



**Conseil économique
et social**

Distr.
GÉNÉRALE

ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2009/17
21 avril 2009

Original: FRANÇAIS

COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE

COMITÉ DES TRANSPORTS INTÉRIEURS

Groupe de travail des transports de marchandises dangereuses

Réunion commune d'experts sur le Règlement annexé
à l'Accord européen relatif au transport international
des marchandises dangereuses par voie
de navigation intérieure (ADN)
(Comité de sécurité de l'ADN)

Quinzième session
Genève, 24-28 août 2009
Point 5 de l'ordre du jour provisoire

CATALOGUE DE QUESTIONS

Navigation bateaux-citernes, objectifs 6, 7, 8

Communication de la Commission Centrale pour la Navigation du Rhin (CCNR)¹

1. À sa quatorzième session, le Comité de Sécurité de l'ADN, rappelant qu'en vertu du 8.2.2.7.2.3 du Règlement annexé à l'ADN le Comité d'administration de l'ADN doit établir un catalogue de questions pour les examens ADN, a décidé que la question devrait être portée à l'ordre du jour des prochaines sessions afin que les listes de questions puissent être traduites et adoptés progressivement (ECE/TRANS/WP.15/AC.2/30, par. 38 et 40).

¹ Diffusée en langue allemande par la Commission centrale pour la navigation du Rhin (CCNR) sous la cote CCNR/ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2009/17.

2. Le présent document contient les listes de questions proposées par la CCNR en ce qui concerne la navigation bateaux-citernes et les objectifs suivants:

- Objectif d'examen 6: Chargement, déchargement et transport
- Objectif d'examen 7: Documents
- Objectif d'examen 8: Dangers et mesures de prévention

NAVIGATION BATEAUX-CITERNES
Objectif d'examen 6: Chargement, déchargement et transport

Numéro	Source	Bonne réponse
BC 6006	3.2, tableau C, 7.2.4.21 Un bateau-citerne du type N est chargé avec une matière de la classe 3. Comment peut-on déterminer le degré maximal de remplissage admissible? A Au moyen du certificat d'agrément B Au moyen des documents de transport C Au moyen du tableau C D Au moyen des consignes écrites	C
BC 6007	3.2, Tabelle C Quel est le degré maximal de remplissage pour UN 1203 ESSENCE POUR MOTEURS D'AUTOMOBILES? A 75% B 91% C 95% D 97%	D
BC 6008	7.2.4.21 Dans l'ADN, où trouvez-vous les prescriptions relatives au degré maximal de remplissage de bateaux-citernes? A Au 9.3.2.21.1 B Au 7.2.4.21 C Au 1.2.1 D Cela n'est pas dans l'ADN mais dans le certificat d'agrément	B
BC 6009	7.2.4.21 Où est prescrit jusqu'à quel degré de remplissage une citerne à cargaison d'un bateau-citerne peut être rempli? A Dans le CEVNI B Dans les consignes écrites C Dans les Parties 7 et 9 de l'ADN D Dans le certificat d'agrément	C
BC 6010	7.2.4.22.2 Un bateau-citerne porte la signalisation avec un cône bleu. Peut-on ouvrir les carters des coupe-flammes? A Oui, cela est toujours permis lorsque les citernes à cargaison ont été détendues B Oui, mais uniquement à des fins de contrôle ou de nettoyage des citernes à cargaison vides, détendues et dégazées C Oui, toutefois uniquement avec l'autorisation de l'installation à terre D Non, cela est interdit	B

NAVIGATION BATEAUX-CITERNES
Objectif d'examen 6: Chargement, déchargement et transport

Numéro	Source	Bonne réponse
BC 6011	7.2.4.24	A
	<p>Pendant le déchargement d'un bateau-citerne peut-on effectuer simultanément une opération d'avitaillement?</p> <p>A Uniquement avec l'accord de l'autorité compétente B La décision est à l'appréciation de la firme de transbordement C Uniquement à la lumière du jour D Oui pour les bateaux-citernes du type N ouvert, non pour les autres</p>	
BC 6012	7.2.4.76	B
	<p>Pendant le chargement ou le déchargement d'un bateau-citerne du type N fermé, peut-on utiliser des câbles en matière synthétique pour l'amarrage?</p> <p>A On ne peut utiliser que des câbles en acier B Uniquement si des câbles en acier empêchent le bateau de dériver C Dans les bassins portuaires l'utilisation exclusive de câbles en acier est prescrite D Uniquement lors du chargement ou du déchargement de marchandises pour le transport desquelles un feu ou cône bleu n'est pas exigé</p>	
BC 6013	3.2, tableau C	D
	<p>Lors du transport de UN 2031 ACIDE NITRIQUE, à l'exclusion de l'acide nitrique fumant rouge, contenant au plus 70% d'acide nitrique, quel est le degré maximal de remplissage?</p> <p>A 90% B 95% C 96% D 97%</p>	
BC 6014	3.2, tableau C	C
	<p>Vous devez transporter UN 1301 ACETATE DE VINYLE STABILISE Comment devez-vous signaler votre bateau-citerne?</p> <p>A De jour avec deux cônes bleus et de nuit avec deux feux bleus B Pour toutes les marchandises de la classe 3 il faut toujours utiliser un feu bleu respectivement cône bleu C Le bateau doit porter la signalisation avec un feu bleu respectivement cône bleu D Pour cette marchandise aucune signalisation n'est prescrite</p>	
BC 6015	3.2, tableau C, 7.2.3.7.5	A
	<p>Vous avez déchargé votre bateau-citerne d'une cargaison d'essence. Les citernes à cargaison ne sont pas encore nettoyées. Que se passe-t-il avec la signalisation avec feu/cône bleu?</p> <p>A La signalisation reste inchangée B La signalisation doit être enlevée C La signalisation peut être maintenue ou enlevée, selon les besoins D La signalisation doit être montrée à mi-hauteur</p>	

NAVIGATION BATEAUX-CITERNES
Objectif d'examen 6: Chargement, déchargement et transport

Numéro	Source	Bonne réponse
BC 6016	Connaissances générales de base	D
	<p>Le niveau de la cargaison liquide d'une citerne à cargaison fermée peut-il monter pendant le transport?</p> <p>A Non</p> <p>B Oui, mais uniquement par fortes vagues</p> <p>C Oui, mais uniquement en cas de chute de la pression atmosphérique (situation de mauvais temps)</p> <p>D Oui, avant tout lorsque la cargaison liquide s'échauffe (par ex. par rayonnement solaire)</p>	
BC 6017	Connaissances générales de base	B
	<p>Pourquoi ne faut-il pas remplir les citernes à cargaison à ras-bord?</p> <p>A Parce que la cargaison ne pourrait pas se déplacer librement avec les vagues</p> <p>B Parce que le liquide se dilate en cas d'échauffement et peut provoquer des dommages au bateau et/ou peut s'écouler de la citerne</p> <p>C Rien ne s'oppose à un remplissage jusqu'à ras-bord</p> <p>D Parce que le remplissage jusqu'à ras-bord prendrait trop de temps. Cela entraînerait une occupation disproportionnée du poste de transbordement</p>	
BC 6018	7.2.4.1	C
	<p>Quelles sont les prescriptions applicables au transport de marchandises dangereuses en colis sur des bateaux-citernes?</p> <p>A Le transport de colis sur des bateaux-citernes est interdit</p> <p>B Le transport de colis sur des bateaux-citernes est autorisé pour autant que les quantités exemptées ne sont pas dépassées</p> <p>C Le transport de colis dans la zone de cargaison est interdit sauf s'il s'agit de restes de cargaison, de résidus de cargaison et de slops contenus dans pas plus de six grands récipients pour vrac, conteneurs-citernes ou citernes mobiles agréés ayant une capacité individuelle maximale de 2 m³ ou s'il s'agit de 30 échantillons de cargaison</p> <p>D 50 000 kg sont admis au maximum, toutefois sous réserve de respecter les interdictions de chargement en commun</p>	
BC 6019	Connaissances générales de base	B
	<p>Une citerne à cargaison vide d'une capacité de 200 m³ est fermée de manière que l'air ne puisse plus en sortir. Par après on pompe 20 m³ de liquide dans cette citerne à cargaison. Quelle est environ la pression absolue dans la citerne à cargaison après le remplissage de ce liquide?</p> <p>A 100 kPa (1,0 bar)</p> <p>B 110 kPa (1,1 bar)</p> <p>C 180 kPa (1,8 bar)</p> <p>D 220 kPa (2,2 bar)</p>	

