



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/SC.1/2009/6
24 August 2009

RUSSIAN
Original: ENGLISH and FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по автомобильному транспорту

Сто четвертая сессия
Женева, 19-21 октября 2009 года
Пункт 6 с) i) предварительной повестки дня

СОГЛАСОВАНИЕ ТРЕБОВАНИЙ, КАСАЮЩИХСЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК И ИХ ОБЛЕГЧЕНИЯ

Рассмотрение вопросов, касающихся облегчения международных
автомобильных перевозок

Международная система страхования автотранспортных средств
(система "Зеленой карты")

Доклад Председателя Совета страховых бюро¹

1. Настоящий документ представлен в соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2008-2012 годы (ECE/TRANS/2008/11, пункт 02.2.2 е)), предусматривающей рассмотрение вопросов, касающихся международной системы автомобильного страхования "Зеленая карта".

¹ Настоящий документ был представлен для обработки с опозданием, поскольку для получения санкции на его окончательное оформление потребовалось больше времени, чем предполагалось.

2. 43-я Генеральная ассамблея Совета страховых бюро (ССБ) состоялась 28 и 29 мая 2009 года в Севилье, Испания. Ниже представлены основные вопросы, которыми Совет занимался в течение последних 12 месяцев.
3. В нынешнем году система "Зеленой карты" отмечает свою шестидесятую годовщину: отправной точкой в создании системы "Зеленой карты" считается рекомендация № 5, принятая Рабочей группой по автомобильному транспорту Комитета по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) 25 января 1949 года.
4. Таким образом, прошло 60 лет после принятия базовых принципов этой системы, призванной облегчить трансграничное движение и упростить процедуры требования в отношении компенсации. С тех пор Совет страховых бюро выступает в роли посредника в сфере дорожного движения, предоставляя инфраструктуру для урегулирования претензий в рамках международной системы страхования автогражданской ответственности.

I. Рекомендации, касающиеся корреспондентов

5. Важную роль в системе "Зеленой карты" играют корреспонденты, поскольку они занимаются урегулированием претензий для компенсации жертвам дорожно-транспортных происшествий по поручению зарубежного страховщика и от имени заинтересованного Бюро автострахования.
6. 43-я Генеральная ассамблея согласовала порядок использования трех документов, которые в течение года были подготовлены одной из рабочих групп после ряда консультаций с членами Совета и соответствующими сторонами (ЕФСП/Европейской федерацией страхования и перестрахования и учреждениями по урегулированию претензий), а именно модель Устава страховых корреспондентов, типовое соглашение для урегулирования и оплаты претензий и правила передачи функций третьей стороне.
7. Эти документы можно использовать, в добровольном порядке изменять и адаптировать с учетом условий работы каждого Бюро автострахования. Они призваны улучшить понимание принципов функционирования этой системы и облегчить взаимоотношения между Бюро автострахования и корреспондентами.

II. Пересмотр Пояснительного меморандума

8. Одним из ключевых документов в системе "Зеленой карты" является Пояснительный меморандум, в котором отражены решения, принятые Генеральной ассамблеей, и дается толкование внутренних правил. Сейчас этот документ дорабатывается в целях повышения транспарентности и удобочитаемости, требования к которым в результате новых решений, последовательно принимавшихся на протяжении многих лет, изменились. Ожидается, что эта работа будет завершена к концу 2010 года.

III. Финансовая стабильность

9. Совет страховых бюро имеет надежную систему мониторинга своих новых членов, но пока еще не ввел в действие инструмент оценки финансового состояния всей системы "Зеленой карты", а также своих членов. Поэтому вопрос о финансовой стабильности всей системы "Зеленой карты" будет по-прежнему находиться в центре внимания Совета страховых бюро, предпринимающего настойчивые усилия с целью обеспечить удовлетворение всех крупных исков или исков, связанных с катастрофами, всеми бюро автострахования. Эта работа, направленная на укрепление финансовой основы всей системы, будет продолжена и в предстоящем году.

10. Осенью 2009 года будет распространен новый вопросник по финансовой стабильности, охватывающий дополнительные аспекты, которые не рассматривались в первом вопроснике. Рабочей группе по финансовой стабильности поручено тщательно проанализировать полученные ответы, проинформировать о результатах и после обсуждения заключений с Управляющим комитетом представить рекомендации 44-й Генеральной ассамблее в 2010 году.

IV. Защита данных

11. Хотя оперативное урегулирование требует бесперебойной передачи данных на ежедневной основе, необходимо в полной мере обеспечить неприкосновенность и личные права пострадавшего.

12. При содействии специальной рабочей группы Совет страховых бюро приступил к работе по повышению защищенности данных в рамках системы "Зеленой карты". Ожидается, что доклад по этому вопросу будет представлен в ходе 44-й Генеральной ассамблеи в 2010 году.

V. Вопросы членства

A. Россия

13. Российский союз автостраховщиков (РСА) приветствовали в качестве 45-го члена системы "Зеленой карты" с 1 января 2009 года. После недавнего присоединения РСА к этой системе в качестве временного члена в настоящее время Комитет по мониторингу проводит мониторинг РСА, прежде чем ему будет предоставлен статус полноправного члена, как только будут выполнены все соответствующие условия.

B. Сербия

14. 43-я Генеральная ассамблея постановила завершить период мониторинга Сербского бюро автостраховщиков с 1 октября 2008 года, выдав ему рекомендацию продолжать программу перестрахования.

C. Грузия

15. Грузинское бюро автостраховщиков связалось с Советом страховых бюро на предмет своего возможного принятия в систему "Зеленой карты", поскольку Грузия входит в географическую зону охвата системы "Зеленой карты". В настоящее время ее заявка и все соответствующие документы (национальный закон ОСАГО и т.д.) изучаются Комитетом по заявкам.

D. Система "Белой карты" – Организация экономического сотрудничества (ОЭС)

16. ОЭС представляет собой организацию в составе десяти членов (Азербайджан, Афганистан, Иран (Исламская Республика), Казахстан, Кыргызская Республика, Пакистан, Таджикистан, Туркменистан, Турция и Узбекистан), из которых два члена являются также членами Совета страховых бюро (Иран и Турция). ОЭС предприняла шаги для создания региональной программы страхования автогражданской ответственности (известной под названием системы "Белой карты", секретариат которой находится в Тегеране).

17. В июне 2008 года ОЭС связалась с Советом страховых бюро и предложила ему начать сотрудничество. Управляющий комитет обсудил этот вопрос и пришел к выводу, что большинство стран ОЭС находятся вне географической зоны охвата системы "Зеленой карты".

18. В свете решения, принятого Генеральной ассамблеей в Касабланке в 1996 году, членство в Совете страховых бюро ограничено европейскими странами, расположенными к западу от Уральских гор (Грузия), странами Каспийского моря, Арменией и Азербайджаном, а также неевропейскими государствами, граничащими со Средиземным морем (Алжир, Египет, Ливан, Ливия и Сирия). Хотя в будущем такое сотрудничество вполне возможно, странам ОЭС будет трудно вступить в систему "Зеленой карты".

19. В этой связи было решено предложить ОЭС провести совещание в секретариате Совета страховых бюро, с тем чтобы установить первоначальные контакты, проинформировать представителей ОЭС о системе "Зеленой карты" и определить ее потребности с точки зрения сотрудничества.
