пунктах 3.2.5 и 3.3.6".

Стр. 12, приложение 8, пункт 4.2.4.2.2, исправить "батареи (в А.ч) при минимальном уровне ее зарядки" на "батареи (в А.ч) при **максимальном** уровне ее зарядки".

30. С той же целью, о которой упоминалось в пункте 25 выше, GRPE рассмотрела документ ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2008/8 (представленный МОПАП) и приняла его без поправок. Секретариату было поручено передать его WP.29 и AC.1 для рассмотрения на их ноябрьской сессии 2008 года в качестве части (см. пункт 29 выше) проекта дополнения 8 к Правилам № 101.

**Е. Правила № 115 (специальные модифицированные системы СНГ и СПГ)
(пункт 6 е) повестки дня)**

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2008/4

31. Эксперт от ЕАСНГ отозвал документ ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2008/4 и сообщил о том, что при необходимости он представит новый документ на более позднем этапе.

Ф. Правила № 85 (измерение полезной мощности) (пункт 6 f) повестки дня)

Документация: неофициальный документ № GRPE-56-02, указанный в приложении I к настоящему докладу

32. Эксперт от ЕК сообщил о намерении его организации отменить директиву ЕС 80/1269/ЕЕС и заменить ее ссылкой на Правила № 85. Он представил документ GRPE-56-02, направленный на согласование положений этих Правил с положениями нынешней директивы.

33. GRPE приветствовала эту инициативу и решила провести на своей следующей сессии окончательный обзор данного предложения. Секретариату было поручено распространить документ GRPE-56-02 под официальным условным обозначением.

34. Эксперт от Нидерландов напомнил о том, что такие ссылки в директивах ЕС нужно обновлять, с тем чтобы обеспечить учет новых поправок к Правилам ЕЭК ООН.

**VIII. ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА, РАБОТАЮЩИЕ НА ВОДОРОДЕ
И ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТАХ, - ПОДГРУППА ПО ОКРУЖАЮЩЕЙ
СРЕДЕ (ТСВТЭ - ПОС) (пункт 7 повестки дня)**

35. Управляющий проектом по ТСВТЭ г-н Альбус (Германия) проинформировал GRPE о том, что за период после последней сессии GRPE подгруппа по окружающей среде (ТСВТЭ - ПОС) не добилась никакого прогресса в работе. Он добавил, что на следующей сессии WP.29 в июне 2008 года будет представлен подробный доклад о ходе работы подгруппы по безопасности (ТСВТЭ - ПГБ).

36. Г-н Альбус подтвердил, что подгруппа по ТСВТЭ - ПОС не будет проводить совещания в связи со следующей сессией GRPE. Вместе с тем он сообщил о том, что подгруппе по ТСВТЭ - ПГБ предложено провести трехдневное совещание в Женеве 19-21 января 2009 года (см. пункт 44 ниже).

IX. ЭКОЛОГИЧЕСКИ ЧИСТЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА (ЭТС) (пункт 8 повестки дня)

37. Г-н Альбус (Германия), возглавляющий также рабочую группу по ЭТС, напомнил о круге ведения и правилах процедуры группы по ЭТС, которые были приняты Рабочей группой GRPE на ее предыдущей сессии. Он проинформировал GRPE о своем намерении рассмотреть вопрос о возможности разработки процедуры измерения и метода оценки для ЭТС. Этот анализ практической осуществимости будет рассмотрен на четвертой конференции по ЭТС, которую планируется провести в Дели (Индия) в ноябре 2009 года. Он сообщил о том, что первое совещание рабочей группы по ЭТС состоится 6 июня 2008 года после сессии GRPE. Все рабочие документы для этой встречи имеются на вебсайте GRPE по адресу: <<http://www.unecese.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29grpe/efv01.html>>.

38. Г-н Альбус сообщил также о своем намерении провести дополнительное совещание по ЭТС в Бонне (Германия) 30-31 октября 2008 года, с тем чтобы подготовить первую концепцию этого анализа практической осуществимости для рассмотрения на следующей сессии GRPE в январе 2009 года. GRPE решила, что группе по ЭТС следует также провести совещание в связи с предстоящей сессией GRPE (пункт 44 ниже).

