



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
LIMITED

ECE/EX/2008/L.5
5 March 2008

RUSSIAN
Original: ENGLISH, FRENCH
AND RUSSIAN

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Двадцатьвторое совещание
Женева, 20 марта 2008 года

РЕШЕНИЕ ПО ВОПРОСАМ, КАСАЮЩИМСЯ КОМИТЕТА
ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Учреждение группы экспертов по евро-азиатским
транспортным связям

Примечание секретариата

1. В ходе своей семидесятой сессии (19-21 февраля 2008 г.), Комитет по внутреннему транспорту решил учредить Группу экспертов по евро-азиатским транспортным связям и утвердил положение о ее круге ведения (ПКВ). Комитет просил Исполнительный комитет ЕЭК ООН одобрить данное решение.
2. ПКВ Группы экспертов по евро-азиатским транспортным связям было подготовлено в соответствии с Руководящими положениями ЕЭК ООН по учреждению и работе групп специалистов (ECE/EX/2). Группа экспертов будет обеспечивать мониторинг и координацию деятельности, направленной на развитие эффективных, надежных и безопасных евро-азиатских наземных транспортных связей. Группа будет функционировать при Рабочей группе по тенденциям и экономике транспорта в качестве ад хок группы экспертов по евро-азиатским транспортным связям в течение двухлетнего периода (2008-2009 годы) с возможностью дальнейшего продления ее мандата, если это будет сочтено необходимым.

3. Учреждение Группы экспертов не потребует дополнительных ресурсов. Содействие работе Группы экспертов будет оказано секретариатом ЕЭК ООН в рамках имеющихся у него возможностей, а ресурсы Отделения ООН в Женеве (ЮНОГ) будут использоваться лишь для перевода документов и предоставления конференциальных услуг.

4. Исполнительный комитет просят одобрить учреждение Группы экспертов по евро-азиатским транспортным связям согласно прилагаемому Положению о его круге ведения.

ПРИЛОЖЕНИЕ

КРУГ ВЕДЕНИЯ ГРУППЫ ЭКСПЕРТОВ ПО ЕВРО-АЗИАТСКИМ ТРАНСПОРТНЫМ СВЯЗЯМ

1. Группа экспертов будет обеспечивать мониторинг и координацию деятельности, направленной на развитие эффективных, надежных и безопасных евро-азиатских наземных транспортных связей.
2. На основе существующих ресурсов секретариата, а также при дополнительной финансовой поддержке со стороны участвующих стран и других заинтересованных международных организаций и органов и в тесном сотрудничестве с секретариатом ЭСКАТО ООН Группа будет продолжать усилия и способствовать расширению сотрудничества в соответствии с принципами, целями и задачами, отраженными в совместном предложении ЕЭК ООН - ЭСКАТО ООН по новому этапу II Проекта развития евро-азиатских транспортных связей, а также рекомендациями, содержащимися в исследовании ЕЭК ООН - ЭСКАТО ООН по этому вопросу.
3. Группа будет прилагать все усилия для продолжения и дальнейшей активизации совместной работы ЕЭК ООН - ЭСКАТО ООН по созданию и текущему обслуживанию базы данных, содержащей информацию об инициативах, мероприятиях и проектах в области развития евро-азиатских транспортных связей, а также по завершению создания и обновлению базы данных ЕАТС, касающихся приоритетных инфраструктурных инвестиций.
4. Группа будет поддерживать работу по реализации выделенных приоритетных проектов и содействовать включению всех выделенных маршрутов ЕАТС в соответствующие международные соглашения по вопросам развития сетей.
5. Вместе с национальными органами власти и по консультации с частным сектором Группа будет заниматься работой по устранению барьеров для беспрепятственного перемещения грузов через международные границы и продолжать расширять возможности сотрудников различных национальных учреждений, занимающихся вопросами пограничных формальностей и процедурами пересечения границ.
6. Группа будет способствовать присоединению к международным правовым документам ЕЭК ООН, ЭСКАТО ООН и другим соответствующим международным документам в области облегчения перевозок и их эффективному применению; поддерживать создание/укрепление соответствующих национальных механизмов для облегчения торговли и перевозок; содействовать обмену опытом и наилучшей практикой среди заинтересованных стран, а также оценивать и регулярно отслеживать прогресс, достигнутый в основных пунктах пересечения границ вдоль евро-азиатских транспортных маршрутов.

7. Предлагается, чтобы в состав Группы экспертов по ЕАТС входили представители национальных координационных центров/эксперты, назначенные государствами - членами ЕЭК ООН и ЭСКАТО ООН, участвующими в финансируемом по линии СРООН Проекте ЕЭК ООН - ЭСКАТО ООН по евро-азиатским транспортным связям, совместно разработанном ЕЭК ООН и ЭСКАТО ООН в течение 2003-2007 годов, и эксперты от других стран - членов ЕЭК ООН - ЭСКАТО ООН, заинтересованных в таком участии, а также представители соответствующих международных правительственных и неправительственных организаций, обладающие опытом в различных областях, имеющих отношение к ее работе.
8. Как ожидается, Группа приступит к работе в феврале 2008 года (в случае одобрения со стороны Исполнительного комитета ЕЭК ООН) и завершит ее к концу 2009 года, представив доклад о своих достижениях. Результаты работы Группы будут доведены до сведения Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта ЕЭК ООН и Комитета по внутреннему транспорту.
9. Группа экспертов будет работать в контексте реализации этапа II Проекта ЕАТС.
10. Содействие в работе Группе экспертов будет оказывать секретариат ЕЭК ООН. Секретариату ЭСКАТО ООН будет предложено объединить усилия и оказывать помощь в этой работе.
