



**Conseil économique
et social**

Distr.
GÉNÉRALE

ECE/TRANS/WP.6/2009/7
8 avril 2009

FRANÇAIS
Original: ANGLAIS

COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE

COMITÉ DES TRANSPORTS INTÉRIEURS

Groupe de travail des statistiques des transports

Soixantième session
Genève, 15-17 juin 2009
Point 9 de l'ordre du jour provisoire

PROJET DE PROGRAMME DE TRAVAIL POUR LA PÉRIODE 2010-2014

Note du secrétariat*

Conformément à la décision prise par le Comité des transports intérieurs d'examiner son programme de travail tous les deux ans, le prochain examen devant avoir lieu en 2010 (ECE/TRANS/200, par. 120), le Groupe de travail est invité à examiner et à adopter, sur la base de propositions établies par le secrétariat, son programme de travail pour la période 2010-2014 et à le transmettre au Comité des transports intérieurs en vue de son adoption à sa prochaine session en février 2010.

* Pour des raisons techniques, la Division des transports de la CEE a soumis le présent document après la date limite officielle.

ACTIVITÉ 02.12: STATISTIQUES [ET INFORMATIONS] SUR LES TRANSPORTS¹

02.12.1 [2] [Publication de statistiques dans le domaine du transport] **Collecte, traitement et diffusion de statistiques sur les transports** Priorité: 1

Exposé succinct: Collecte et compilation de [statistiques sur les transports intérieurs, les accidents de la circulation et les flux de trafic, publiées par la CEE] **statistiques sur les transports, y compris de données sur la circulation routière, les accidents de la route et les transports ferroviaires. Établissement et entretien de la base de données en ligne de la CEE concernant les statistiques sur les transports afin de disposer de statistiques fiables, pertinentes, actualisées et d'utilisation facile.**

Travail à faire: Le Groupe de travail des statistiques des transports mènera les activités suivantes:

ACTIVITÉS PERMANENTES

- a [h]) Établir et entretenir une base de données pour la collecte annuelle de statistiques sur les transports intérieurs, y compris sur [le transport combiné et] les accidents de la route, auprès des gouvernements des pays membres de la CEE, afin de les publier dans les recueils suivants:
- i) Bulletin annuel de statistiques des transports pour l'Europe et l'Amérique du Nord;
 - ii) Statistiques des accidents de la route en Europe et en Amérique du Nord;
 - iii) [Manuel des statistiques des transports] **Publications occasionnelles.**

Résultats escomptés: Publication de l'édition du Bulletin annuel de statistiques des transports pour l'Europe et l'Amérique du Nord, des Statistiques des accidents de la route en Europe et en Amérique du Nord et du Manuel des statistiques des transports; distribution des questionnaires et réception des données provenant des gouvernements de pays membres concernant le Bulletin annuel et les Statistiques des accidents, sous forme électronique. [Le Manuel pourra également être publié sous forme de brochure.] Priorité: 1

- b [i]) Publication, [tous les cinq ans,] de manière appropriée, des résultats des Recensements de la circulation sur les routes E **et du trafic sur les lignes ferroviaires E.** [et Inventaire des routes E exécutés par les gouvernements des pays membres conformément aux recommandations formulées par la Réunion spéciale sur le Recensement de la circulation routière et le Recensement du trafic sur les lignes ferroviaires E, sous les formes suivantes:
- i) Recensement de la circulation routière et Inventaire des normes et paramètres des grandes routes de trafic international en Europe (Recensement et Inventaire des routes E);

¹ Les passages entre crochets [...] sont ceux qu'il est proposé de supprimer. Les passages en caractères **gras** sont ceux qu'il est proposé d'ajouter.

- ii) Recensement du trafic sur les lignes ferroviaires E.]