X. КАЧЕСТВО ТОПЛИВА (КТ) (пункт 9 повестки дня)

Документация: неофициальный документ № GRPE-56-20, указанный в приложении I к настоящему докладу

39. GRPE отметила заметный прогресс в работе, достигнутый рабочей группой по КТ. GRPE приветствовала обязательство ИПИЕКА и МОПАП подготовить перечень параметров качества топлива, считающихся необходимыми для обеспечения возможности сопоставления уровней выбросов загрязняющих веществ автотранспортными средствами между нормами ЕВРО II и ЕВРО V. Эксперт от МОПАП пояснил, что эту работу следует проделать сначала с жидкими видами топлива (включая биотопливо), а затем - с газообразными видами топлива (включая биогазы).

40. GRPE решила, что группе по КТ следует провести совещание перед началом ее следующей сессии (пункт 44 ниже).

XI. ОБМЕН ИНФОРМАЦИЕЙ О НАЦИОНАЛЬНЫХ И МЕЖДУНАРОДНЫХ ТРЕБОВАНИЯХ В ОТНОШЕНИИ ВЫБРОСОВ ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ ВЕЩЕСТВ (пункт 10 повестки дня)

Документация: неофициальные документы № GRPE-56-03 и GRPE-56-06, указанные в приложении I к настоящему докладу

41. Эксперт от Японии представил документ GRPE-56-03 и сообщил о намерении правительства его страны ввести в национальное законодательство новые правила, касающиеся выбросов загрязняющих веществ специальными транспортными средствами (т.е. внедорожной подвижной техникой). GRPE также приняла к сведению информацию эксперта от Соединенных Штатов Америки в отношении новой программы контроля за выбросами загрязняющих веществ дизельными двигателями локомотивов и морских судов (GRPE-56-06).

XII. ВЫБОРЫ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ (пункт 11 повестки дня)

42. В соответствии с правилом 37 правил процедуры (TRANS/WP.29/690) GRPE провела выборы должностных лиц во второй половине дня в четверг. Г-н Б. Говен (Франция) был единодушно переизбран Председателем сессий GRPE, запланированных на 2009 год.

XIII. ПРОЧИЕ ВОПРОСЫ (пункт 12 повестки дня)

43. GRPE приняла к сведению, что по этому пункту повестки дня не было представлено никакой новой информации.

XIV. ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПОВЕСТКА ДНЯ СЛЕДУЮЩЕЙ СЕССИИ

44. GRPE решила провести свою пятьдесят седьмую сессию во Дворце Наций в Женеве с понедельника, 12 января 2009 года (14 час. 30 мин.), по пятницу, 16 января 2009 года (17 час. 30 мин.). С этой целью была согласована следующая повестка дня:

A. НЕОФИЦИАЛЬНЫЕ СОВЕЩАНИЯ, ПРОВОДИМЫЕ В СВЯЗИ С СЕССИЕЙ GRPE

1. Неофициальное совещание рабочей группы GRPE по выбросам вне цикла испытаний (ВВЦ)

Будет проводиться во второй половине дня в понедельник, 12 января 2009 года, с 14 час. 30 мин. до 17 час. 30 мин. Повестка дня совещания будет подготовлена

секретариатом группы по ВВЦ и распространена среди членов группы перед совещанием. Это совещание будет проходить без устного перевода.

2. а) Неофициальное совещание рабочей группы GRPE по выбросам выхлопных газов внедорожной подвижной техникой (ВПТ)

Будет проводиться в первой половине дня во вторник, 13 января 2009 года, с 9 час. 30 мин. до 12 час. 30 мин. Повестка дня совещания будет подготовлена секретариатом группы по ВПТ и распространена среди членов группы перед совещанием. Это совещание будет проходить без устного перевода.

б) Неофициальное совещание рабочей группы GRPE по газомоторным транспортным средствам (ГМТС)

Будет проводиться в первой половине дня во вторник, 13 января 2009 года, с 9 час. 30 мин. до 12 час. 30 мин. Повестка дня совещания будет подготовлена секретариатом группы по ГМТС и распространена среди членов группы перед совещанием. Это совещание будет проходить без устного перевода.

3. а) Неофициальное совещание рабочей группы GRPE по всемирной согласованной процедуре сертификации двигателей большой мощности (ВСБМ)

Будет проводиться во второй половине дня во вторник, 13 января 2009 года, с 14 час. 30 мин. до 17 час. 30 мин. Повестка дня совещания будет подготовлена секретариатом группы по ВСБМ и распространена среди членов группы перед совещанием.

