



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.  
GENERAL

ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2009/32  
12 June 2009

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

---

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание экспертов по Правилам, прилагаемым  
к Европейскому соглашению о международной перевозке  
опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ)  
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)

Пятнадцатая сессия

Женева, 24-28 августа 2009 года

Пункт 4 с) предварительной повестки дня

ПРЕДЛОЖЕНИЯ О ВНЕСЕНИИ ПОПРАВОК В ПРАВИЛА,  
ПРИЛАГАЕМЫЕ К ВОПОГ

Таблица С: ООН 2672 АММИАКА РАСТВОР

Передано правительством Германии<sup>1,2</sup>

**Введение**

1. В контексте осуществления новых положений, касающихся защиты водной среды, была произведена оценка веществ, перечисленных в таблице С. Применение этих новых

---

<sup>1</sup> Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну (ЦКСР) в качестве документа CCNR/ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2009/32.

<sup>2</sup> В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2006-2010 годы (ECE/TRANS/166/Add.1, подпрограмма 02.7 b)).

положений потребовало изменения позиций для некоторых веществ, в том числе для № ООН 2672 АММИАКА РАСТВОРА в воде с относительной плотностью от 0,880 до 0,957 при 15°C, содержащего более 10%, но не более 35% аммиака. В соответствии с положениями ЕС, касающимися классификации и маркировки, для водных растворов аммиака, в которых массовая доля аммиака превышает или равна 25%, необходимо использовать маркировку R50 = N1 (острая токсичность 1)<sup>3</sup>. Опасность для водной среды водных растворов аммиака с массовой долей аммиака менее 25% соответствует N3<sup>4</sup>. Поэтому в соответствии с новыми положениями использование судна типа С требуется только для перевозки таких водных растворов, в которых массовая доля аммиака равна или превышает 25%.

2. Однако при степени наполнения 95% внутреннее давление таких растворов в грузовых танках при температуре поверхности жидкости 30°C и 37,8°C в газовой фазе превышает 50 кПа. Это означает, что растворы аммиака, содержащие более 25%, но не более 35% аммиака, должны перевозиться либо в танках высокого давления С 1 1, либо в охлаждаемых танках С 2 2 1.

### Предложение

3. Предлагается разделить содержащуюся в таблице С в главе 3.2 позицию для № ООН 2672 АММИАКА РАСТВОРА в воде с относительной плотностью от 0,880 до 0,957 при 15°C, содержащего более 10%, но не более 35% аммиака, на две позиции:

а) первая позиция:

ООН 2672

АММИАКА РАСТВОР в воде с относительной плотностью от 0,880 до 0,957 при 15°C, содержащий более 10%, но не более 35% аммиака (более 25%, но не более 35% аммиака).

---

<sup>3</sup> <http://ecb.jrc.ec.europa.eu/esis/index.php? PGM=cla→search Annex 1, →index nr.007-001-01-2>.

<sup>4</sup> "Hazard Evaluation of Substances Transported by Ships"; доклад о работе сорок третьей сессии Рабочей группы ГЕСАМП по оценке рисков, связанных с перевозкой вредных веществ на судах.

Колонка 6	Колонка 7	Колонка 8	Колонка 9	Колонка 10
С	2	2	1	50

b) вторая позиция:

ООН 2672

АММИАКА РАСТВОР в воде с относительной плотностью от 0,880 до 0,957 при 15°C, содержащий более 10%, но не более 35% аммиака (не более 25% аммиака).

Колонка 6	Колонка 7	Колонка 8	Колонка 9	Колонка 10
N	2	2		10

-----