Résultats escomptés: Élaboration des **Recensements de la circulation sur les routes E et du trafic sur les lignes ferroviaires E**. [Recensement et Inventaire des routes E et Recensement du trafic sur les lignes ferroviaires E (2009).] Priorité: 1

- c [j]) Utilisation de la plate-forme PC-Axis pour la diffusion des données rassemblées au moyen des questionnaires périodiques.

Résultats escomptés: Principales données disponibles en ligne ([2008]2010). Priorité: 1

[ACTIVITÉS À DURÉE LIMITÉE

- k) Appui méthodologique à l'analyse et à l'évaluation continues de ces trois publications statistiques, en vue de continuer d'améliorer la qualité et la présentation des publications et d'y incorporer une terminologie harmonisée grâce aux travaux du Groupe de travail intersecrétariats des statistiques des transports. Élaboration de stratégies visant à améliorer l'utilité et la présentation des publications.

Résultats escomptés: Connaître l'avis des gouvernements et des autres utilisateurs quant à l'utilité et à la présentation des publications et mettre au point des stratégies pour améliorer l'une et l'autre. Priorité: 3]

02.12.2 [1] [Méthodes de collecte et définition des statistiques sur le transport intérieur et les accidents de la route] **Travail méthodologique concernant les statistiques sur les transports** Priorité: 2

Exposé succinct: Mise au point de méthodes appropriées **et communes** et d'une terminologie pour l'harmonisation des statistiques, en vue aussi de définir des indicateurs de transports durables. Il s'agit notamment de méthodes de collecte et de compilation de statistiques sur les transports routiers, ferroviaires, par voie navigable et par conduite, et sur le transport combiné, ainsi que sur les accidents de la route, en collaboration et en coordination avec d'autres organes de la CEE et des organisations internationales compétentes, afin d'encourager la production de statistiques complètes, actualisées et fiables, pour la planification et l'analyse de transports durables, **et d'améliorer la comparabilité internationale des statistiques sur les transports**.

Travail à faire: Le Groupe de travail des statistiques des transports mènera les activités suivantes:

ACTIVITÉS PERMANENTES

- a) Solutions ciblées visant à améliorer la collecte de statistiques sur les secteurs critiques, en tant qu'indicateurs de transports durables, et, notamment, sur les secteurs suivants:

Statistiques sur le trafic routier (véhicules-km) [(résultats d'une étude de faisabilité attendus en 2009)];

Statistiques sur le transport par autobus et autocar [(résultats attendus en 2009)];

[Statistiques sur l'impact environnemental des transports;]

Statistiques sur le transport des marchandises dangereuses;

Statistiques sur le transport **de gaz** par conduite;

Statistiques sur le transport entre ports maritimes et voies d'eau intérieures (liaisons avec l'arrière pays);

Statistiques sur le transport ferroviaire à grande vitesse.

Résultats escomptés: Une décision concrète pour chacun des secteurs critiques, par exemple l'insertion de chapitres supplémentaires dans le Questionnaire commun pour les statistiques des transports ([environnement;] transport de gaz par conduite, **transport par autobus et autocar**) ([2008]2010); évaluation de l'applicabilité de la réglementation de l'UE pour la collecte de données sur les marchandises dangereuses pour les États non membres de l'UE ([2009]2010), [et constitution de groupes de travail informels chargés des statistiques sur le transport par conduite et sur le transport par autobus et autocar.] au besoin, et évaluation des métadonnées sur les statistiques concernant le volume de ces transports ([2009]2011). Priorité: 1

- b) Statistiques relatives au transport [et à l'environnement] **des marchandises dangereuses**.