б) Неофициальное совещание рабочей группы GRPE по вопросу о качестве топлива (КТ)

Будет проводиться во второй половине дня во вторник, 13 января 2009 года, с 14 час. 30 мин. до 17 час. 30 мин. Повестка дня совещания будет подготовлена секретариатом группы по КТ и распространена среди членов группы перед совещанием. Это совещание будет проходить без устного перевода.

4. Неофициальное совещание рабочей группы GRPE по всемирным согласованным процедурам испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ)

Будет проводиться в среду (полный день), 14 января 2009 года, с 9 час. 30 мин. до 17 час. 30 мин. Повестка дня совещания будет подготовлена секретариатом группы по ВПИМ и распространена среди членов группы перед совещанием.

5. Неофициальное совещание рабочей группы GRPE по программе измерения уровня выбросов твердых частиц (ПИЧ)
Будет проводиться во второй половине дня в среду, 14 января 2009 года, с 14 час. 30 мин. до 17 час. 30 мин. Повестка дня совещания будет подготовлена секретариатом группы по ПИЧ и распространена среди членов группы перед совещанием. Это совещание будет проходить без устного перевода.
6. Неофициальное совещание рабочей группы GRPE по экологически чистым транспортным средствам (ЭТС)
Будет проводиться во второй половине дня в пятницу, 16 января 2009 года, с 14 час. 30 мин. до 17 час. 30 мин. Повестка дня совещания будет подготовлена секретариатом группы по ЭТС и распространена среди членов группы перед совещанием. Это совещание будет проходить без устного перевода.
- V. ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПОВЕСТКА ДНЯ ПЯТЬДЕСЯТ СЕДЬМОЙ СЕССИИ GRPE
7. Будет проводиться с четверга, 15 января 2009 года (с 9 час. 30 мин.), по пятницу, 16 января 2009 года (до 12 час. 30 мин.):
- I. Правила № 49 (выбросы загрязняющих веществ двигателями с воспламенением от сжатия, двигателями, работающими на природном газе, и двигателями с принудительным зажиганием (СНГ)):
- a) выбросы вне цикла испытаний (ВВЦ);
 - b) гтп № 4, касающиеся всемирной согласованной процедуры сертификации двигателей большой мощности (ВСБМ);
- II. Программа измерения уровня выбросов твердых частиц (ПИЧ).
- III. Гтп № 2, касающиеся всемирного согласованного цикла испытаний мотоциклов на выбросы загрязняющих веществ (ВЦИМ).
- IV. Протокол испытаний на уровень выбросов выхлопных газов внедорожной подвижной техникой (ВПТ).
- V. Поправки к другим Правилам ЕЭК ООН:
- a) всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ);
 - b) газомоторные транспортные средства (ГМТС);
 - c) Правила № 83 (выбросы загрязняющих веществ транспортными средствами категорий M₁ и N₁);
 - d) Правила № 85 (измерение полезной мощности);
 - e) Правила № 101 (выбросы CO₂/расход топлива).

- VI. Транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах, - подгруппа по окружающей среде (ТСВТЭ-ПОС).
- VII. Экологически чистые транспортные средства (ЭТС).
- VIII. Качество топлива (КТ).
- IX. Обмен информацией о национальных и международных требованиях в отношении выбросов загрязняющих веществ.
- X. Прочие вопросы.

8. Неофициальное совещание рабочей группы GRPE по транспортным средствам, работающим на водороде и топливных элементах, - подгруппы по безопасности (ТСВТЭ-ПГБ)

Будет проводиться с первой половины дня понедельника, 19 января 2009 года (с 9 час. 30 мин.), по вторую половину дня среды, 21 января 2009 года (до 17 час. 30 мин.). Повестка дня совещания будет подготовлена секретариатом группы по ТСВТЭ-ПГБ и распространена среди членов группы перед совещанием. Это трехдневное совещание будет проходить без устного перевода.

