

Transmitted by the expert from France

Informal document No. **GRSG-96-08**
(96th GRSG, 4-8 May 2009
agenda item 3(d))

PROPOSAL FOR A CORRECTION TO REGULATION No. 107

Note: The text reproduced below was prepared by the expert from France in order to correct Regulation N° 107 with regards to the minimum dimensions of escape hatches for vehicles of Classes A and B according to Annex 7 and to delete an obsolete tolerance relative to the emergency windows of these vehicles.

English version**A. PROPOSAL**

Annex 7, Paragraph 1.1., amend to read:

"1.1. Minimum dimensions for exits

The several kinds of exits shall have the following minimum dimensions:

Aperture	Dimensions	Remarks
Service Door	<u>Entry height:</u> Class A 1,650 mm B 1,500 mm	The service door entry height shall be measured as the vertical distance measured on a vertical plane of the horizontal projections of the mid point of the door aperture and the top surface of the lowest step.
	Aperture Height	The vertical height of the service door aperture shall be such as to permit the free passage of the dual panel referred to in paragraph 7.7.1.1. of Annex 3. The upper corners may be reduced with round-offs, with a radius of not more than 150 mm.
	<u>Width:</u> Single door: 650 mm Double door: 1,200 mm	For Class B vehicles where the service door aperture height lies between 1,400 mm and 1,500 mm a minimum single door aperture width of 750 mm shall apply. For all the vehicles the width of any service door may be reduced by 100 mm when the measurement is made at the level of the handholds and by 250 mm in cases where intruding wheel arches or the actuating mechanism for automatic or remote-control doors or the rake of the windscreen so require.
Emergency door	Height: 1,250 mm Width: 550 mm	The width may be reduced to 300 mm in cases where intruding wheel arches so require, providing that the width of 550 mm is respected at the minimum height of 400 mm above the lowest part of the door aperture. The upper corners may be reduced with round-offs, with a radius of not more than 150 mm.
Emergency Window and Escape hatch	Aperture area: 4,000 cm ²	A 5 per cent tolerance shall, however, be permitted in respect of this area for type approvals issued for one year following the entry into force of this Regulation. It shall be possible to inscribe in this area a rectangle of 500 mm x 700 mm.

"

Version française**"1.1** **Dimensions minimales des issues**

Le tableau suivant indique les dimensions minimales des divers types d'issues:

Ouverture	Dimensions	Remarques
Porte de service	<u>Hauteur d'entrée</u> Classe A: 1 650 mm B: 1 500 mm	La hauteur d'entrée de la porte de service est mesurée par la hauteur libre comprise entre la face supérieure de la première marche et le haut de l'ouverture de la porte.
	Hauteur d'ouverture	La hauteur d'ouverture de la porte de service doit permettre le passage du double panneau visé au paragraphe 7.7.1.1 de l'annexe 3. Les coins supérieurs peuvent être arrondis par un arc de cercle d'un rayon maximal de 150 mm.
	<u>Largeur</u> Porte simple: 650 mm Porte double: 1 200 mm	Pour les véhicules de la classe B où la hauteur d'ouverture de la porte de service est comprise entre 1 400 et 1 500 mm, la largeur minimale d'ouverture d'une porte simple est de 750 mm. Pour tous les véhicules, la largeur de toute porte de service peut être réduite de 100 mm lorsque la mesure est faite au niveau des poignées, et de 250 mm lorsque l'empiètement d'un passage de roue ou, dans le cas de portes automatiques commandées, le mécanisme d'actionnement, ou encore l'inclinaison du pare-brise l'exige.
Porte de secours	Hauteur: 1 250 mm Largeur: 550 mm	La largeur peut être ramenée à 300 mm en cas d'empiètement d'un passage de roue, à condition que la largeur soit de 550 mm à 400 mm au-dessus du point le plus bas de l'ouverture de la porte. Les coins supérieurs peuvent être arrondis par un arc de cercle d'un rayon maximal de 150 mm.
Fenêtre de secours et trappe d'évacuation	Superficie d'ouverture: 4 000 cm ²	Une tolérance de 5 % est toutefois autorisée pour cette superficie dans le cas des homologations de type délivrées pendant l'année suivant l'entrée en vigueur du présent Règlement. Un rectangle de 500 mm x 700 mm doit pouvoir s'inscrire dans cette zone.

B. JUSTIFICATION

Paragraph 7.6.3.2. of Annex 3 and Paragraph 1. of Annex 7 allows service doors, emergency doors, emergency windows and escape hatches of vehicles of Classes A and B to comply with either the requirements prescribed in paragraph 7.6.3.1. of Annex 3, or the alternative requirements of paragraph 1.1. of Annex 7. However, paragraph 1.1. of Annex 7 does not specify minimum dimensions for escape hatches which may be interpreted in a way that escape hatches are not required when these alternative requirements are complied with. This is contrary to paragraph 7.6.1.11. of Annex 3 which requires one escape hatch in vehicles of Class B and optional escape hatches in vehicles of Class A.

It is proposed to delete the 5 per cent tolerance relative to the aperture area of emergency windows. The tolerance was permitted for new approvals granted to R.107.01 between 12 August 2004 and 12 August 2005 and lost its validity before Regulation 107.02 entered into force on 10 November 2007.