NAVIGATION BATEAUX-CITERNES
Objectif d'examen 6: Chargement, déchargement et transport

Numéro	Source	Bonne réponse
--------	--------	---------------

BC 6020 Connaissances générales de base

B

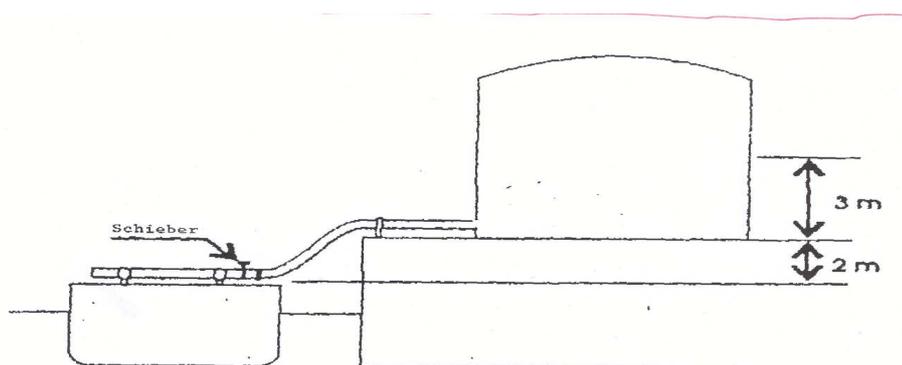
Une citerne à cargaison vide d'une capacité de 300 m^3 est fermée de manière que l'air ne puisse plus en sortir. Par après on y pompe 15 m^3 de liquide. Quelle est environ la pression absolue dans la citerne à cargaison après le remplissage de ce liquide?

- A Moins que 100 kPa
- B Plus que 100 kPa
- C La pression absolue
- D Pas d'augmentation de la pression

BC 6021 Connaissances générales de base

A

Le liquide dans la citerne à terre (voir croquis) a la même masse volumique que l'eau. Les vannes de la citerne à cargaison du bateau sont fermées. Quelle pression s'exerce sur la tuyauterie de chargement?



Schieber = vanne

- A 50 kPa (0,5 bar)
- B 100 kPa (1 bar)
- C 500 kPa (5 bar)
- D 1000 kPa (10 bar)

NAVIGATION BATEAUX-CITERNES
Objectif d'examen 6: Chargement, déchargement et transport

Numéro	Source	Bonne réponse
BC 6022	Connaissances générales de base Une quantité de 285 m ³ doit être chargée dans une citerne à cargaison. Le degré maximal admissible de remplissage est de 95%.Quelle doit être la capacité minimale de la citerne à cargaison? A 280 m3 B 290 m3 C 300 m3 D 310 m3	C
BC 6023	9.3.3.0.3 Comme raccordement entre la bride de votre bateau-citerne et le bras de chargement du poste de transbordement vous recevez une pièce en aluminium. L'emploi d'aluminium est-il autorisé sur un bateau-citerne? A Non B Oui, si tous les boulons sont posés et serrés C Oui, si le bateau est mis à la masse D Oui, lorsque vous chargez ou déchargez du gasoil	A
BC 6024	7.2.4.7.1 À quels emplacements peut-on charger et décharger des bateaux-citernes? A Aux emplacements agréés par l'autorité compétente B A tous les emplacements situés à l'extérieur de zones urbaines C Dans les ports pétroliers D A tous les emplacements estimés appropriés par le conducteur	A
BC 6025	3.2, tableau C Quelle matière ci-dessous cristallise à une température inférieure à 4 °C? A UN 1114 BENZENE B UN 1090 ACETONE C UN 1125 n-BUTYLAMINE D UN 1282 PYRIDINE	A
BC 6026	3.2, tableau C Quelle matière ci-dessous peut être chargée à une température inférieure à 4 °C dans un bateau-citerne sans possibilité de chauffage de la cargaison? A UN 1114 BENZENE B UN 1145 CYCLOHEXANE C UN 2055 STYRENE D UN 1307 p-XYLENE	C

NAVIGATION BATEAUX-CITERNES
Objectif d'examen 6: Chargement, déchargement et transport

Numéro	Source	Bonne réponse
BC 6027	Connaissances générales de base	C
	Après un chargement de UN 1203 ESSENCE POUR MOTEURS D'AUTOMOBILES, 4 citernes à cargaison restent vides. Ces citernes à cargaison vides doivent être remplies de UN 1202 CARBURANT DIESEL ou GAZOLE ou HUILE DE CHAUFFE (LEGERE). À quoi faut-il veiller?	
	<p>A À mettre sous pression les citernes à cargaison qui doivent être chargées de gasoil</p> <p>B À prendre les mêmes mesures de sécurité que lors du chargement d'un bateau-citerne du type N ouvert</p> <p>C À prendre les mêmes mesures de sécurité que lors du chargement d'essence</p> <p>D À ce que les couvercles des citernes à cargaison vides soient ouverts pour que les gaz susceptibles de s'être formés puissent s'évacuer</p>	
BC 6028	Connaissances générales de base	C
	Lorsqu'une citerne à cargaison est chargée au degré de remplissage maximum admissible il reste encore un certain espace libre dans la citerne à cargaison. À quoi sert cet espace libre?	
	<p>A À pouvoir mieux prendre des échantillons</p> <p>B À pouvoir prendre les quantités d'allègement</p> <p>C À tenir compte de la dilatation de la cargaison</p> <p>D Aucune des réponses A, B et C n'est bonne</p>	
BC 6029	Connaissances générales de base	C
	Lors du transport de marchandises dangereuses on couvre parfois la cargaison avec de l'azote. Pourquoi fait-on cela?	
	<p>A Pour éviter le mouvement de la cargaison</p> <p>B Pour refroidir la cargaison</p> <p>C Pour isoler la cargaison de l'air extérieur</p> <p>D Pour maintenir constante la température de la cargaison</p>	
BC 6030	7.2.4.10.1	D
	Quand peut-on commencer le chargement et le déchargement des bateaux-citernes?	
	<p>A Après que le cahier de chargement aura été contrôlé par l'autorité compétente</p> <p>B Après que la personne compétente de l'installation à terre pour le transbordement aura contrôlé les citernes à cargaison</p> <p>C Après que la conduite de retour de gaz aura été branchée</p> <p>D Après que la liste de contrôle aura été remplie de manière satisfaisante</p>	
BC 6031	3.2, tableau C	B
	Quel est le degré maximal de remplissage de UN 1203 ESSENCE POUR MOTEURS D'AUTOMOBILES CONTENANT PLUS DE 10% DE BENZENE?	
	<p>A 91%</p> <p>B 95%</p> <p>C 97%</p> <p>D 98%</p>	

NAVIGATION BATEAUX-CITERNES
Objectif d'examen 6: Chargement, déchargement et transport