Приложение I

ПЕРЕЧЕНЬ НЕОФИЦИАЛЬНЫХ ДОКУМЕНТОВ (GRPE-55-...),
РАСПРОСТРАНЕННЫХ БЕЗ ОФИЦИАЛЬНОГО УСЛОВНОГО ОБОЗНАЧЕНИЯ
В ХОДЕ СЕССИИ

№	Представлен	Пункт повестки дня	Язык	Название	Стадия
01.	Российской Федерацией	2 b)	A	Анализ приемлемости циклов ВСБМ для бензиновых двигателей	(a)
02.	Европейской комиссией	6 f)	A	Предложение по дополнению 5 к Правилам № 85 ЕЭК	(b)
03.	Японией	10	A	Новые правила, касающиеся специальных транспортных средств в Японии	(a)
04.	Германией	6 c)	A	Предложение по проекту поправки к поправкам серии 05 к Правилам № 83 (выбросы загрязняющих веществ транспортными средствами категорий M ₁ и N ₁)	(b)
05.	Германией	6 c)	A	Предложение по проекту поправки к поправкам серии 05 к Правилам № 83 (выбросы загрязняющих веществ транспортными средствами категорий M ₁ и N ₁)	(b)
06.	США	10	A	Новая программа АООС США по контролю за выбросами загрязняющих веществ дизельными двигателями локомотивов и морских судов	(a)
07.	ВСБМ	2 b)	A	Доклад о ходе работы над глобальными техническими правилами (гтп) № 4 (ВСБМ)	(a)
08.	ВПТ	5	A	Состояние работы над гтп по ВПТ	(a)
09.	МОПАП	3	A	Заявление МОПАП о ходе осуществления программы ПИЧ	(a)
10.	МОПАП	6 c)	A	Исправление к документу ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2008/6, предложенное МОПАП	(c)

№	Представлен	Пункт повестки дня	Язык	Название	Стадия
11.	ВЦИМ	4	A	Доклад о сборе данных в качестве основы для обсуждения вопроса о включении в гтп № 2 требований к рабочим характеристикам (всемирный согласованный цикл испытаний мотоциклов на выбросы загрязняющих веществ (ВЦИМ))	(b)
12.	Соединенным Королевством	6 c) и 6 d)	A	Предложение по поправкам к документам ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2008/5 и ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2008/7	(c)
13.	ВВЦ	2 a)	A	Состояние гтп по выбросам вне цикла испытаний (ВВЦ)	(a)
14.	ВВЦ	2 a)	A	Проект глобальных технических правил по выбросам вне цикла испытаний (ВВЦ)	(b)
15.	ВЦИМ	4	A	Предложение по исправлению к глобальным техническим правилам № 2 (ВЦИМ)	(b)
16.	ВПИМ	6 a)	A	Резюме работы первого совещания неофициальной группы по ВПИМ	(a)
17.	ВПИМ	6 a)	A	Предложение в отношении круга ведения и правил процедуры неофициальной группы по ВПИМ	(c)
18.	ГМТС	6 b)	A	Неофициальная группа по газомоторным транспортным средствам (ГМТС): результаты второго неофициального совещания	(a)
19.	секретариатом	10	A	Первый Международный транспортный форум (Лейпциг, 2008 год): ключевые идеи, касающиеся транспорта и энергетики: проблема изменения климата	(a)
20.	КТ	9	A	Резюме работы второго совещания неофициальной группы по качеству топлива (КТ)	(a)

№	Представлен	Пункт повестки дня	Язык	Название	Стадия
21.	ВСБМ	2 b)	A	Прогресс в работе по внесению поправок в глобальные технические правила № 4 (ВСБМ)	(c)
22.	ВСБМ	2 b)	A	Состояние всемирной согласованной процедуры сертификации двигателей большой мощности	(a)

Примечания:

- a) Рассмотрение завершено либо документ подлежит замене
- b) Рассмотрение будет продолжено на следующей сессии в качестве официального документа
- c) Принят и передан WP.29