Résultats escomptés: Progression continue vers l'intégration de [variables liées à l'environnement] **statistiques sur le transport des marchandises dangereuses** dans le Questionnaire commun pour les statistiques des transports, ainsi que dans [les deux] **la** publication[s] annuelle[s] sur les transports. [Élaboration d'un document sur les statistiques européennes harmonisées concernant le transport des marchandises dangereuses (2009)] **Organisation d'ateliers à l'intention des États membres qui ne collectent pas encore de statistiques sur le transport des marchandises dangereuses (2010 et 2011)**. Priorité: 1

- c) Coordination entre les [gouvernements des pays] **États** membres, d'autres organes de la CEE et des organisations internationales et organisations non gouvernementales compétentes pour harmoniser la terminologie utilisée dans les statistiques des transports routiers, ferroviaires, par voie navigable, par conduite, ainsi que du transport combiné et des accidents de la route, y compris mais non exclusivement dans le contexte des travaux entrepris par le Groupe de travail intersecrétariats sur les statistiques des transports (CEE-Forum international des transports – CE/Eurostat) (deux ou trois réunions annuelles).

Résultats escomptés: [Améliorer la transmission électronique du Questionnaire commun pour les statistiques des transports (2008)] **Traduire le Questionnaire commun pour les statistiques des transports dans les langues officielles de la CEE (2010)**; établir des questionnaires supplémentaires conformément aux décisions du Groupe de travail intersecrétariats sur les statistiques des transports (IWG) et du WP.6; préparation de réunions de l'IWG; [publication de la quatrième édition du Glossaire des statistiques des transports (2008)] **élaboration de projets de modification pour la quatrième édition du Glossaire (2011)**. Priorité: 2

- d) Mise au point de méthodes communes pour faciliter et améliorer la collecte de statistiques sur les flux de trafic routier et ferroviaire, et les paramètres d'infrastructure, grâce à des recensements et à des enquêtes, tels que les méthodes de comptage automatique, y compris mais non exclusivement dans le contexte [du Recensement de la circulation routière associé à l'Inventaire des normes et paramètres des grandes routes de trafic international en Europe (Recensement et Inventaire des routes E) (exécutés et publiés par la CEE tous les cinq ans) (prochaine édition en 2008)] **des Recensements de la circulation sur les routes E et du trafic sur les lignes ferroviaires E.**

Résultats escomptés: Mise au point d'une méthode commune pour [les recensements du trafic ferroviaire sur le réseau E] **les Recensements de la circulation sur les routes E et du trafic sur les lignes ferroviaires E**, en vue de rassembler des données sur les flux de trafic et les paramètres d'infrastructure sur les réseaux **AGR, AGC et AGTC**. [Les résultats du premier recensement du trafic ferroviaire sur le réseau E en 2005 devraient être publiés en 2008.]

Promotion des Recommandations aux gouvernements au sujet des Recensements de la circulation sur les routes E et du trafic sur les lignes ferroviaires E en 2010 et des résolutions adoptées par le Comité des transports intérieurs concernant les Recensements susmentionnés en 2010. Priorité: 1

ACTIVITÉS À DURÉE LIMITÉE

- e) Surveillance de l'évolution dans le domaine des bases de données et des systèmes d'information sur les transports, y compris les systèmes d'information géographique (SIG) en vue de faciliter la mise à jour, l'analyse et l'application géographique des données sur les transports, au sein de la CEE et en coopération avec le Forum international des transports et CE/Eurostat, afin d'harmoniser les données sur les transports au plan international et d'éviter les chevauchements avec d'autres organisations.

Résultats escomptés: Élaboration d'un système de base de données CEE sur les transports, fondé sur les données collectées au moyen du Questionnaire commun pour les statistiques des transports (2009). Priorité: 2]

- e [f]) Élaboration de projets pour aider les pays en transition à réunir, à organiser et à automatiser les statistiques sur les transports, notamment par l'organisation d'ateliers et de séminaires de formation, en tirant parti des connaissances spécialisées des gouvernements des pays membres et des organisations compétentes.

Résultats escomptés: Communication par les États membres et les organisations internationales de renseignements sur leurs activités pertinentes. Priorité: 2

- f [g]) Examen des [métadonnées] **méthodologies** concernant les statistiques existantes sur le transport de marchandises par véhicule léger.

Résultats escomptés: Élaboration d'un document sur la méthodologie existante ([2009]2010).