Numéro	Source	Bonne réponse
BC 6032	3.2, tableau C, 7.2.4.21.3 Vous naviguez sur un bateau-citerne. Vous devez charger UN 1230 METHANOL. Selon le certificat d'agrément la densité admise est de 1,1. Jusqu'à quel degré maximal de remplissage peut-on remplir les citernes à cargaison? A 97% B 95% C 91% D 85%	B
BC 6033	3.2, tableau C, 7.2.4.21.3 Vous naviguez sur un bateau-citerne. Vous devez charger UN 1662 NITROBENZENE. Selon le certificat d'agrément la densité admise est de 1,1. Jusqu'à quel degré maximal de remplissage peut-on remplir les citernes à cargaison? A 95% B 90,9% C 93,3% D 85%	B
BC 6034	3.2, Tabelle C, 7.2.4.21.3 Vous naviguez sur un bateau-citerne. Vous devez charger UN 1999GOUDRONS LIQUIDES. La température de la matière est de 85 °C. Jusqu'à quel degré maximal de remplissage peut-on remplir les citernes à cargaison? A 95% B 91% C 97% D 85%	C
BC 6035	3.2, tableau C, colonne (20) Un bateau du type N doit transporter UN 1780 CHLORURE DE FUMARYLE. Pourquoi ne doit-on pas remplir les espaces de double coque avec de l'eau de ballastage pendant le transport? A Parce que la matière réagit violemment avec l'eau B Parce que les espaces de double coque ne doivent pas être utilisés comme citernes de ballastage C Parce que les espaces de double coque ne peuvent être utilisés comme citernes de ballastage que lorsque les citernes à cargaison sont vides D Parce que les espaces de double coque de bateaux du type N doivent toujours pouvoir être ventilés	A

NAVIGATION BATEAUX-CITERNES
Objectif d'examen 6: Chargement, déchargement et transport

Numéro	Source	Bonne réponse
BC 6036	3.2, tableau C, colonne (20)	B
<p>Avec votre bateau-citerne du type N d'un déplacement de 2 000 m³ vous devez transporter 145 m³ de UN ACIDE SULFURIQUE.</p> <p>Pour améliorer la stabilité du cap par vent fort, pouvez-vous remplir les espaces de double coque avoisinants avec de l'eau de ballastage?</p> <p>A Oui, cela est permis B Non, cela est interdit avec cette cargaison C Oui, cela est permis à condition que les espaces de double coque ne soient remplis qu'à 90% D Oui, cela est permis à condition que les espaces de double coque soient totalement remplis</p>		
BC 6037	1.2.2.1	C
<p>On vous propose une cargaison ayant une température indiquée de 279 K.</p> <p>Pour pouvoir calculer le degré de remplissage cette température doit être exprimée en degrés Celcius.</p> <p>À combien de degrés Celcius correspondent 279 Kelvin?</p> <p>A 276 °C B 552 °C C 6 °C D 12 °C</p>		
BC 6038	Connaissances générales de base	D
<p>Vous devez charger UN 1307 p-XYLENE. La température de cette cargaison est de 75 °C.</p> <p>De quelles données avez-vous besoin pour pouvoir calculer le degré maximal de remplissage à 15 °C?</p> <p>A Le coefficient de sublimation à la température indiquée B La densité et le volume de la matière C Le coefficient de dilatation et la densité de la matière D Le coefficient de dilatation, la différence de température et le volume</p>		
BC 6039	7.2.4.1.1	D
<p>Combien d'échantillons de cargaison et de quelle contenance maximale par récipient pouvez-vous emporter sur un bateau qui transporte UN 1294 TOLUENE?</p> <p>A 30 récipients de 1000 cl B 10 récipients de 1000 cl C 10 récipients de 500 ml D 30 récipients de 500 ml</p>		

NAVIGATION BATEAUX-CITERNES
Objectif d'examen 6: Chargement, déchargement et transport

Numéro	Source	Bonne réponse
BC 6040	7.2.4.1.2 À bord d'un bateau déshuileur, est-il permis d'avoir des récipients pour déchets huileux et graisseux? A Non, cela n'est pas permis B Oui, cela est permis si la quantité brute ne dépasse pas 5 000 kg et s'ils sont placés de manière sûre dans la zone de cargaison C Oui, cela est permis si la capacité maximale ne dépasse pas 2 m ³ et s'ils sont placés de manière sûre dans la zone de cargaison D Oui, cela est permis sans limitation	C
BC 6041	7.2.4.10.4 Selon l'ADN, lorsqu'un bateau avitailleur remet des produits pour l'exploitation du bateau à un bateau-citerne chargé de produits chimiques inflammables, faut-il remplir une liste de contrôle? A Oui, une liste de contrôle doit être remplie pour chaque activité de chargement et de déchargement B Non, selon l'ADN cela n'est pas exigé C Oui, parce que le bateau est chargé de matières inflammables D Oui, mais uniquement lorsque la quantité remise est supérieure à 30 m ³	B
BC 6042	7.2.4.16.6 Quelle pression ne doit pas être dépassée au point de raccordement lorsqu'un bateau est déchargé et que la conduite de retour de gaz est reliée au bateau? A 30 kPa B 40 kPa C La pression d'ouverture de la soupape de dégagement à grande vitesse D La pression d'ouverture de la soupape de dégagement à grande vitesse ne doit pas être dépassée de plus de 10 kPa	C
BC 6043	7.2.4.19 Selon l'ADN, comment doit être effectuée la mise sous atmosphère inerte? A De manière à ce que la teneur en oxygène soit inférieure à 10% en volume B De manière à ce que la teneur en oxygène soit inférieure à 5% en volume C De manière à ce que la teneur en oxygène soit inférieure à 9% en volume D De manière à ce que la teneur en oxygène soit inférieure à 8% en volume	D
BC 6044	9.3.1.18, 9.3.3.18 Quelle surpression doit être capable de maintenir l'installation dans les citernes à cargaison lorsqu'un bateau a une installation de gaz inerte à bord? A 7 kPa. B 8 kPa. C 10 kPa D 15 kPa	A

NAVIGATION BATEAUX-CITERNES
Objectif d'examen 6: Chargement, déchargement et transport

Numéro	Source	Bonne réponse
BC 6045	7.2.4.28.3	B
	<p>Vous transportez UN 1230 METHANOL. La pression interne de la citerne à cargaison dépasse 40 kPa. Que devez-vous faire?</p> <p>A Ouvrir la soupape de dégagement à grande vitesse des citernes à cargaison de manière à ce que la surpression puisse être réduite</p> <p>B Mettre immédiatement en action l'installation de pulvérisation d'eau</p> <p>C Mettre l'installation de pulvérisation d'eau prête à l'emploi de manière à ce qu'elle puisse être mise en action dès que la pression interne de la citerne à cargaison dépasse 50 kPa</p> <p>D Evacuer la surpression interne à travers le dispositif détente sans danger des citernes à cargaison</p>	
BC 6046	7.2.4.16.13	D
	<p>A Les sabords des garde-pieds peuvent être obturés pendant le chargement</p> <p>B Les sabords des garde-pieds peuvent être obturés pendant le chargement et le déchargement</p> <p>C Les sabords des garde-pieds ne peuvent être obturés que pendant le transport</p> <p>D Les sabords des garde-pieds ne peuvent pas être obturés pendant le chargement</p>	
BC 6047	7.2.4.16.13	B
	<p>Les sabords des garde-pieds de bateaux transportant UN 1993 peuvent-ils être obturés?</p> <p>A Les sabords des garde-pieds ne peuvent être obturés que pendant le chargement</p> <p>B Les sabords des garde-pieds peuvent être obturés pendant le chargement et le déchargement</p> <p>C Les sabords des garde-pieds ne peuvent être obturés que pendant le transport.</p> <p>D Les sabords des garde-pieds ne peuvent pas être obturés pendant le chargement</p>	
BC 6048	7.2.4.16.13	D
	<p>Les sabords des garde-pieds de bateaux transportant UN 1993 peuvent-ils être obturés pendant le voyage?</p> <p>A Les sabords des garde-pieds ne peuvent être obturés que pendant le chargement</p> <p>B Les sabords des garde-pieds ne peuvent pas être obturés que pendant le chargement et le déchargement</p> <p>C Les sabords des garde-pieds ne peuvent être obturés que pendant le transport</p> <p>D Les sabords des garde-pieds ne peuvent pas être obturés pendant le voyage</p>	
BC 6049	3.2.3	B
	<p>Avec quel code sont signalées dans la colonne (5), danger, du tableau C, les matières ayant une action à plus long terme sur la santé (cancérogènes, mutagènes, toxiques pour la reproduction)?</p> <p>A N1, N2 ou N3</p> <p>B CMR</p> <p>C F ou S</p> <p>D inst.</p>	

