

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по автомобильному транспорту

Внеочередная сессия

Женева, 22-23 апреля 2010г.

Предложение о периоде толерантности в связи с внедрением цифрового тахографа Договаривающимися Сторонами ЕСТР

Настоящие предложения являются итогом совещания "Специальной Рабочей группы экспертов по внедрению цифрового тахографа странами - Договаривающимися сторонами ЕСТР, не являющимися членами ЕС", состоявшегося 26 февраля 2010 года в Женеве, в соответствии с мандатом Комитета по внутреннему транспорту.

Специальная Рабочая группа экспертов отметила прогресс, достигнутый Албанией, [Арменией, Азербайджаном], бывшей югославской Республикой Македония, Республикой Беларусь, Боснией и Герцеговиной, Казахстаном, Республикой Молдова, Российской Федерацией, Сербией, Турцией и Украиной, и пришла к выводу, что осуществление введения в полной мере цифрового тахографа в установленные сроки до 16 июня 2010 для всех этих Договаривающихся сторон невозможно.

Поскольку крайний срок внедрения цифрового тахографа не может быть отложен, предлагаются следующие меры:

1. Калибровка уже зарегистрированных и оснащенных цифровым тахографом транспортных средств:

В случае, если Договаривающаяся сторона еще не выпускает карточки для мастерских, то транспортные средства, зарегистрированные в этой стране, должны быть откалиброваны в уполномоченной мастерской во время первого рейса, подпадающей под действие ЕСТР, в первой стране, через которую они проезжают и которая имеет возможность это сделать. Водители должны иметь при себе доказательства о назначении встречи для проведения калибровки в первой же мастерской (например, подтверждение по электронной почте или письмом).

2. Доказательство соответствия правилам времени вождения и периода отдыха, в течение дней, предшествующих рейсу

Водители, которые еще не получили свои карточки водителя от компетентных органов Договаривающихся сторон ЕСТР, должны быть в состоянии доказать свое соответствие с правилами путем распечаток, регистрационных листов, аттестации деятельности, в соответствии с процедурой, предусмотренной положениями ЕСТР. Процедура распечаток следующая:

- i) В начале своего рейса водитель должен распечатать подробные сведения о транспортном средстве, которым он управляет, и вносит в эту распечатку:
 - сведения, позволяющие идентифицировать водителя (фамилию и номер своего водительского удостоверения), проставляя в том числе свою подпись;
 - периоды, упомянутые в подпунктах b), c) и d) второго абзаца пункта 3 статьи 12 Приложения ЕСТР:
 - все другие периоды работы;
 - другие периоды нахождения на рабочем месте, а именно: время ожидания, т.е. период, в течение которого водители не обязаны оставаться на своих рабочих местах, иначе как для реагирования на возможные сигналы к началу или возобновлению вождения, либо к выполнению другой работы; время, проведенное рядом с водителем в процессе движения транспортного средства; время, проведенное на спальном месте в процессе движения транспортного средства;
 - перерывы в управлении и периоды ежедневного отдыха.
- ii) В конце своего рейса водитель должен распечатать данные о периодах времени, которые зарегистрированы контрольным устройством, регистрировать любые периоды другой работы, присутствия и отдыха с того момента, когда в начале рейса была сделана распечатка, если эти данные не зарегистрированы тахографом, и указать в этом документе подробности, позволяющие идентифицировать водителя (фамилию и номер своего водительского удостоверения), проставляя в том числе свою подпись.

3. Доказательство соответствия правилам времени вождения и период отдыха во время рейса

Водители, которые еще не получили свои карточки водителя от компетентных органов Договаривающихся сторон ЕСТР, должны быть в состоянии доказать свое соответствие с правилами, путем распечаток в соответствии с процедурой, предусмотренной в вышеуказанном пункте 2.

Данные меры толерантности предусматривают возможность водителям транспортных средств, зарегистрированных в Договаривающейся стороне, которая не в состоянии выпустить карточки в течение срока, установленного в ЕСТР, использование транспортного средства с калиброванным цифровым тахографом без карточки водителя до тех пор, пока правительство не сможет выполнить эти требования, но не позднее 31 декабря 2010 года.

Данные меры толерантности в отношении обеспечения исполнения правил времени вождения и периода отдыха заканчиваются, самое позднее, 31 декабря 2010 года.

Везде, где это возможно, изготовитель транспортных средств должен обеспечить активацию цифрового тахографа до начала использования транспортного средства в рейсе, подпадающим под действие ЕСТР, в том числе, на месте его установки для каждого проданного транспортного средства, оснащенного цифровым тахографом, если покупатель из страны, в которой карточки не доступны.
