



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.  
GENERAL

ECE/TRANS/WP.1/2009/6  
13 July 2009

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

---

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по безопасности дорожного движения

Пятьдесят восьмая сессия

Женева, 22-25 сентября 2009 года

Пункт 9 предварительной повестки дня

ПРОЧИЕ ВОПРОСЫ

Записка секретариата

1. В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2008-2012 годы Рабочая группа по безопасности дорожного движения (WP.1), как ожидается, в 2008-2009 годах будет заниматься "последующей деятельностью по осуществлению реализуемого по линии Счета развития Организации Объединенных Наций (ЮНДА) проекта "Повышение глобальной безопасности дорожного движения: установление региональных и национальных целевых показателей сокращения числа жертв дорожно-транспортных происшествий, в частности путем организации семинаров в 2008 и/или 2009 годах" (ECE/TRANS/2008/11, стр. 14, пункт h)).
2. Настоящий документ представлен секретариатом в целях информирования WP.1 об итогах семинаров, организованных в рамках этого проекта.

3. Напоминается, что данный проект реализуется во исполнение рекомендаций, сформулированных в резолюции 60/5 Генеральной Ассамблеи Организации Объединенных Наций "Повышение безопасности дорожного движения во всем мире" от 2005 года, и что его главная цель состоит в оказании содействия странам с низким и средним уровнем доходов в разработке региональных и национальных показателей сокращения числа жертв дорожно-транспортных происшествий и их ознакомлении с примерами надлежащей практики в области безопасности дорожного движения, которые могут помочь им достичь намеченных целей к 2015 году. Этот проект осуществляется в 2008-2009 годах пятью региональными комиссиями Организации Объединенных Наций под координацией ЕЭК ООН.

4. В резолюции 62/244 Генеральной Ассамблеи "Повышение безопасности дорожного движения во всем мире" от 2008 года ко всем государствам - членам Организации Объединенных Наций обращен призыв принять участие в проектах, которые будут осуществлять региональные комиссии Организации Объединенных Наций, с тем чтобы оказать помощь странам с низким и средним уровнем доходов в определении их национальных целей для уменьшения числа тех, кто погибает в результате дорожных аварий, а также региональных целей.

5. Основные мероприятия в рамках этого проекта:

- a) организация семинара(ов) каждой региональной комиссией с участием представителей стран с аналогичными проблемами. Эти семинары призваны облегчить передачу ноу-хау и обмен информацией о мерах и практике в области безопасности дорожного движения, применение которых позволило снизить число раненых и погибших в дорожно-транспортных происшествиях, в надежде на то, что такой передовой опыт будет тиражироваться;
- b) при необходимости и по запросу стран проведение двусторонних консультационных миссий.

6. Минимальные ожидаемые итоги проекта:

- a) установление целевых показателей на национальном, субрегиональном и региональном уровнях и повышение безопасности на дорогах;

- b) сделанные в рамках этого проекта выводы будут оформлены в виде свода оптимальной практики для использования всеми государствами - членами Организации Объединенных Наций, которым необходимо повысить безопасность дорожного движения;
- c) доклад по проекту будет передан Всемирной министерской конференции по безопасности дорожного движения (Москва, 19-20 ноября 2009 года), которая примет его во внимание;
- d) повышение информированности и более активное участие для обеспечения реализации и устойчивости результатов проекта.

7. ЕЭК ООН организовала первый семинар в Минске 12-14 мая 2009 года совместно с правительством Республики Беларусь.

8. Этот семинар предоставил возможность участникам из девяти стран СНГ обменяться накопленным опытом, а также ознакомиться с опытом Австралии, Великобритании, Испании, Польши и Франции, где установление целевых показателей оказалось эффективным для оценки проблем безопасности дорожного движения и поиска путей их разрешения. Кроме того, участники по достоинству оценили информацию о надлежащей практике и сведения, переданные представителями различных учреждений Организации Объединенных Наций (Экономической комиссии для Латинской Америки и Карибского бассейна, Экономической и социальной комиссии для Азии и Тихого океана, Экономической и социальной комиссии для Западной Азии, Всемирной организации здравоохранения), международными правительственными организациями (Европейской комиссией, Содружеством Независимых Государств), неправительственными организациями (Международным союзом автомобильного транспорта, Международной автодорожной федерацией, Глобальным партнерством по безопасности дорожного движения, Фондом ФИА "Автомобиль и общество"), программами (Международной программой оценки состояния дорог) и частными структурами, занимающимися вопросами безопасности дорожного движения (ЭРТИКО).

9. Вторым мероприятием, организованным ЕЭК ООН в рамках этого проекта, стала конференция в Халкиде, которая проводилась 25-27 июня 2009 года под эгидой Торгово-промышленной палаты Эвии и Транспортной ассоциации греческих палат при поддержке Министерства транспорта и коммуникаций Греции.

10. Эта конференция, в которой приняли участие представители девяти стран Юго-Восточной Европы, как и в случае первого семинара, стала хорошей возможностью для обмена опытом, накопленным Италией, Нидерландами и Францией, и для ознакомления с информацией, полученной от Европейской комиссии, Глобального партнерства по безопасности дорожного движения, Европейской обсерватории для наблюдения за перевозками Юг-Восток, Фонда ФИА "Автомобиль и общество", Международной программы оценки состояния дорог, Европейской федерации жертв дорожно-транспортных происшествий, Национального технического университета Афин, Греческого института транспортных инженеров, Греческого института безопасности дорожного движения "Панос Милонас", Греческой ассоциации по безопасному транспорту и торгово-промышленных палат со всей Греции. Эта конференция широко освещалась в средствах массовой информации, и Греческая баскетбольная федерация, ФИБА-Европа и игроки из национальной баскетбольной команды Греции подписали декларацию с призывом к "совместной работе и честной игре на баскетбольных площадках и на наших дорогах".

