



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.6/AC.4/4
17 December 2008

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по статистике транспорта

Специальная группа экспертов по обследованию
движения по автомобильным дорогам категории E

**ДОКЛАД О РАБОТЕ СПЕЦИАЛЬНОЙ ГРУППЫ ЭКСПЕРТОВ ПО
ОБСЛЕДОВАНИЮ ДВИЖЕНИЯ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ
КАТЕГОРИИ E О РАБОТЕ ЕЕ ВТОРОЙ СЕССИИ
(11 ноября 2008 года)**

СОДЕРЖАНИЕ

	<u>Пункты</u>	<u>Стр.</u>
I. УЧАСТНИКИ	1	3
II. УТВЕРЖДЕНИЕ ПОВЕСТКИ ДНЯ (пункт 1 повестки дня)	2	3
III. ВЫБОРЫ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ (пункт 2 повестки дня)	3	3
IV. МАНДАТ (пункт 3 повестки дня)	4	3
V. РЕЗУЛЬТАТЫ ОБСЛЕДОВАНИЯ ДВИЖЕНИЯ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ КАТЕГОРИИ E 2005 ГОДА (пункт 4 повестки дня)	5-10	4

СОДЕРЖАНИЕ (продолжение)

A.	Представление результатов обследования движения по автомобильным дорогам категории E 2005 года (пункт 4 а) повестки дня)	5-9	4
B.	Замечания по странам, касающиеся обследования движения по автомобильным дорогам категории E 2005 года (пункт 4 b) повестки дня)	10	5
VI.	ПРОЕКТ РЕЗОЛЮЦИИ ОБ ОБСЛЕДОВАНИИ ДВИЖЕНИЯ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ КАТЕГОРИИ E 2010 ГОДА (пункт 6 повестки дня)	11	5
VII.	ПРОЕКТ РЕКОМЕНДАЦИЙ ДЛЯ ПРАВИТЕЛЬСТВ ОТНОСИТЕЛЬНО ОБСЛЕДОВАНИЯ ДВИЖЕНИЯ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ КАТЕГОРИИ E (пункт 5 повестки дня)	12	5
VIII.	ПРОЧИЕ ВОПРОСЫ (пункт 7 повестки дня)	13-17	6
IX.	УТВЕРЖДЕНИЕ ДОКЛАДА (пункт 8 повестки дня)	18	7

Приложение

Проект резолюции № ...

Обследование движения по автомобильным дорогам категории E в Европе в 2010 году ("Обследование движения по автомобильным дорогам категории E 2010 года")	8
--	---

I. УЧАСТНИКИ

1. Сессия Специальной группы экспертов по обследованию движения по автомобильным дорогам категории Е состоялась в Женеве 11 ноября 2008 года под председательством г-на Эрика Гриба (Дания). В ее работе приняли участие представители следующих государств - членов ЕЭК ООН: Дании, Словакии, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Франции, Хорватии, Чешской Республики и Швейцарии. На сессии также присутствовали представители Европейской комиссии (ГД ТРЭН и Евростата). В работе сессии участвовал консультант, приглашенный секретариатом.

II. УТВЕРЖДЕНИЕ ПОВЕСТКИ ДНЯ (пункт 1 повестки дня)

2. Специальная группа экспертов утвердила предварительную повестку дня, подготовленную секретариатом (ECE/TRANS/WP.6/AC.4/3).

III. ВЫБОРЫ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ (пункт 2 повестки дня)

3. Председателем Специальной группы экспертов был избран г-н Эрик Грив.

IV. МАНДАТ (пункт 3 повестки дня)

4. Специальная группа экспертов приняла к сведению, что Рабочая группа по статистике транспорта (WP.6) решила учредить Специальную группу экспертов по обследованию движения по автомобильным дорогам категории Е 2010 года, которой надлежит оценить результаты обследования 2005 года, а также подготовить рекомендации для правительств, касающиеся процедур и методологий для обследования движения по автомобильным дорогам категории Е 2010 года, и резолюцию для принятия Комитетом по внутреннему транспорту ЕЭК ООН в феврале 2009 года (ECE/TRANS/WP.6/155, пункт 37).