Приложение II

НЕОФИЦИАЛЬНЫЕ СОВЕЩАНИЯ, ПРОВЕДЕННЫЕ В СВЯЗИ С ПЯТЬДЕСЯТ ШЕСТОЙ СЕССИЕЙ GRPE

1. В соответствии с договоренностью, достигнутой на предыдущей сессии GRPE, в связи с пятьдесят шестой сессией GRPE было проведено семь неофициальных совещаний.
2. 2 июня 2008 года (только вторая половина дня) состоялось двадцать первое неофициальное совещание рабочей группы GRPE по выбросам загрязняющих веществ вне цикла испытаний (ВВЦ) под председательством г-на Т. Шервуда (Соединенные Штаты Америки). Краткая информация о работе этого неофициального совещания приведена в докладе выше (пункты 3-4).
3. 3 июня 2008 года (только первая половина дня) состоялось двадцать второе неофициальное совещание рабочей группы GRPE по выбросам выхлопных газов внедорожной подвижной техникой (ВПТ) под председательством г-на Р. Хуммеля (ЕК/СИЦ). Краткая информация о работе этого неофициального совещания приведена в докладе выше (пункт 16).
4. 3 июня 2008 года (только первая половина дня) состоялось второе неофициальное совещание рабочей группы GRPE по газомоторным транспортным средствам (ГТС) под председательством г-на А. Рейндерса (Нидерланды). Краткая информация о работе этого неофициального совещания приведена в докладе выше (пункты 21-22).
5. 3 июня 2008 года (только вторая половина дня) состоялось двадцать четвертое неофициальное совещание рабочей группы GRPE по всемирной согласованной процедуре сертификации двигателей большой мощности (ВСБМ) под председательством г-на Дж. П. Лагуны (ЕК). Краткая информация о работе этого неофициального совещания приведена в докладе выше (пункты 5-8).
6. 4 июня 2008 года (только первая половина дня) состоялось второе неофициальное совещание рабочей группы GRPE по вопросу о качестве топлива (КТ) под председательством г-на Б. Говена (Франция). Краткая информация о работе этого неофициального совещания приведена в докладе выше (пункты 39-40).

7. 4 июня 2008 года (только вторая половина дня) состоялось первое неофициальное совещание рабочей группы GRPE по всемирным согласованным процедурам испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ) под председательством г-на Б. Говена (Франция). Краткая информация о работе этого неофициального совещания приведена в докладе выше (пункты 17-20).

8. 6 июня 2008 года (только первая половина дня) состоялось первое неофициальное совещание рабочей группы GRPE по экологически чистым транспортным средствам (ЭТС) под председательством г-на К. Альбуса (Нидерланды). Краткая информация о работе этого неофициального совещания приведена в докладе выше (пункты 37-38).

Приложение III

КРУГ ВЕДЕНИЯ НЕОФИЦИАЛЬНОЙ ГРУППЫ ПО ВПИМ

1. На своей ноябрьской сессии 2007 года WP.29 решил создать в рамках GRPE неофициальную группу, с тем чтобы подготовить в течение следующих двух лет "дорожную карту" для разработки всемирных согласованных процедур испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ).
2. Цель этой неофициальной группы состоит в том, чтобы предложить GRPE на ее январской сессии 2010 года "дорожную карту" для разработки гтп по ВПИМ, включая предложения по организации дальнейшей работы.
3. Неофициальная группа постарается наметить те ключевые элементы "дорожной карты", по которым Договаривающимся сторонам Соглашения 1998 года нужно будет достичь консенсуса, прежде чем проект гтп по ВПИМ будет вынесен на рассмотрение в рамках АС.3.
4. Для соблюдения предельного срока, в качестве которого определена январская сессия GRPE 2010 года, мандат неофициальной группы первоначально ограничен периодом до октября 2009 года.

ПРАВИЛА ПРОЦЕДУРЫ

1. Неофициальная группа открыта для всех участников GRPE. Ограничение числа представителей от какой-либо страны или организации для участия в неофициальной группе в настоящее время не предусматривается.
2. Работой неофициальной группы будут руководить председатель и технический секретарь.
3. Официальным языком неофициальной группы будет английский язык.
4. Все документы и/или предложения должны представляться секретарю группы в удобном электронном формате заблаговременно до начала совещания. Группа может отказаться от рассмотрения какого-либо вопроса или предложения, которое не было распространено за 10 рабочих дней.

5. Повестка дня и соответствующие документы будут распространяться среди всех членов неофициальной группы по крайней мере за две недели до начала всех запланированных совещаний.
6. Работа будет осуществляться на основе консенсуса. В случаях, когда консенсуса достичь не удастся, председатель группы доводит различные точки зрения до сведения GRPE.
7. Прогресс в работе неофициальной группы будет доводиться до сведения GRPE в устной форме или в неофициальном документе председателем или другим участником группы.
8. Все рабочие документы следует распространять в электронной форме. Будет создан специальный вебсайт, сетевой адрес которого будет сообщен всем соответствующим сторонам. См. вебсайт:
<<http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29grpe/wltp01.html>>.