NAVIGATION BATEAUX-CITERNES
Objectif d'examen 6: Chargement, déchargement et transport

Numéro	Source	Bonne réponse
BC 6050	3.2.3	C
	Avec quel code sont signalées dans la colonne (5), dangers, du tableau C les matières qui surnagent à la surface de l'eau, ne s'évaporent pas et sont difficilement solubles dans l'eau?	
	A N1, N2 ou N3	
	B CMR	
	C F	
	D inst.	
BC 6051	3.2.3	C
	Avec quel code sont signalées dans la colonne (5), dangers, du tableau C les matières qui sombrent au fond de l'eau et sont difficilement solubles?	
	A N1, N2 ou N3	
	B CMR	
	C S	
	D F	
BC 6052	3.2.3	A
	Avec quel code sont signalées dans la colonne (5), dangers, du tableau C les matières dangereuses du point de vue de l'environnement répondant aux critères de toxicité aiguë ou chronique?	
	A N1, N2 ou N3	
	B CMR	
	C S	
	D F	
BC 6053	1.6.7.4.2	C
	Peut-on transporter UN 1987 ALCOOLS, N.S.A. (CYCLOHEXANOL) dans un bateau-citerne du type N ouvert avec coupe-flammes, type de citerne à cargaison 2 (bateau-citerne à coque simple)?	
	A Non	
	B Oui, mais uniquement jusqu'au 31.12.2012	
	C Oui, mais uniquement jusqu'au 31.12.2015	
	D Oui, mais uniquement jusqu'au 31.12.2018	
BC 6054	1.6.7.4.2	D
	Peut-on transporter UN 1223 KEROSENE dans un bateau-citerne du type N ouvert avec coupe-flammes, type de citerne à cargaison 2 (bateau-citerne à coque simple)?	
	A non	
	B Oui, mais uniquement jusqu'au 31.12.2012	
	C Oui, mais uniquement jusqu'au 31.12.2015	
	D Oui, mais uniquement jusqu'au 31.12.2018	

NAVIGATION BATEAUX-CITERNES
Objectif d'examen 6: Chargement, déchargement et transport

Numéro	Source	Bonne réponse
BC 6055	1.6.7.4.2 Vous naviguez sur un bateau-citerne du type N fermé type de citernes à cargaison 2 (bateau-citerne à coque simple). Avec ce bateau, pouvez-vous transporter UN 1203 ESSENCE POUR MOTEURS D'AUTOMOBILES, si cette matière figure sur la liste annexée au certificat d'agrément? A Oui, sans limitation de date B Oui, mais uniquement jusqu'au 31.12.2012 C Oui, mais uniquement jusqu'au 31.12.2015 D Oui, mais uniquement jusqu'au 31.12.2018	C
BC 6056	1.6.7.4.2 Vous naviguez sur un bateau-citerne du type N fermé, type de citernes à cargaison 2 (bateau-citerne à coque simple). Avec ce bateau, pouvez-vous transporter UN 1202 CARBURANT DIESEL ou GAZOLE ou HUILE DE CHAUFFE (LEGERE) si cette matière figure sur la liste annexée au certificat d'agrément? A Oui, sans limitation de date B Oui, mais uniquement jusqu'au 31.12.2012 C Oui, mais uniquement jusqu'au 31.12.2015 D Oui, mais uniquement jusqu'au 31.12.2018	D

NAVIGATION BATEAUX-CITERNES
Objectif d'examen 7: Documents

Numéro	Source	Bonne réponse
BC 7001	8.1.8 Tous les bateaux-citernes admis au transport de matières liquides inflammables sont munis d'un certificat d'agrément. Qu'atteste ce certificat d'agrément? A Que la construction et l'équipement du bateau répondent aux prescriptions applicables de l'ADN B Que la construction, l'aménagement et l'équipement du bateau répondent aux dispositions des prescriptions techniques générales C Que le bateau a été construit sous la surveillance d'une société de classification agréée et qu'il a été agréé par elle pour le transport de marchandises dangereuses D Que la construction, l'aménagement, l'équipement et la composition de l'équipage répondent aux dispositions internationales pour le transport de carburants et combustibles liquides	A
BC 7002	7.2.4.10, 8.6.3 Où, dans l'ADN, est décrite la liste de contrôle et son utilisation? A Dans la Partie 1, 1.2.1 B Dans la Partie 3, tableau C C Dans la Partie 7, 7.2.4.10 et dans la Partie 8, 8.6.3 D Dans la Partie 9, 9.3.3.10	C
BC 7003	7.2.4.10.1 À quel moment doit être remplie la liste de contrôle selon le modèle au 8.6.3? A Pendant le chargement et le déchargement de marchandises dangereuses pour lesquelles la quantité maximale est limitée selon 7.1.4.1.3 B Lors du transbordement de marchandises dangereuses de la classe 1 C Avant le chargement et le déchargement des bateaux-citernes D Lors du transbordement de marchandises dangereuses pour lesquelles les documents de transport exigent l'établissement de listes de contrôle	C
BC 7004	7.2.4.10.1 En combien d'exemplaires doit être remplie la liste de contrôle selon le modèle au 8.6.3? A En un exemplaire B En deux exemplaires C En trois exemplaires D Selon les indications du poste de transbordement	B

NAVIGATION BATEAUX-CITERNES
Objectif d'examen 7: Documents

Numéro	Source	Bonne réponse
BC 7005	7.2.4.10.1 Qui doit signer la liste de contrôle? A Le conducteur et un autre membre de l'équipage B Le conducteur ou une personne mandatée par celui-ci et la personne responsable du chargement et du déchargement aux installations à terre C Le conducteur ou une personne mandatée par celui-ci et un représentant de l'autorité compétente locale D La liste de contrôle n'a pas besoin d'être signée, elle n'est qu'un aide mémoire pour le conducteur pour que le transbordement s'effectue sans problème	B
BC 7006	7.2.4.10.1 Selon le 7.2.4.10 de l'ADN, avant de pouvoir commencer le chargement ou le déchargement de marchandises dangereuses sur les bateaux-citernes une liste de contrôle doit être remplie et signée. Par qui? A Elle doit être remplie par la personne responsable de l'installation à terre et signée par le conducteur ou une personne à bord mandatée par celui-ci B Elle doit être remplie par le conducteur et signée par la personne responsable de l'installation à terre C Elle doit être remplie et signée par le conducteur ou par la personne responsable de l'installation à terre D Elle doit être remplie et signée par le conducteur ou par une personne à bord mandatée par celui-ci et par la personne responsable de la manutention aux installations à terre	D
BC 7007	7.2.4.10.3 Dans quelle langue ou dans quelles langues est imprimée la liste de contrôle? A Dans une langue officielle du pays où a lieu le chargement ou le déchargement B En anglais, français et en néerlandais C Dans des langues comprises par le conducteur et par la personne responsable de la manutention aux installations à terre D En cas de transports internationaux, en anglais et en français, en cas de transports nationaux dans une langue officielle du pays où a lieu le transport	C
BC 7008	8.6.3 Dans l'ADN, où trouvez-vous un modèle de la liste de contrôle visée au 7.2.4.10? A Au 1.2.1 B Au 3.2.3 C Au 8.6.2 D Au 8.6.3	D

