



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Рабочая группа по автомобильному транспорту**

##### **Сто пятая сессия**

Женева, 29 сентября – 1 октября 2010 года

Пункт 6 b) предварительной повестки дня

##### **Инфраструктура автомобильного транспорта**

##### **Проект трансъевропейской автомагистрали Север-Юг (ТЕА)**

## **Проект трансъевропейской автомагистрали Север-Юг**

### **Доклад о ходе работы**

### **Записка секретариата**

1. Настоящий документ отвечает требованиям программы работы Комитета по внутреннему транспорту на 2008-2012 годы (ECE/TRANS/2008/11, пункт 02.2.1, П с)), в соответствии с которой необходимо провести обзор достигнутых и предполагаемых будущих результатов реализации Проекта трансъевропейской автомагистрали Север-Юг (ТЕА) и рассмотреть возможности содействия развитию этой сети.

2. Трансъевропейская автомагистраль Север-Юг (ТЕА) представляет собой международную сеть автомагистралей и скоростных дорог, связывающих Балтийское, Адриатическое, Эгейское и Черное моря. В реализации этого Проекта участвуют 14 стран Центральной и Юго-Восточной Европы (Австрия, Армения, Болгария, Босния и Герцеговина, Венгрия, Грузия, Литва, Польша, Румыния, Словакия, Словения, Хорватия, Чешская Республика и Турция). Еще четыре страны – Сербия, Украина, Черногория и Швеция – имеют статус наблюдателя. Статус Азербайджана в качестве участника зависит от подписания им документа о присоединении к этому Проекту.

3. Исполнительным учреждением Проекта является Европейская экономическая комиссия ООН (ЕЭК ООН), которая отвечает за обеспечение технической и административной поддержки и за координацию его деятельности. В рамках ТЕА создано Центральное управление Проекта (ЦУП), в задачу которого входит координация всей деятельности, осуществляемой в соответствии с

программой работы. Это Управление находится в Варшаве, и административные расходы по его содержанию покрываются правительством Польши.

4. В июле 2009 года министр Австрии внес предложение о том, чтобы должность управляющего Проектом ТЕА занял нынешний управляющий Проектом трансъевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ). В начале января двойные полномочия управляющего проектами ТЕА и ТЕЖ были продлены до 2012 года, при этом Европейскую экономическую комиссию просили позаботиться о том, чтобы выполнение этой новой задачи не отразилось негативно на деятельности управляющего Проектом ТЕЖ.

5. Значительная часть работы, выполненная в течение года, была посвящена второму пересмотру Генерального плана ТЕА и ТЕЖ. Этот пересмотр должен быть завершен к концу 2010 года. С учетом сложившейся ситуации точную и подробную информацию о развитии сети ТЕА в 2008-2010 годах представить в настоящее время невозможно. Обзор положения по состоянию на 1 января 2008 года содержится в приложении, а также имеется на сайте <<http://www.unece.org/trans/main/tem/temstat.html>>.

6. С учетом сравнительных показателей, разработанных в рамках Проекта, по всей видимости, экономический кризис, затронувший все страны-члены, весьма существенным образом отразился и на автотранспортном секторе, причем это касается как грузовых, так и пассажирских перевозок. Фактически в период 2008–2009 годов объем грузового и автобусного движения сократился в среднем на 10% (–46% в Албании, –16% в Литве, –8% в Польше, но +2,3% в Турции и +3% в Азербайджане), при этом динамика использования индивидуального автотранспорта также изменилась: –6,5% в Литве, +0,2% в Чешской Республике, +4,2% в Турции и +8,4% в Азербайджане.

7. Последняя (пятьдесят третья) сессия Руководящего комитета ТЕА прошла 19 апреля 2010 года в Инсбруке. Следующая (пятьдесят четвертая) сессия Комитета состоится в ноябре 2010 года в Вене, где будут представлены новые данные о состоянии сети ТЕА на 1 января 2010 года.

8. В соответствии с финансовым отчетом за 2009 год, одобренным на пятьдесят третьей сессии Руководящего комитета, общий объем средств, имевшихся в распоряжении этого Проекта на 31 декабря 2009 года, составил 167 168 долл. США. Общие расходы в прошлом году составили 28 819 долл. США без учета обязательного операционного резерва, а также расходов на поддержку программы ЕЭК ООН.

9. В ходе этой сессии был вновь поднят вопрос о регулярной невыплате взносов двумя странами – участницами проекта и было решено дать отсрочку этим странам в последний раз. Если до июня 2010 года ситуация не изменится, эти две страны будут рассматриваться как де-факто не участвующие в Проекте. Никаких шагов со стороны этих стран предпринято не было, поэтому Греция и Италия больше не фигурируют в списке стран – участниц Проекта ТЕА.