Приложение IV

ПРИНЯТЫЕ ПОПРАВКИ К ДОКУМЕНТУ ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2008/6
(Правила № 83, см. пункт 26 настоящего доклада)

Стр. 2, пункт 2.4 исправить следующим образом:

"2.4 под "загрязняющими газами" подразумеваются выбросы выхлопных газов в виде монооксида углерода, окислов азота, **выражающихся в эквиваленте NO₂, и углеводородов**, выраженных в следующих эквивалентах:
...".

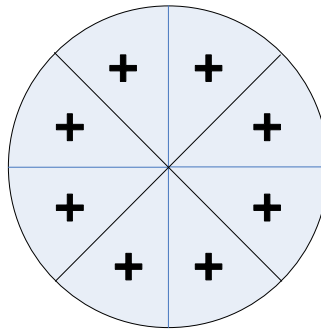
Стр. 3, приложение 4, поправки к пункту 5.3.1 исключить.

Стр. 4, приложение 4, пункт 6.1.3 исправить следующим образом:

"6.1.3 На транспортное средство направляется ... может равняться нулю.

Вышеуказанная скорость воздушного потока определяется как среднее значение по **числу** измерительных точек:

- a) для воздуходувок с прямоугольными выпускными отверстиями - точки расположены в центре каждого прямоугольника, разделяющего все выпускное отверстие воздуходувки на 9 секторов (причем как горизонтально, так и вертикально это выпускное отверстие делится на 3 равные части);
- b) для воздуходувок с круглыми выпускными отверстиями - выпускное отверстие делится на 8 равных секторов вертикальными, горизонтальными и наклоненными под углом 45° линиями. Измерительные точки располагаются на пересечениях биссектрис каждого из секторов (22,5°) с окружностью радиусом в две трети радиуса выпускного отверстия (как показано на схеме ниже).



Каждое значение, полученное в **этих точках**, не должно отличаться более чем на 10% от общего среднего показателя.

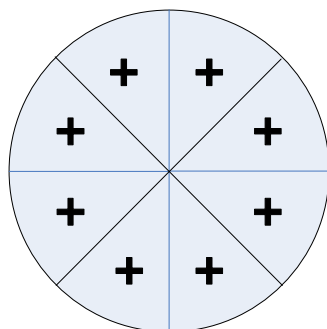
Устройство, используемое для измерения ... изменяться по просьбе завода-изготовителя".

Стр. 6, приложение 4а, пункт 3.4.2 исправить следующим образом:

"3.4.2 На транспортное средство направляется ... **в диапазоне от 10 км/ч до 50 км/ч** ... составляла приблизительно ± 5 км/ч от скорости соответствующего барабана. **В диапазоне свыше 50 км/ч линейная скорость воздушного потока должна составлять ± 10 км/ч от скорости соответствующего барабана. При скорости барабана менее 10 км/ч скорость воздушного потока может равняться нулю.**

Вышеуказанная скорость воздушного потока определяется как среднее значение по числу измерительных точек:

- a) для воздуходувок с прямоугольными выпускными отверстиями - точки расположены в центре каждого прямоугольника, разделяющего все выпускное отверстие воздуходувки на 9 секторов (причем как горизонтально, так и вертикально это выпускное отверстие делится на 3 равные части);
- b) для воздуходувок с круглыми выпускными отверстиями - выпускное отверстие делится на 8 равных секторов вертикальными, горизонтальными и наклоненными под углом 45° линиями. Измерительные точки располагаются на пересечениях биссектрис каждого из секторов ($22,5^\circ$) с окружностью радиусом в две трети радиуса выпускного отверстия (как показано на схеме ниже).



Каждое значение, полученное в этих точках, не должно отличаться более чем на 10% от общего среднего показателя.

Устройство, используемое для измерения линейной скорости воздушного потока, располагается на расстоянии 0-20 см от выпускного отверстия.

Окончательно выбранная воздуходувка ... изменяться по просьбе завода-изготовителя".

Стр. 6, приложение 4а, поправки к пункту 6.3.1 исключить.