11. Были представлены рекомендации из доклада Рабочей группы ОЭСР "Стремимся к нулевым показателям: масштабные цели в области безопасности дорожного движения и безопасный системный подход"; безопасный системный подход и вопрос о значении работы по установлению и достижению амбициозных целей в области безопасности дорожного движения для снижения числа жертв дорожно-транспортных происшествий обсуждались как на семинаре, так и на конференции.

12. В ходе обоих мероприятий участники приветствовали обнадеживающие позитивные изменения, но признали, что состояние безопасности дорожного движения и количество жертв ДТП в их странах по-прежнему вызывают серьезную озабоченность. Учитывая, что проблема безопасности дорожного движения может быть разрешена только на основе коллективных усилий и сотрудничества на всех уровнях, участники согласовали следующий набор рекомендаций.

13. Опыт, накопленный в ходе мероприятий, особенно в связи с инициативами и практикой в области безопасности дорожного движения, которые могут помочь правительствам устанавливать и достигать целевых показателей безопасности дорожного движения при относительно низких издержках и в течение короткого времени, следует распространить среди других правительственных ведомств, занимающихся вопросами безопасности дорожного движения в странах, принявших участие в семинаре (министерства внутренних дел, транспорта, здравоохранения и образования).

14. Важным первым шагом в организации кампании по повышению безопасности дорожного движения является количественная оценка состояния безопасности дорожного движения на основе надежных национальных статистических данных и исследований. Поэтому странам следует принять/усовершенствовать методологию сбора данных и создать/усовершенствовать существующие национальные компьютеризованные базы данных о дорожно-транспортных происшествиях. С этой целью было бы целесообразно использовать глоссарий и базу данных ЕЭК ООН о дорожно-транспортных происшествиях.

15. Правительства играют ключевую роль в создании безопасных условий дорожного движения с помощью законодательства, правоприменительных мер и просветительской деятельности, и им необходимо оптимизировать свои расходы. Снижение числа жертв дорожно-транспортных происшествий влечет за собой сокращение издержек как для правительств, так и для общества в целом. Странам, которые еще не установили целевые показатели в области безопасности дорожного движения, рекомендуется приступить к анализу и моделированию данных, с тем чтобы определить научно обоснованные показатели сокращения числа жертв. Кроме того, сбор данных следует проводить таким образом, чтобы показатели можно было систематизировать по разным аспектам безопасности дорожного движения или группам участников дорожного движения (например, отдельные целевые показатели в отношении управления транспортными средствами в состоянии опьянения, использования ремней безопасности, детских удерживающих устройств и ношения шлемов). При установлении целевых показателей внимание в максимально возможной степени следует уделять эффективности, а не каким-либо другим соображениям.

16. Ключевую роль в повышении безопасности дорожного движения играют политическая воля и активное участие государства и общества, что необходимо для мобилизации средств и надлежащего решения приоритетных задач в области безопасности дорожного движения, таких, как улучшение состояния инфраструктуры, просветительская деятельность и правоприменение, которые требуют больших затрат.

17. Следует и впредь укреплять международное сотрудничество и обмен знаниями в области безопасности дорожного движения с учетом потребностей стран с низким и средним уровнем доходов; с этой целью после семинара прежде всего следует провести ряд консультационных миссий по запросу стран, с тем чтобы оценить их проблемы в сфере безопасности дорожного движения и помочь им на двусторонней основе разработать целевые показатели.

18. Правительствам рекомендуется активно участвовать в процессе принятия решений, касающихся Конвенций о дорожном движении и о дорожных знаках и сигналах 1968 года, в рамках Рабочей группы по безопасности дорожного движения (WP.1), которая могла бы также служить подходящим форумом для обмена опытом между отдельными странами-членами и сопоставления их прогресса в достижении установленных целевых показателей с другими странами региона.

19. Результаты этих двух мероприятий, которые будут отражены в окончательном докладе по проекту, следует довести до сведения Всемирной министерской конференции по безопасности дорожного движения, которую планируется провести в Москве 19-20 ноября 2009 года, и впоследствии пропагандировать как руководство к действию для стран во всех географических районах деятельности региональных комиссий Организации Объединенных Наций.

20. Представители греческих торгово-промышленных палат, участвовавшие в конференции, приняли собственную декларацию, в которой они заявили о своем решении поддержать работу ЕЭК ООН, использовать свою сеть в Греции для содействия рекламным кампаниям и повышения информированности участников дорожного движения в целях улучшения их поведения, способствовать реализации конкретных мер по повышению безопасности дорожного движения, создать механизмы финансирования, призванные активизировать усилия в сфере повышения безопасности дорожного движения в Греции, и предложить странам Юго-Восточной Европы начать действовать, согласовать цели безопасности дорожного движения и в полной мере осуществлять правовые документы ЕЭК ООН, связанные с безопасностью дорожного движения.

21. Участникам обоих мероприятий было предложено принять участие в "круглом столе" по безопасности дорожного движения на тему: "Являемся ли мы жертвами успеха развития?", который ЕЭК ООН организует 23 сентября 2009 года.

22. Секретариат признателен правительствам стран - членов WP.1, а также неправительственным партнерам, которые способствовали успешному проведению этих двух мероприятий.

-----