NAVIGATION BATEAUX-CITERNES
Objectif d'examen 7: Documents

Numéro	Source	Bonne réponse
BC 7010	7.2.2.19.1, 8.1.8.1	D
	<p>Vous naviguez sur un bateau-citerne vide, la dernière cargaison était UN 1202 GAZOLE. Pouvez-vous prendre à couple une barge de poussage chargée de 200 tonnes de blé?</p> <p>A Oui, mais uniquement si les deux bateaux portent la bonne signalisation par cônes B Non, cela est interdit C Oui, la barge n'a pas besoin de certificat d'agrément dans ce cas D Oui, mais uniquement si la barge est également munie d'un certificat d'agrément</p>	
BC 7011	7.2.2.19.1/8.1.8.1	A
	<p>Un automoteur-citerne vide dégazé (avec attestation de dégazage) a une avarie de machine. Peut-il être emmené jusqu'au prochain chantier par un automoteur à marchandises sèches?</p> <p>A Oui, l'automoteur à marchandises sèches n'a pas besoin de certificat d'agrément B Oui, l'automoteur à marchandises sèches a besoin d'un certificat d'agrément C Non, le bateau-citerne ne peut en aucun cas être emmené à couple D Oui, à condition que l'automoteur à marchandises sèches soit également vide</p>	
BC 7012	supprimé (03.12.2008)	
BC 7013	5.4.3.2	A
	<p>Qui, à bord d'un bateau-citerne, doit s'assurer que les membres de l'équipage concernés comprennent correctement les consignes écrites et sont capables de les appliquer correctement?</p> <p>A Le conducteur du bateau-citerne B L'expéditeur des matières dangereuses C Le remplisseur des matières dangereuses D Le propriétaire du bateau-citerne</p>	
BC 7014	7.2.2.19.1	D
	<p>Dans un convoi un automoteur-citerne transporte des marchandises dangereuses. La barge-citerne transporte une matière non dangereuse, donc non soumise à l'ADN. Les deux bateaux doivent-ils avoir un certificat d'agrément?</p> <p>A Uniquement l'automoteur-citerne B Non C Uniquement la barge-citerne D Oui</p>	
BC 7015	8.6.1.3, 9.3.3.25.9	A
	<p>Dans quel document est fixé le débit maximal de chargement admissible pour un bateau-citerne du type N?</p> <p>A Dans le certificat d'agrément ou dans les instructions de chargement B Dans le certificat de bateau C Dans la liste de contrôle D Dans la liste des matières et dans les instructions pour les débits de chargement et de déchargement</p>	

NAVIGATION BATEAUX-CITERNES
Objectif d'examen 7: Documents

Numéro	Source	Bonne réponse
BC 7016	Connaissances générales de base	C
	<p>Quand une attestation d'exemption de gaz établie par un expert agréé perd-elle sa validité?</p> <p>A Dès que les réparations mentionnées sur l'attestation auront été faites</p> <p>B Trois mois après la date de délivrance</p> <p>C Lorsque pour une raison quelconque des matières, gaz ou vapeurs se sont répandus</p> <p>D Après les réparations, dès que le bateau quitte le chantier naval</p>	
BC 7017	7.2.4.11.1	B
	<p>Que doit noter le conducteur d'un bateau-citerne dans le cahier de chargement?</p> <p>A Le No ONU ou le numéro d'identification et la classe par citerne à cargaison et, si connu, le numéro du certificat d'agrément</p> <p>B Le No ONU ou le numéro d'identification, la désignation officielle de la matière, la classe et, si connu, le groupe d'emballage pour chaque citerne à cargaison</p> <p>C Le No ONU ou le numéro d'identification pour chaque citerne à cargaison et la longueur et la largeur du bateau-citerne</p> <p>D Le No ONU ou le numéro d'identification, la masse et la classe</p>	
BC 7018	5.4.1.1.6.5	A
	<p>Selon l'ADN, dans quel cas le conducteur doit-il remplir lui-même un document de transport?</p> <p>A Lorsque les citernes à cargaison sont vides ou déchargées</p> <p>B Après le chargement lorsque l'expéditeur envoie les documents de transport au destinataire</p> <p>C Uniquement lorsque les citernes à cargaison sont déchargées mais pas encore dégazées et que le bateau doit prendre une autre cargaison</p> <p>D Uniquement lorsque les citernes à cargaison sont déchargées mais pas encore dégazées et que le bateau se rend dans un autre pays</p>	
BC 7019	7.2.4.11.1	B
	<p>Selon l'ADN, si prescrit, que doit être noté dans le cahier de chargement?</p> <p>A Toute les activités concernant le chargement et le déchargement</p> <p>B Toute les activités concernant le chargement, le déchargement le nettoyage, le déchargement de l'eau de lavage et la réception ou le déchargement de l'eau de ballastage (dans les citernes à cargaison)</p> <p>C Toute les activités concernant le chargement, le déchargement le nettoyage et la réception ou le déchargement de l'eau de ballastage</p>	
BC 7020	8.1.10	C
	<p>Par qui doit être délivré le premier cahier de chargement, pour autant que l'ADN prescrit un cahier de chargement?</p> <p>A Par la société de classification qui inspecte le bateau</p> <p>B Par le propriétaire du bateau</p> <p>C Par l'autorité compétente qui délivre également le certificat d'agrément</p> <p>D Par une organisation agréée de chargeurs</p>	

NAVIGATION BATEAUX-CITERNES
Objectif d'examen 7: Documents

Numéro	Source	Bonne réponse
BC 7021	1.16.1.2.5	D
	<p>La société de classification délivre un certificat à un bateau construit sous sa surveillance. Ce certificat comporte une liste additionnelle de matières. Qu'indique cette liste de matières?</p> <p>A Quelles marchandises dangereuses ne peuvent pas être transportées dans ce bateau</p> <p>B Quelles marchandises dangereuses peuvent également être transportées en plus de celles du tableau C du chapitre 3.2</p> <p>C Jusqu'à quel degré de remplissage la citerne à cargaison peut être remplie</p> <p>D Quelles marchandises dangereuses peuvent être transportées avec ce bateau</p>	
BC 7022	8.1.8.2	A
	<p>À quoi sert le certificat d'agrément d'un bateau-citerne?</p> <p>A Il atteste que le bateau est conforme aux dispositions applicables de l'ADN</p> <p>B Il atteste que le bateau a été jugée apte à transporter toutes les sortes de marchandises</p> <p>C Il atteste que le bateau a été jugé apte par l'organisation des chargeurs à transporter des marchandises dangereuses</p> <p>D Il atteste que le bateau répond aux exigences générales des prescriptions techniques générales</p>	
BC 7023	8.1.9.1	B
	<p>Quelle peut être la durée maximale d'un certificat d'agrément provisoire d'un bateau-citerne?</p> <p>A Deux mois</p> <p>B Trois mois</p> <p>C Six mois</p> <p>D Douze mois</p>	
BC 7024	5.4.3.2	C
	<p>Un bateau transporte de l'essence de Rotterdam à Amsterdam. Le conducteur ne comprend que l'allemand. Dans quelle(s) langue(s) doivent être établies les consignes écrites?</p> <p>A Uniquement dans la langue du remplisseur</p> <p>B Au minimum dans la langue du remplisseur</p> <p>C Au moins dans une (des)langue(s) que le conducteur et l'expert peuvent lire et comprendre</p> <p>D En allemand, anglais et français</p>	
BC 7025	8.1.10	A
	<p>Combien de temps au moins l'original du cahier de chargement doit-il être gardé à bord après la dernière inscription qui y est faite?</p> <p>A 1 an</p> <p>B 2 ans</p> <p>C 5 ans</p> <p>D 10 ans</p>	