10. Программа работы ТЕА на 2010 год, подготовленная на основе положений Соглашения о Целевом фонде и одобренная на сорок девятой сессии Руководящего комитета ТЕА, предусматривает продолжение деятельности, начатой в рамках этого Проекта.

11. В отчетный период Центральное управление Проекта ТЕА отслеживало развитие общеевропейских транспортных коридоров главным образом с целью обеспечения координации между различными национальными координаторами ТЕА, секретариатом ЕЭК ООН и Управляющим проектами ТЕА и ТЕЖ. В ре-

зультате такого взаимодействия к концу этого года планируется завершить второй пересмотр Генерального плана ТЕА и ТЕЖ. Этот пересмотренный вариант следует представить Комитету по внутреннему транспорту на его сессии, которая состоится в марте 2011 года в Женеве.

12. В течение всего отчетного периода успешно разрабатывалась база данных ТЕАСТАТ и осуществлялась картографическая деятельность. Совещание ТЕАСТАТ, посвященное этому вопросу, состоялось в Праге 21 и 22 июня 2010 года. 2 июля 2010 года на дополнительном заседании в ходе четвертого совместного совещания групп экспертов ТЕА и ТЕЖ по пересмотру Генерального плана, которое состоялось в Вене (Австрия), было отмечено, что данные о состоянии сети ТЕА и данные ТЕАСТАТ 1 и 2 за 2008 год, как было решено ранее, будут использоваться для разработки доклада о состоянии сети ТЕА, карт стран и регионов, а также для подготовки последующей деятельности в контексте Генерального плана ТЕА.

13. База данных ТЕАСТАТ служит основным источником для картографической программы ArcView ТЕА. Эта программа включает региональные и национальные карты состояния инфраструктуры, карты транспортных потоков, а также карты, предусмотренные Генеральным планом ТЕА и отражающие намеченные изменения в сети на период до 2020 года.

## Приложение

### Состояние сети ТЕА (на 1 января 2008 года)

Страна	Общая протяженность км	Запланированная протяженность (в стадии изучения, на этапе предварительного проектирования, на этапе проектирования)		В стадии строительства		В стадии эксплуатации		Сравнительные показатели		
		одна проезжая часть	две проезжие части	одна проезжая часть	две проезжие части	одна проезжая часть	две проезжие части	% от общей протяженности ТЕА	Ход строительства (% от общей протяженности дорог в стадии строительства)	Степень завершения строительства (% от протяженности дорог, сданных в эксплуатацию)
Колонка	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Австрия	485	-	-	-	-	-	485	2,0	-	100,0
Болгария	1 120	-	221	19	-	19	282	4,6	0,9	26,1
Босния и Герцеговина	792	455	337	-	14	-	28	3,3	1,8	3,5
Венгрия	1 658	100	444	-	124	82	861	6,8	7,5	54,4
Грузия	1 053	-	1 045	-	-	-	8	4,3	-	0,8
Италия	1 519	-	-	-	4	-	1 515	6,3	0,3	99,7
Литва	719	20	83	29	14	254	466	3,0	4,0	82,5
Польша	3 317	403	1 914	51	96	92	763	13,7	3,7	24,4
Румыния	3 064	-	2 614	-	187	-	263	12,6	6,1	8,6
Словакия	933	-	387	14	135	542	390	3,9	15,2	70,8
Словения	191	-	13	-	8	21	170	0,8	4,2	94,8
Турция	6 937	-	677	-	163	2 097	4 000	28,6	2,4	72,8
Хорватия	1 465	31	508	6	161	88	742	6,0	11,2	53,7

Страна	Общая протяженность км	Запланированная протяженность (в стадии изучения, на этапе предварительного проектирования, на этапе проектирования)		В стадии строительства		В стадии эксплуатации		Сравнительные показатели		
		одна проезжая часть	две проезжие части	одна проезжая часть	две проезжие части	одна проезжая часть	две проезжие части	% от общей протяженности ТЕА	Ход строительства (% от общей протяженности дорог в стадии строительства)	Степень завершения строительства (% от протяженности дорог, сданных в эксплуатацию)
Чешская Республика	987	-	241	-	99	-	647	4,1	10,0	65,6
<b>Всего</b>	<b>24 240</b>	<b>1009</b>	<b>8 484</b>	<b>119</b>	<b>1 005</b>	<b>3 195</b>	<b>10 620</b>	<b>100, 00</b>	<b>4,6</b>	<b>50,4</b>