V. РЕЗУЛЬТАТЫ ОБСЛЕДОВАНИЯ ДВИЖЕНИЯ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ КАТЕГОРИИ E 2005 ГОДА (пункт 4 повестки дня)

A. Представление результатов обследования движения по автомобильным дорогам категории E 2005 года (пункт 4 а) повестки дня)

Документация: неофициальный документ № 1

5. Специальная группа экспертов была информирована о том, что для обследования дорог категории E в 2005 году секретариат получил данные от 25 стран - членов ЕЭК ООН. Шесть стран сообщили, что данных не имеется.

6. Для обследования дорог категории E в 2005 году соответствующие данные (в полном объеме или частично) передали следующие страны: Австрия, Бельгия, Венгрия, Германия, Греция, Дания, Ирландия, Испания, Италия, Латвия, Литва, Люксембург, Нидерланды, Норвегия, Польша, Португалия, Словакия, Словения, Соединенное Королевство (данные о движении по Соединенному Королевству отсутствуют), Турция, Финляндия, Франция, Чешская Республика, Швейцария, Швеция и Эстония.

7. Представитель Евростата изложил результаты обследования по государствам - членам ЕС. Она отметила, что многие страны, представившие данные к последнему сроку, были вынуждены пересмотреть эти данные или представить недостающие технические описания и географические координаты. Некоторые из стран ЕС представили данные только тогда, когда Евростат напомнил им об этом, и лишь весьма немногие страны не смогли представить данные или представили их по истечении более шести месяцев.

8. Представитель Евростата подчеркнула некоторые выводы и уроки, извлеченные из проведения обследования 2005 года. Задержки в представлении данных могут быть объяснены следующим рядом причин:

- a) такой сбор данных проводился впервые;
- b) руководители, занимающиеся вопросами инфраструктуры, оказались в лучшем положении с точки зрения представления более надежных данных, особенно когда соответствующие сегменты не были заранее определены должным образом; и

- с) выбор сетевых сегментов был оставлен на усмотрение самих стран, что представляет собой процедуру, которую необходимо усовершенствовать.

9. Консультант ЕЭК ООН представил результаты своей работы в рамках обследования железных дорог категории Е 2005 года и указал на возникшие в этом контексте конкретные проблемы (неоднородность информации, недостающие данные и позднее представление данных). Он также отметил важность использования ГИС в качестве инструмента для проведения анализа и планирования в транспортном секторе.

В. Замечания по странам, касающиеся обследования движения по автомобильным дорогам категории Е 2005 года (пункт 4 в) повестки дня)

10. Никакой документации по данному пункту представлено не было.

VI. ПРОЕКТ РЕЗОЛЮЦИИ ОБ ОБСЛЕДОВАНИИ ДВИЖЕНИЯ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ КАТЕГОРИИ Е 2010 ГОДА (пункт 6 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.6/AC.4/3, приложение

11. Специальная группа экспертов рассмотрела и одобрила проект резолюции об обследовании движения по автомобильным дорогам категории Е 2010 года, подготовленный секретариатом, с незначительными изменениями. Этот проект резолюции будет передан Комитету по внутреннему транспорту для принятия на его семьдесят первой сессии (24-26 февраля 2009 года).

VII. ПРОЕКТ РЕКОМЕНДАЦИЙ ДЛЯ ПРАВИТЕЛЬСТВ ОТНОСИТЕЛЬНО ОБСЛЕДОВАНИЯ ДВИЖЕНИЯ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ КАТЕГОРИИ Е В ЕВРОПЕ В 2010 ГОДУ ("ОБСЛЕДОВАНИЕ ДВИЖЕНИЯ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ КАТЕГОРИИ Е 2010 ГОДА") (пункт 5 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.6/AC.4/2008/1; ECE/TRANS/WP.6/AC.4/2008/1/Add.1; ECE/TRANS/WP.6/AC.4/2008/1/Add.2

12. Специальная группа экспертов рассмотрела и одобрила проект рекомендаций относительно обследования движения по автомобильным дорогам категории Е 2010 года (ECE/TRANS/WP.6/AC.2/2008/1 и Add. 1-2) с некоторыми изменениями. Проект рекомендаций, одобренный этой Специальной группой, содержится в приложении II

к настоящему докладу. Этот проект рекомендаций будет передан Комитету по внутреннему транспорту для принятия на его семьдесят первой сессии (24-26 февраля 2009 года).