NAVIGATION BATEAUX-CITERNES
Objectif d'examen 8: Dangers et mesures de prévention

Numéro	Source	Bonne réponse
BC 8001	8.3.5	C
<p>Sur un bateau-citerne vous voulez effectuer des travaux d'entretien et de réparation dans la zone de cargaison exigeant l'utilisation de feu ou de courant électrique ou qui pourraient produire des étincelles. Sous quelles conditions ces travaux peuvent-ils être entrepris?</p> <p>A Après un dégazage correspondant</p> <p>B Lorsque le bateau-citerne transporte des matières de la classe 3 ou 8 pour lesquelles une protection contre les explosions n'est pas exigée au tableau C, colonne (17)</p> <p>C Lorsque le bateau-citerne est muni d'une autorisation de l'autorité compétente ou d'une attestation confirmant le dégazage total du bateau</p> <p>D Lorsqu'après un dégazage l'absence de gaz a été constatée incontestablement par le conducteur ou un responsable de l'armement au moyen d'un appareil de mesure de la concentration de gaz</p>		
BC 8002	3.2, tableau C, 8.1.5.1	B
<p>Quelle sorte de chaussures doit-on porter pour raison de sécurité lors du transbordement de liquides combustibles?</p> <p>A Des chaussures de protection en cuir</p> <p>B Des bottes de protection fermées avec semelles antistatique</p> <p>C Des bottes en caoutchouc</p> <p>D Des chaussures légères de gymnastique</p>		
BC 8003	8.3.5	C
<p>Quels outils pouvez-vous utiliser dans la zone de cargaison d'un bateau-citerne du type N chargé?</p> <p>A Lorsque des marchandises dangereuses sont chargées il est en principe interdit d'effectuer des réparations dans la zone de cargaison</p> <p>B Des outils non chromés</p> <p>C Des outils dont l'utilisation ne provoque pas de formation d'étincelles</p> <p>D Tous les outils métalliques</p>		
BC 8004	7.2.3.1.2, 7.2.3.1.3	A
<p>Peut-on pénétrer dans les espaces de double coque et les doubles fonds de bateaux-citernes?</p> <p>A Oui, uniquement aux fins de contrôle et de nettoyage mais pas en cours de route</p> <p>B Non, l'interdiction d'accès est générale</p> <p>C Non, l'accès n'est autorisé qu'en cours de route aux fins de contrôle</p> <p>D Il n'y a pas de prescriptions à ce sujet</p>		

NAVIGATION BATEAUX-CITERNES
Objectif d'examen 8: Dangers et mesures de prévention

Numéro	Source	Bonne réponse
BC 8005	8.3.2	D
	<p>Sur le pont d'un bateau-citerne, pouvez-vous utiliser une lampe à câble baladeuse protégée contre les explosions?</p> <p>A Oui, pour autant qu'elle soit d'un type «certifié de sécurité», elle peut être utilisée sans restriction</p> <p>B Oui, mais uniquement à l'extérieur de la zone de cargaison et non pendant le dégazage. Elle doit être au moins d'un type «certifié de sécurité»</p> <p>C Oui, mais uniquement pendant le chargement, le déchargement et le dégazage du bateau-citerne</p> <p>D Non, sur le pont seules les lampes portatives à source propre de courant d'un type «certifié de sécurité» sont admises</p>	
BC 8006	8.3.5	A
	<p>Est-il permis à bord d'un bateau-citerne du type N ouvert d'effectuer des travaux qui pourraient produire des étincelles?</p> <p>A Non, cela est interdit à bord de tous les bateaux-citernes</p> <p>B Oui, mais si des étincelles devaient néanmoins se produire, les travaux doivent être achevés immédiatement</p> <p>C Oui, le 7.2.3.8 ne s'applique pas aux bateaux-citernes du type N</p> <p>D L'ADN ne contient pas de prescriptions à ce sujet</p>	
BC 8007	8.3.4	A
	<p>Pouvez-vous fumer sur le pont d'un bateau-citerne du type N ouvert faisant route, chargé de 1 000t de UN 1202 GAZOLE?</p> <p>A Non, l'interdiction de fumer est applicable sur le pont de tous les bateaux-citernes du type N</p> <p>B Non, il n'est permis de fumer à bord de bateaux-citernes du type N que lorsque le bateau est chargé de matières de la classe 8</p> <p>C Oui, sur les bateaux-citernes du type N ouvert il est permis de fumer partout à bord</p> <p>D Oui, il n'est interdit de fumer que sur le pont dans la zone de cargaison</p>	
BC 8008	8.3.4	C
	<p>Peut-on fumer dans le logement d'un bateau-citerne du type N ouvert faisant route qui transporte une matière pour laquelle aucune signalisation avec cône ou feu bleu n'est prescrite?</p> <p>A Oui, dans cette situation il est permis de fumer partout à bord</p> <p>B Oui, le logement est considéré comme sphère privée</p> <p>C Oui, à condition que les fenêtres et les portes soient fermées</p> <p>D Non, l'interdiction de fumer s'applique à l'ensemble du bateau</p>	

NAVIGATION BATEAUX-CITERNES
Objectif d'examen 8: Dangers et mesures de prévention

Numéro	Source	Bonne réponse
BC 8009	8.1.6.1 Sur un bateau-citerne du type N, dans quels intervalles de temps les extincteurs à main doivent-ils être vérifiés? A Tous les cinq ans, à l'occasion de la prolongation du certificat d'agrément B Au moins une fois tous les deux ans C Tous les trois ans D La vérification est laissée à l'appréciation du conducteur; mais, si possible, elle devrait être faite tous les deux ans au moins	B
BC 8010	7.2.4.41 Un bateau-citerne du type N ouvert est chargé de UN 1202 HUILE DE CHAUFFE (LEGERE).Peut-on cuisiner sur une cuisinière à gasoil ou utiliser une lampe à pétrole dans le logement pendant le déchargement? A Oui, mais uniquement après concertation avec le poste de transbordement B Oui, pendant le transbordement de UN 1202 HUILE DE CHAUFFE (LEGERE) cela n'entraîne aucun danger C Non, pendant le chargement, le déchargement ou le dégazage, les feux et lumières non protégées sont interdits à bord du bateau D Oui, à condition que tous les accès et ouvertures des logements soient fermés	C
BC 8011	7.2.4.41 Un bateau-citerne du type N fermé est chargé de UN 1203 ESSENCE. Peut-on utiliser une lampe à pétrole dans le logement pendant le voyage? A Non, les feux et lumières non protégés sont interdits à bord du bateau B Sur les bateaux-citernes du type N les feux et lumières non protégés sont interdits à bord pendant le chargement, le déchargement ou le dégazage, ils sont autorisés pendant que le bateau fait route C Non, lors du transport de UN 1203 ESSENCE les feux et lumières non protégés sont interdits en cours de route D Oui, mais uniquement à condition que cela soit expressément autorisé par l'autorité compétente	B
BC 8012	9.3.3.52.4 Pendant le chargement et le déchargement de UN 1203 ESSENCE ainsi que lors du dégazage de bateaux-citernes, certaines installations électriques ne doivent pas être utilisées. Comment sont marquées ces installations? A Par une inscription correspondante en allemand, français et néerlandais B Par des autocollants avec le signal d'avertissement correspondant (par ex. ampoule incandescente barrée en rouge analogue au panneau «interdiction de fumer») C Par un marquage rouge D Par couleur jaune ou autocollants correspondants	C

NAVIGATION BATEAUX-CITERNES
Objectif d'examen 8: Dangers et mesures de prévention

Numéro	Source	Bonne réponse
BC 8013	7.2.3.1.6	B
	Sous quelles conditions peut-on utiliser un appareil respiratoire autonome pour pénétrer dans une citerne?	
	A Les appareils respiratoires autonomes peuvent être utilisés partout avec ou sans personne de surveillance	
	B La personne qui porte l'appareil respiratoire autonome doit porter les équipements de protection nécessaires, être assurée par une corde et être	
	C Un appareil respiratoire autonome ne peut être utilisé que si le conducteur en a été informé avant l'entrée	
	D Pour l'utilisation d'appareils de protection respiratoire il n'y a pas de prescriptions particulières. Toutefois, avant l'utilisation pour pénétrer dans les citernes, l'appareil de protection respiratoire autonome doit être vérifié quant à son fonctionnement	
BC 8014	Connaissances générales de base	B
	Par quoi peut se produire l'électricité statique?	
	A Par la charge lente et continue des accumulateurs	
	B Par frottement les uns contre les autres de matières ou objets mauvais conducteurs électriques. Cela se passe notamment lors du chargement de citernes à cargaison au moyen de tuyauteries de transbordement non reliées à la masse	
	C Par l'établissement d'une liaison électrique entre l'installation à terre et le bateau	
	D Lors d'un choc métal contre métal	
BC 8015	Connaissances générales de base	B
	Que pouvez-vous faire lors du chargement d'une citerne à cargaison pour réduire au minimum une charge en électricité statique?	
	A Démontez les coupe-flammes	
	B Commencez le remplissage avec un débit réduit jusqu'à ce que l'orifice de la tuyauterie de remplissage trempe dans le liquide	
	C Commencez le remplissage avec un débit augmenté pour que l'orifice de la tuyauterie de remplissage trempe rapidement dans le liquide	
	D Varier constamment le débit de chargement	
BC 8016	7.2.3.31.2	D
	À bord d'un bateau-citerne du type N vous voulez prendre avec vous une automobile ou un canot à moteur. Que devez-vous observer?	
	A Il faut obtenir l'autorisation de l'autorité compétente	
	B Pour les bateaux-citernes du type N il n'y a pas de prescriptions à ce sujet	
	C Si la batterie a été démontée auparavant et que le moteur est refroidi, l'endroit où est placée l'automobile ne joue aucun rôle	
	D L'automobile doit être placée en dehors de la zone de cargaison	

NAVIGATION BATEAUX-CITERNES
Objectif d'examen 8: Dangers et mesures de prévention

Numéro	Source	Bonne réponse
BC 8017	8.3.5	A
<p>Vous naviguez sur un bateau-citerne chargé de marchandises dangereuses. Sur le pont, en dehors de la zone de cargaison, vous voulez effectuer des travaux de réparations exigeant l'utilisation de feu. Pouvez-vous faire cela?</p>		
<p>A Non, on ne peut faire cela que lorsque le bateau est muni d'une autorisation de l'autorité compétente ou d'une attestation confirmant le dégazage total du bateau</p>		
<p>B Oui, mais uniquement si pour les travaux une distance de 3m est respectée par rapport à la zone de cargaison</p>		
<p>C Oui, mais uniquement si deux extincteurs supplémentaires sont mis à disposition</p>		
<p>D Non, les travaux doivent être effectués par un expert habilité à cet effet</p>		
BC 8018	8.3.5	A
<p>Un bateau-citerne faisant route est chargé de UN 1203 ESSENCE. Des travaux de soudure sont à faire dans la salle des machines. Peut-on faire cela?</p>		
<p>A Oui, pour autant que les portes et orifices soient fermés</p>		
<p>B Oui, mais uniquement si la salle des machines a été déclarée exempte de gaz par un expert</p>		
<p>C Non, en aucun cas</p>		
<p>D Non, pas sur un bateau faisant route, uniquement au chantier naval</p>		
BC 8019	Connaissances générales de base	A
<p>Pourquoi les tuyaux flexibles des machines à laver les citernes doivent-ils être contrôlés régulièrement du point de vue de leur conductibilité électrique?</p>		
<p>A Pour éviter une charge en électricité statique</p>		
<p>B Pour éviter une charge des serpentins de chauffage</p>		
<p>C Pour éviter une charge de l'eau de lavage</p>		
<p>D Pour éviter une charge des citernes à cargaison</p>		
BC 8020	8.3.5	A
<p>À bord d'un bateau-citerne du type N ouvert avec coupe-flammes un travail est à faire au couvercle d'une citerne au moyen d'une perceuse électrique. Cela est-il autorisé?</p>		
<p>A Uniquement avec l'autorisation de l'autorité compétente locale ou avec une attestation confirmant le dégazage total du bateau</p>		
<p>B Uniquement si il s'agit d'une perceuse de 24 V</p>		
<p>C Uniquement si c'est fait par des personnes autorisées, spécialement qualifiées</p>		
<p>D Uniquement si l'équipage a effectué les mesures nécessaires et qu'il n'y a pas de danger d'explosion</p>		

NAVIGATION BATEAUX-CITERNES
Objectif d'examen 8: Dangers et mesures de prévention

Numéro	Source	Bonne réponse
BC 8021	Connaissances générales de base	A
	Les citernes à cargaison ne doivent être nettoyées au jet d'eau que si auparavant elles ont été ventilées Quelle en est la raison?	
	A A cause du danger de charge électrostatique	
	B Parce qu'il y a encore trop de résidus de plomb collés aux parois	
	C Parce que les restes de cargaison sont alors trop dilués	
	D Parce que sinon les résidus de cargaison ne peuvent pas être séparés des citernes rouillées	
BC 8022	7.2.3.1.5, 7.2.3.1.6	A
	Dans une citerne à cargaison vide dont on ne connaît pas la cargaison précédente, il faut mesurer la concentration de gaz inflammables. Le détecteur à gaz inflammables ne fonctionne pas . Peut-on pénétrer dans la citerne à cargaison sans appareil de protection respiratoire autonome?	
	A Non, car on n'a pas vérifié la présence de gaz toxiques et la teneur en oxygène n'a pas été mesurée	
	B Oui, car la citerne à cargaison est maintenant exempte de gaz	
	C Non, car il faut mesurer deux fois au moins dans un laps de temps de dix minutes	
	D Oui, mais uniquement si la personne qui pénètre dans la citerne à cargaison utilise un harnais de sécurité et un masque à filtre	
BC 8023	7.2.3.1.6	A
	Pour exécuter des travaux de nettoyage un membre de l'équipage doit pénétrer dans une citerne à cargaison. Quel équipement de sécurité suivant ne doit jamais être utilisé?	
	A Un masque complet avec filtre	
	B Des bottes de protection	
	C Un harnais de sécurité	
	D Une tenue de protection	
BC 8024	3.2, tableau C, 7.2.4.16.8	B
	Vous voulez brancher ou débrancher la tuyauterie de chargement et de déchargement. Selon l'ADN, si cela est exigé au tableau C du chapitre 3.2, que devez-vous porter?	
	A Une tenue de protection totale	
	B Une paire de gants de protection	
	C Un appareil de protection respiratoire autonome	
	D Une paire de chaussures de protection	
BC 8025	3.2, tableau C, 8.1.5.1	A
	Un bateau-citerne transporte des marchandises dangereuses de la classe 3 pour lesquelles une protection contre les explosions est exigée. Quelle sorte de masque ou appareil de protection respiratoire doit se trouver à bord pour chaque membre de l'équipage?	
	A Un appareil de protection respiratoire approprié dépendant de l'air ambiant	
	B Un appareil à air comprimé	
	C Un demi-masque avec filtre	
	D Un masque à poussière	