VIII. ПРОЧИЕ ВОПРОСЫ (пункт 7 повестки дня)

13. Специальная группа экспертов обсудила возможности подготовки результатов обследования движения по автомобильным дорогам категории E 2010 года на КД-ПЗУ, а также размещения части данных на домашней странице Отдела транспорта в Интернете.

14. Специальная группа экспертов просила секретариат постепенно публиковать карты и данные для обследования движения по автомобильным дорогам категории E 2010 года по мере их получения от государств-членов и до опубликования сводных результатов. Было рекомендовано использовать ГИС.

15. Специальная группа экспертов постановила предложить Рабочей группе по статистике транспорта (WP.6) обсудить примеры передового опыта в области сбора данных для обследования железных дорог категории E и обратиться с призывом, чтобы большее количество стран приняло участие в обследовании движения по железным дорогам категории E 2010 года. Возможный отклик и/или предложения со стороны Рабочей группы по статистике железнодорожного транспорта Евростата (апрель 2009 года) надо будет рассмотреть на будущей сессии WP.6.

16. Специальная группа экспертов обсудила вопрос, касающийся крайнего срока. Им была выбрана середина 2012 года по той причине, что такой крайний срок предоставляется для стран ЕС соответствующими правилами ЕС, касающимися статистики железнодорожного транспорта, а также потому что для изменения этого срока потребуются решение Совета. Тем не менее Специальная группа сочла целесообразным ускорить распространение результатов обследования. Таким образом, следует обратиться к странам с призывом представить соответствующие данные как можно скорее до окончания этого крайнего срока.

17. Секретариату было предложено направить государствам-членам в июле 2012 года напоминания о необходимости сбора данных и подготовить документацию, касающуюся этих данных, и методологию для представления на сессии WP.6, которая состоится в 2013 году. Официальные письма с напоминаниями об этом мероприятии и просьбой рассмотреть возможность направления данных в кратчайшие возможные сроки следует направлять высокопоставленным представителям стран (министрам или заместителям министров).

IX. УТВЕРЖДЕНИЕ ДОКЛАДА (пункт 8 повестки дня)

18. Во исполнение достигнутой договоренности и в соответствии с решением КВТ (ECE/TRANS/156, пункт 6) секретариат подготовил настоящий доклад в сотрудничестве с Председателем и в консультации с делегатами.

Приложение

Проект резолюции № ...

**Обследование движения на железнодорожных линиях категории Е
в Европе 2010 года**

("Обследование движения на железнодорожных линиях категории Е 2010 года")

для принятия Комитетом по внутреннему транспорту
на его семьдесят первой сессии (24-26 февраля 2009 года)

Комитет по внутреннему транспорту,

*ссылаясь на свою резолюцию № 255, принятую 19 февраля 2004 года
(ECE/TRANS/156, приложение 4),*

1. *предлагает* правительствам:

а) провести обследование движения на железнодорожных линиях категории Е на их национальной территории в соответствии с Европейским соглашением о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ), действующим в 2010 году, и с Европейским соглашением о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах, действующим в 2010 году, и согласно рекомендациям для правительств, касающимся обследования движения на железнодорожных линиях категории Е 2010 года, изложенным в документе ЕЭК ООН ECE/TRANS/WP.6/AC.4/4;

б) представить результаты сводного обследования движения на железнодорожных линиях категории Е 2010 года в секретариат ЕЭК ООН, по возможности до 30 июня 2012 года, в соответствии с рекомендациями, изложенными в документе ЕЭК ООН ECE/TRANS/WP.6/AC.4/4;

2. *рекомендует* правительствам провести обследование движения на других железнодорожных линиях за пределами городов на их национальной территории, по возможности с применением методов, изложенных в рекомендациях, упомянутых в пункте 1 а) выше;

3. *просит* правительства проинформировать Исполнительного секретаря Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) до 30 сентября 2009 года о том, согласны ли они применять положения настоящей резолюции.