NAVIGATION BATEAUX-CITERNES
Objectif d'examen 8: Dangers et mesures de prévention

Numéro	Source	Bonne réponse
BC 8026	3.2, tableau C, 7.2.4.16.8	C
	<p>Quand faut-il utiliser des masques à filtre?</p> <p>A Lors de travaux dans une citerne à cargaison non nettoyée</p> <p>B Lorsque l'on pénètre dans une citerne à cargaison et que cela est exigé au tableau C du chapitre 3.2</p> <p>C Lors de la prise d'échantillons si cela est exigé au tableau C du chapitre 3.2</p> <p>D Lorsque dans la citerne à cargaison il y a 21% en volume d'oxygène</p>	
BC 8027	Connaissances générales de base	A
	<p>Pendant le chargement d'un bateau-citerne de l'essence est parvenu dans l'eau. Que se passe-t-il avec le liquide?</p> <p>A Le liquide va se répandre à la surface de l'eau et ensuite s'évaporer</p> <p>B Le liquide va se mélanger avec l'eau</p> <p>C Le liquide va sombrer au fond</p> <p>D Le liquide va se répandre à la surface de l'eau et ne va pas s'évaporer</p>	
BC 8028	7.2.3.44	C
	<p>À bord d'un bateau-citerne, pouvez-vous effectuer des travaux de nettoyage avec des liquides ayant un point d'éclair inférieur à 55 °C?</p> <p>A Oui, mais uniquement à l'extérieur de la zone de cargaison</p> <p>B Oui, mais uniquement dans la salle des machines</p> <p>C Oui, mais uniquement dans de la zone de cargaison</p> <p>D Oui, mais uniquement s'il y a un extincteur à proximité</p>	
BC 8029	3.2, tableau C, 7.2.4.16.8	A
	<p>Vous naviguez sur un bateau-citerne et devez charger UN 1202 GASOIL. La cargaison précédente était également UN 1202 GASOIL.</p> <p>Selon l'ADN, les personnes qui raccordent le flexible ou le bras de chargement doivent-elles porter une protection respiratoire?</p> <p>A Non cela n'est pas exigé pour ce produit</p> <p>B Non, l'ADN ne connaît pas une telle obligation</p> <p>C Oui, cela est prescrit pour ce produit également</p> <p>D Oui, cela est prescrit à moins que l'autorité compétente n'établisse une dispense</p>	

NAVIGATION BATEAUX-CITERNES
Objectif d'examen 8: Dangers et mesures de prévention

Numéro	Source	Bonne réponse
BC 8030	3.2, tableau C, 7.2.4.16.8	B
	<p>Vous naviguez sur un bateau-citerne et devez charger UN 2079, DIETHYLENETRIAMINE. La cargaison précédente était UN 1202 GASOIL et les citernes à cargaison sont nettoyées et dégazées. Selon l'ADN, les personnes qui raccordent le flexible ou le bras de chargement doivent-elles porter une protection respiratoire?</p> <p>A Non, l'ADN ne connaît pas une telle obligation B Non cela n'est pas exigé pour ce produit C Oui, cela est prescrit pour ce produit également D Cela n'est exigé que pour les bateaux du type C mais non pour les bateaux du type N</p>	
BC 8031	3.2, Tabelle C, 7.2.4.16.8	C
	<p>Vous naviguez sur un bateau-citerne du type N et devez charger UN 2289, ISOPHORONEDIAMINE. Selon l'ADN, les personnes qui raccordent le flexible ou le bras de chargement doivent-elles porter un équipement de protection?</p> <p>A Non, l'ADN ne connaît pas une telle obligation B Non cela n'est pas exigé pour ce produit C Oui, cela est prescrit pour ce produit également. D Non, cela n'est pas exigé car à bord des bateaux-citernes du type N la présence d'équipements de sécurité à bord n'est pas prescrite</p>	
BC 8032	3.2, tableau C, 8.1.5.1	A
	<p>Selon l'ADN, faut-il toujours à bord d'un bateau-citerne transportant des marchandises dangereuses un appareil détecteur de gaz inflammables?</p> <p>A Non, uniquement lorsque cela est exigé au tableau C du chapitre 3.2 B Oui, cela fait partie de l'équipement de base C Oui, sinon le bateau n'obtient pas de certificat d'agrément D Non, cela est uniquement prescrit lorsqu'un bateau transporte des marchandises de la classe 3</p>	
BC 8033	1.2.1	A
	<p>Selon l'ADN, qu'est-ce qu'un «feu continu»?</p> <p>A La combustion stabilisée pour une durée indéterminée B La combustion stabilisée pour une courte durée C Un feu suivi d'une explosion D Un feu si intense qu'il se produit une onde de choc</p>	

NAVIGATION BATEAUX-CITERNES
Objectif d'examen 8: Dangers et mesures de prévention

Numéro	Source	Bonne réponse
BC 8034	3.2, tableau C, 8.1.5.1	C
	<p>Selon l'ADN, faut-il toujours à bord d'un bateau-citerne transportant des marchandises dangereuses un dispositif de sauvetage pour chaque personne se trouvant à bord?</p> <p>A Non, cela n'est obligatoire que si c'est expressément exigé par la consigne écrite</p> <p>B Oui, car lors du transport de marchandises dangereuses on court toujours le risque de devoir fuir après une catastrophe</p> <p>C Non, uniquement si cela est exigé au tableau C du chapitre 3.2</p> <p>D Non, sauf si cela est exigé dans le document de transport</p>	
BC 8035	3.2, tableau C, 8.1.5.1	C
	<p>Selon l'ADN, faut-il à bord de chaque bateau-citerne transportant des marchandises dangereuses une paire de bottes de protection pour chaque membre de l'équipage?</p> <p>A Oui, cela s'applique à tous les bateaux transportant des marchandises dangereuses</p> <p>B Non, cela ne s'applique qu'aux bateaux à marchandises sèches</p> <p>C Oui, cela s'applique à tous les bateaux-citernes</p> <p>D Non, selon l'ADN uniquement des chaussures de protection sont prescrites</p>	
BC 8036	3.2, tableau C, 8.1.5.1	D
	<p>Selon l'ADN, la présence à bord d'appareils de protection respiratoire autonomes est-elle prescrite?</p> <p>A Oui, à bord de tous les bateaux-citernes transportant des liquides inflammables</p> <p>B Oui, aussi bien à bord des bateaux à marchandises sèches qu'à bord des bateaux-citernes</p> <p>C Oui, mais uniquement à bord des bateaux-citernes</p> <p>D Non, cela dépend si l'on veut pénétrer dans un local fermé</p>	
BC 8037	3.2, tableau C, 8.1.5.1	A
	<p>L'ADN prescrit dans certains cas particuliers qu'il doit y avoir un appareil de protection respiratoire dépendant de l'air ambiant. Où pouvez-vous trouver quel type de filtre doit être utilisé?</p> <p>A Dans les instructions du fabricant du filtre</p> <p>B Dans le tableau C du chapitre 3.2 de l'ADN</p> <p>C Dans le document de transport</p> <p>D Dans le tableau B du chapitre 3.2 de l'ADN</p>	